

Lettmann



2021


SINCE 1965

FAMILIENBETRIEB LETTMANN



Auf dem Kallaritikos in Griechenland Foto: Christian Zicke

Der Grundstein für die Firma Lettmann wurde von Klaus und Anne 1965 in Duisburg gelegt.

Doch noch heute, nach mehr als fünfzig Jahren Liebe und Leidenschaft, aber auch harter Arbeit, Schweiß und Tränen für den Kanusport, bekommen die Paddler dieses Engagement bei jedem von Lettmann designten Produkt zu spüren.

Doch auch wenn es nicht alle der zirka vierhundert je konstruierten Lettmann-Boote auf Anhieb in die Bestseller-Listen geschafft haben, so verließen seit jeher viele wegweisende Innovationen die Firma am Niederrhein. Erwähnt seien hier zum Beispiel das erste Wing- sowie das erste Ergonom-Paddel oder das erste Steuer-Skeg am Polar.

Seit 1965

Beflügelt durch seine Erfolge im Wettkampf-Sport beginnt Klaus 1965 damit, Kanusport-Produkte zu optimieren, was schließlich zur Entwicklung eigener Boote und Paddel führt - erst für sich selbst, dann für seine Freunde und schließlich für Athleten weltweit.

Nach der Karriere im Wettkampf-Geschehen folgen Paddeltouren auf den Gewässern Europas und der Welt. Diese inspirieren schließlich zu den erfolgreichen Modellen für Wildwasser-, Seekajak- und Tourenboote. Einige Modelle, zum Beispiel das Seekajak Nordstern, werden seit über drei Jahrzehnten nur leicht modifiziert in ihrer ursprünglichen Form gebaut. Doch sind es genauso die unvergessenen Klassiker, die damals den Grundstein legten für die neu

gegründete Firma Klaus Lettmann. Da wäre zum Beispiel die erste Version des Slalombootes Olymp. Allein dieses Modell wurde 1971 von über zwanzig Firmen in Lizenz gebaut und ist auch sonst das wahrscheinlich meist kopierte Kajak aller Zeiten.

Heute

2021 steht Klaus immer noch in seiner Werkstatt in Moers, wo die Firma Lettmann seit 1973 ihren Sitz hat. Viele Innovationen und neue Technologien entspringen auch heute noch seinem erfinderischen Geist. Denn als Rentner hat er schließlich viel Zeit, die er in der Firma sinnvoll verbringen kann. Weil Jochen und Martina schon früh mit dem Paddelvirus infiziert werden, übernehmen sie 2004 die Firma. Genauso wie Vater Klaus war auch Jochen



Jochen



Anja



Leni



Fine



Martina und Frank



Klaus und Anne



Michel



Lotta und Maria

aktiver Leistungssportler. Zusammen entwickelten die beiden viele erfolgreiche Wettkampf-Boote und -Paddel, mit denen Jochen schließlich mehrfacher Deutscher Meister, Europameister und Weltmeister im Kanuslalom wird. Auch eine Bronze-Medaille bei den olympischen Spielen 1992 in Barcelona zählt zu seinen sportlichen Erfolgen. Nach der aktiven Zeit im Kanuslalom folgt eine erfolgreiche Karriere im Kajak-Freestyle. Danach ist Schluss mit Wettkampf und Jochen widmete sich mehr und mehr der Firma, seiner Leidenschaft dem Wildwasserfahren und seiner Familie. Mit seiner Frau Anja und den Kindern Leni und Fine trifft man ihn auf dem Gardasee, der Adria oder der heimischen Niers.

Die Erfahrungen aus dem Wettkampfsport helfen auch dabei, bessere

Produkte für Freizeitsportler zu entwickeln. Martina paddelt zwar weniger wild aber nicht weniger oft als Bruder Jochen. So kann sie neue Produkte bei ihren Touren mit Mann Frank auf eher sanften Gewässern auf Herz und Nieren testen. Ob auf schwedischen Seen im Kanadier, auf dem Mittelmeer im Seekajak oder auf der malerischen Soca im Wildwasserkajak - durch jahrelange Praxis und die Arbeit in der Kajakbranche weiß Martina genau, worauf es den Paddlern ankommt.

Schon im Kindesalter beginnen Martinas Kinder Maria, Michel & Lotta mit dem Kanu-Rennsport. Maria steigt wenig später auf den Slalom Sport um. Durch Urlaube mit Familie und Freunden werden die Drei mit dem Wildwasser Virus infiziert und sind seither auch auf Wildgewässern zu finden. Nicht nur

alle Familienmitglieder der Firma paddeln - auch die meisten Mitarbeiter. So gibt es keinen Montag im Jahr, in dem nicht einer aus der Firma einen Verbesserungsvorschlag hat, übers Wochenende vom Geistesblitz getroffen wurde oder gar eine komplett neue Innovation erträumt hat. Wir werden weiter testen, entwickeln und verbessern. Nicht nur weil wir das müssen - sondern weil es ein Teil unserer Leidenschaft ist.

Weil es uns einfach Spaß macht!

UNSER LIEBSTES SPORTGERÄT, NACHHALTIG PRODUZIERT



Strand auf Lefkas Foto: Christian Zicke



Auf dem Inn lässt's sich gut stylen. Foto: Christian Zicke

INHALT

| | |
|---------------------------|----|
| SEEKAJAKS | 6 |
| BOOTSTECHNIK / MATERIAL | 12 |
| STEUERANLAGEN | 14 |
| AUSSTATTUNGEN | 16 |
| TOUREN- UND MARATHONBOOTE | 22 |
| KAJAK ZWEIER | 26 |
| KANADIER | 30 |
| WILDWASSERKAJAKS | 36 |
| POLOBOOTE | 42 |
| PADDEL | 46 |
| SPRITZDECKEN UND ZUBEHÖR | 60 |
| TECHNISCHE DATEN | 62 |
| FARBEN | 66 |
| KANUSCHULE OUTDOORDIREKT | 67 |

Höher, weiter, globaler. Die Welt dreht sich immer schneller. Und alle rasen mit. Umso wichtiger ist ein attraktiver Freizeitausgleich. Um dem Alltag und dem Stress ein wenig unserer kostbaren Zeit abzugewinnen.

Wir Paddler können uns da wirklich glücklich schätzen! Mit unserem geliebten Sportgerät bewegen wir uns in der freien Natur. An den schönsten Flecken des Planeten. Gleiten sanft dahin auf der Ruhr – oder treiben es wild auf schwerer See oder gar in den Wasserfallschluchten der steilsten Gebirgsflüsse. Egal wie, unser Sport macht uns glücklich.

Doch wie immer sollten wir einen Blick über den Tellerrand wagen. Wo kommen unsere Kajaks, unsere Paddel und die Ausrüstung eigentlich her? Wie umweltverträglich ist die Produktion, wie lang ist der Transportweg bis das Kajak wirklich bei mir im Bootshaus angekommen ist? Und welche Auflagen muss ein Paddelbauer eigentlich erfüllen an seinem Betriebsstandort? Wie geht es den Mitarbeitern in der Firma, die unsere paddelbaren Träume wahr werden lassen?

Wir bei Lettman haben ein gutes Gewissen. Aber auch wir müssen uns ständig damit auseinandersetzen, dass

laminierte Boote keinen blauen Engel bekommen. Bei der Produktion eines jeden Kajaks oder Paddels fällt Abfall an. Um den Schaden an unserer Natur möglichst gering zu halten, muss dieser aufwendig und vor allem umweltgerecht entsorgt werden. Umso wichtiger ist es uns, dass unsere Produkte nachhaltig gefertigt sind. Unsere Paddel und unsere laminierten See- und Tourenkajaks halten bei richtiger Pflege ein Leben lang. Oft bekommen wir 40 Jahre alte Kajaks zur Auffrischung in unsere Werkstatt. Darüber freuen wir uns sehr!

Made in Germany

An unserem Stammsitz in Moers beschäftigen wir 18 Mitarbeiter, im Schnitt ist jeder mehr als 25 Jahre bei uns beschäftigt. Fest angestellt versteht sich. Die meisten unserer Mitarbeiter paddeln selber und wissen worauf es ankommt. Im Verkauf bekommt ihr das genauso zu spüren wie in der Produktion, in der wir uns viel Zeit nehmen für jedes Paddel und jedes Boot. So können wir auf viele individuelle Kundenwünsche eingehen.

Made in Europe

Nicht jedes Lettman-Boot kann mehr in Moers gefertigt werden – dafür reichen

unsere Kapazitäten nicht aus. Doch jedes Lettman-Boot wird in Moers endgefertigt und genau kontrolliert. So gibt es für unsere Kunden keinen qualitativen Unterschied.

Unsere zweite Fertigungsstätte befindet sich in Polen, südlich von Warschau. Genauso wie Lettman ist auch dieser Betrieb familiengeführt. Hier werden ausschließlich Produkte für Lettman gefertigt. Natürlich in liebevoller Handarbeit und in gleichermaßen hohen Qualität.

Im Fall der Fälle

Da wir viele Boote, Paddel sowie Zubehör bei uns in Moers entwickeln, konstruieren und selbst produzieren, steht uns auch für Reparaturen das Werkzeug und das Know-How unseres kunststoffverarbeitenden Betriebes zur Verfügung.

Somit können wir kostengünstige und zeitnahe Reparaturen oder Restaurationsarbeiten an deinem Kajak, Kanadier oder an einem anderen Bauteil aus faserverstärktem Kunststoff oder Polyethylen (PE) durchführen.

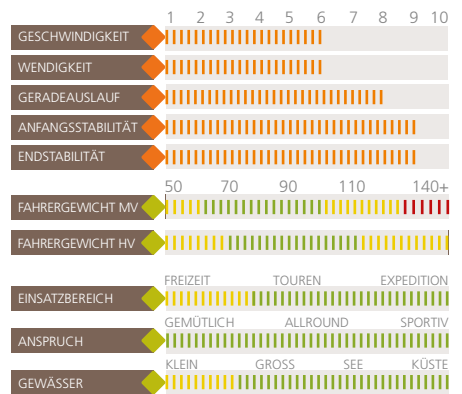


SEEKAJAKS

Korfu Foto: Christian Zicke



AKAROA MV & HV



Mit der klassischen Länge von 525cm ist der Akaroa noch kompakt genug für viele Flüsse, trotzdem können wir ihn uneingeschränkt auch für lange und wilde Touren auf dem Meer empfehlen. Der Fokus bei dem neu entwickelte Unterschliff lag auf einem sehr guten Geradeauslauf und der bestmöglichen Surfability, ob in der Brandungswelle oder „on the fly“ bei Rückenwind. Dafür sorgt ein ausgeprägter U-Spant, durch den das Kajak extrem gutmütig und dennoch superleicht zu kanten ist, was wiederum zur gewünschten Wendigkeit in jeder Lebenslage führt. Der

hochgezogene, voluminöse Bug sorgt für einen besonders trockenen Lauf und lässt das Vorderschiff lange aufschwimmen. So bleibt der Akaroa immer kontrollierbar, ob im Surf oder beim Ablanden, auch bei kerniger Brandung und langen Wellen. Das bequeme Z-Cockpit sorgt für ein bequemes und unfallfreies Aussteigen auch unter schwierigen Bedingungen, trotzdem bleibt das Equipment unter der vorderen Decksbespannung gut erreichbar. Ausgestattet mit dem einzigartigen Steuerkeg ist der Akaroa bereit für alle erdenklichen Abenteuer.

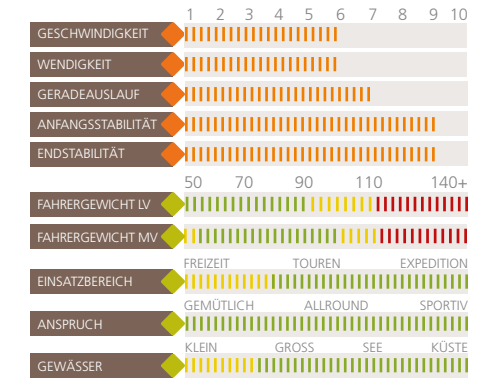
| Ausstattung Material | Maße | Luke Aussen / Innen | Volumen | Tragfähigkeit | Gewicht | Preis |
|----------------------|---------------|---------------------|---------|---------------|---------|--------|
| Exp. Plus MV DCS | 525 / 57,5 cm | 89,5 cm / 83 cm | 310 l | 140 kg | 25 kg | 2950,- |
| Exp. Plus MV LCS | 525 / 57,5 cm | 89,5 cm / 83 cm | 310 l | 140 kg | 21 kg | 3750,- |
| Exp. Plus MV VCS | 525 / 57,5 cm | 89,5 cm / 83 cm | 310 l | 140 kg | 20 kg | 4350,- |
| Exp. Plus HV DCS | 525 / 58 cm | 89,5 cm / 83 cm | 330 l | 155 kg | 25 kg | 2950,- |
| Exp. Plus HV LCS | 525 / 58 cm | 89,5 cm / 83 cm | 330 l | 155 kg | 21 kg | 3750,- |
| Exp. Plus HV VCS | 525 / 58 cm | 89,5 cm / 83 cm | 330 l | 155 kg | 20 kg | 4350,- |

Aufpreis DCS Extrem 600,- + 3kg, Aufpreis VCS Extrem 800,- +2,5kg

i Details zu DCS Extrem und VCS Extrem auf Seite 13.



ADRIA LV & MV



Der Fokus bei der Entwicklung der Adria lag auf der perfekten Symbiose aus einem kompaktem Tourenkajak für Flüsse und Seen, mit dem man aber auch auf dem Meer keine Kompromisse eingehen muss. Trotz der kompakten Abmessungen ist die Adria ein flottes Seekajak, welches durch das relativ breite und flache Unterschliff aber sehr gut dreht und somit auch spielerisch auf Flüssen bewegt werden kann. Kehrwasserfahren auf der Ruhr

macht mit der Adria genauso viel Spaß wie Brandungssurfen auf der Nordsee.

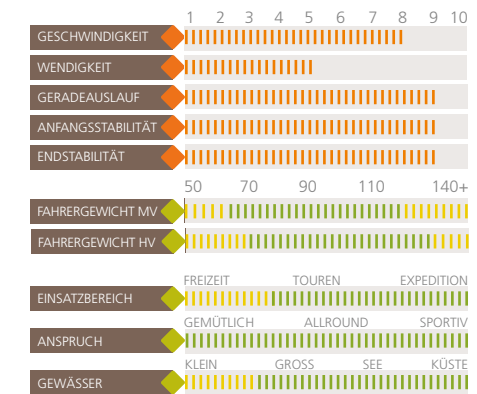
Bei der Sitzluke setzten wir erstmals auf das bequeme Z-Cockpit. Hier kommen auch groß gewachsene Paddler leicht rein und raus, trotzdem sind die Decksbespannungen auf dem Vorderschiff noch gut erreichbar, auch für kürzere Paddler. Das integrierte Steuerkeg rundet das Gesamtpaket ab und lässt keine Wünsche offen.

| Ausstattung Material | Maße | Luke Aussen / Innen | Volumen | Tragfähigkeit | Gewicht | Preis |
|----------------------|-------------|---------------------|---------|---------------|---------|--------|
| Exp. Plus LV DCS | 500 / 57 cm | 89,5 cm / 83 cm | 285 l | 125 kg | 24 kg | 2950,- |
| Exp. Plus LV LCS | 500 / 57 cm | 89,5 cm / 83 cm | 285 l | 125 kg | 20 kg | 3750,- |
| Exp. Plus LV VCS | 500 / 57 cm | 89,5 cm / 83 cm | 285 l | 125 kg | 19 kg | 4350,- |
| Exp. Plus MV DCS | 500 / 58 cm | 89,5 cm / 83 cm | 305 l | 140 kg | 24 kg | 2950,- |
| Exp. Plus MV LCS | 500 / 58 cm | 89,5 cm / 83 cm | 305 l | 140 kg | 20 kg | 3750,- |
| Exp. Plus MV VCS | 500 / 58 cm | 89,5 cm / 83 cm | 305 l | 140 kg | 19 kg | 4350,- |

Aufpreis DCS Extrem 600,- + 3kg, Aufpreis VCS Extrem 800,- +2,5kg



SKAGERRAK MV & HV



Der Skagerrak ist ein wirklich schnelles, sicheres und spurtreues Seekajak, welches mit Vergnügen die Impulse des Paddlers umsetzt, leicht über die Kante zu steuern ist und so für ein Kajak dieser Länge wirklich gut dreht. Während der große Skagerrak HV (High Volume) große und auch schwere Paddlern durch ein nie dagewesenes Raumgefühl überrascht, eignet sich der kompaktere MV (Medium Volume) auch für kleinere Paddler mit einem ausgeprägten Sinn für Komfort. Durch das erhöhte Oberschliff und das große Cockpit ist der Skagerrak vor allem auch für Paddler mit voluminösen Oberschenkeln und großen Füßen erste Wahl.

Neben der komfortablen D-Luke beinhaltet die Serienausstattung des Skagerrak das extrem robuste und äußerst zuverlässige integrierte Steuerkeg. So bieten wir dem Paddler nicht nur die beste Steueranlage mit astreiner Steuerwirkung, sondern auch die einzigartige Möglichkeit optional mit Skeg oder Steuer zu fahren. Die hochgezogenen Spitzen lassen das Seekajak trocken über die Wellen laufen, die großen Ovaldeckel vereinfachen das Beladen. Die integrierte Kompass-Konsole ist bereit für die Aufnahme eines Silva 70P, die ausgeklügelte Deckbespannung kann leicht in die Kartentasche und das Ersatzpaddel angepasst werden.

| Ausstattung Material | Maße | Luke Aussen / Innen | Volumen | Tragfähigkeit | Gewicht | Preis |
|----------------------|---------------|---------------------|---------|---------------|---------|--------|
| Exp. Plus MV DCS | 555 / 58 cm | 96 cm / 88 cm | 360 l | 165 kg | 27,5 kg | 2950,- |
| Exp. Plus MV LCS | 555 / 58 cm | 96 cm / 88 cm | 360 l | 165 kg | 23 kg | 3750,- |
| Exp. Plus MV VCS | 555 / 58 cm | 96 cm / 88 cm | 360 l | 165 kg | 22,5 kg | 4350,- |
| Exp. Plus HV DCS | 555 / 58,5 cm | 96 cm / 88 cm | 415 l | 175 kg | 28 kg | 2950,- |
| Exp. Plus HV LCS | 555 / 58,5 cm | 96 cm / 88 cm | 415 l | 175 kg | 23,5 kg | 3750,- |
| Exp. Plus HV VCS | 555 / 58,5 cm | 96 cm / 88 cm | 415 l | 175 kg | 23 kg | 4350,- |

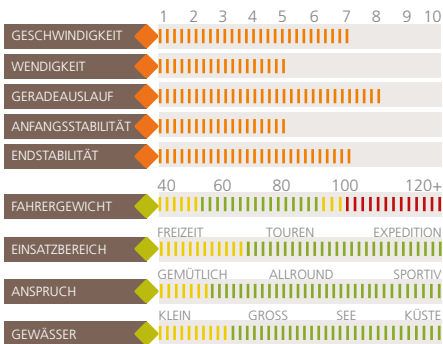
Aufpreis DCS Extrem 600,- + 3kg, Aufpreis VCS Extrem 800,- +2,5kg

i Details zu DCS Extrem und VCS Extrem auf Seite 13.





BISKAYA LV



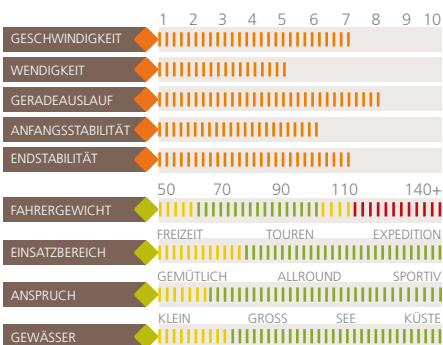
Neutral bei Wind und Wellen, spielerisch und präzise über die Kante zu steuern, leicht beherrschbar durch eine hohe Anfangs- und Endstabilität. Zudem überzeugt der Biskaya durch drei verschiedene Größen, somit passt jeder Paddler, ob groß, ob klein, in einen der Biskayas rein. Teste den Bestseller und überzeuge dich selbst!

| Ausstattung Material | Maße | Luke Aussen / Innen | Volumen | Tragfähigkeit | Gewicht | Preis |
|----------------------|---------------|---------------------|---------|---------------|---------|--------|
| Skeg Plus DCS* | 535 / 53,5 cm | 84 cm / 79 cm | 295 l | 135 kg | 25 kg | 2750,- |
| Skeg Plus LCS* | 535 / 53,5 cm | 84 cm / 79 cm | 295 l | 135 kg | 20,5 kg | 3550,- |
| Skeg Plus VCS* | 535 / 53,5 cm | 84 cm / 79 cm | 295 l | 135 kg | 20 kg | 4150,- |
| Expedition Plus DCS | 535 / 53,5 cm | 84 cm / 79 cm | 295 l | 135 kg | 25,5 kg | 2955,- |
| Expedition Plus LCS | 535 / 53,5 cm | 84 cm / 79 cm | 295 l | 135 kg | 21 kg | 3755,- |
| Expedition Plus VCS | 535 / 53,5 cm | 84 cm / 79 cm | 295 l | 135 kg | 20,5 kg | 4355,- |

Aufpreis DCS Extrem 600,- + 3kg, Aufpreis VCS Extrem 800,- +2,5kg



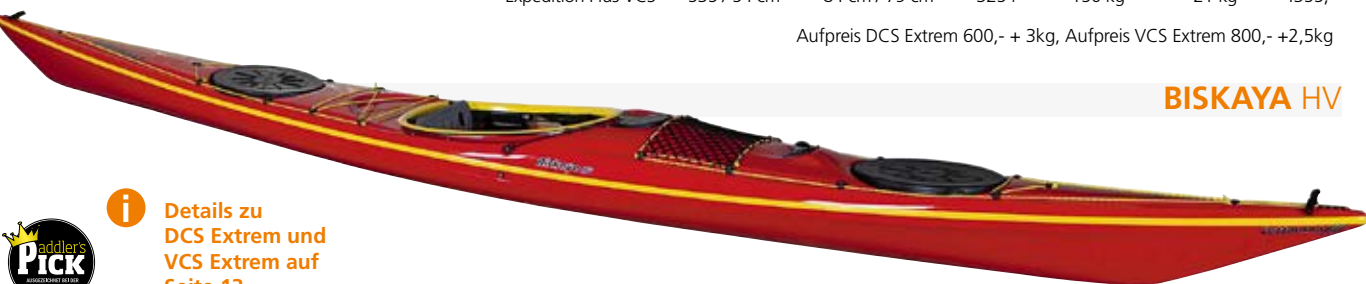
BISKAYA MV



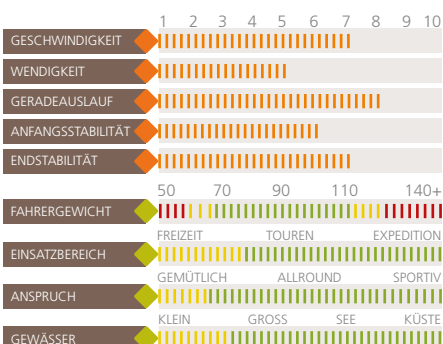
Ausgestattet mit den hervorragenden Eigenschaften des Biskaya LV bietet der MV mehr Platz und Stauraum – ein Traum für größere Paddler oder für längere Touren. Der voluminösere Spant sorgt außerdem für mehr Sicherheit, das Rollverhalten ist für den höheren Schwerpunkt größerer Paddler optimiert.

| Ausstattung Material | Maße | Luke Aussen / Innen | Volumen | Tragfähigkeit | Gewicht | Preis |
|----------------------|-------------|---------------------|---------|---------------|---------|--------|
| Skeg Plus DCS* | 535 / 54 cm | 84 cm / 79 cm | 325 l | 150 kg | 25,5 kg | 2750,- |
| Skeg Plus LCS* | 535 / 54 cm | 84 cm / 79 cm | 325 l | 150 kg | 21 kg | 3550,- |
| Skeg Plus VCS* | 535 / 54 cm | 84 cm / 79 cm | 325 l | 150 kg | 20,5 kg | 4150,- |
| Expedition Plus DCS | 535 / 54 cm | 84 cm / 79 cm | 325 l | 150 kg | 26 kg | 2955,- |
| Expedition Plus LCS | 535 / 54 cm | 84 cm / 79 cm | 325 l | 150 kg | 21,5 kg | 3755,- |
| Expedition Plus VCS | 535 / 54 cm | 84 cm / 79 cm | 325 l | 150 kg | 21 kg | 4355,- |

Aufpreis DCS Extrem 600,- + 3kg, Aufpreis VCS Extrem 800,- +2,5kg



BISKAYA HV



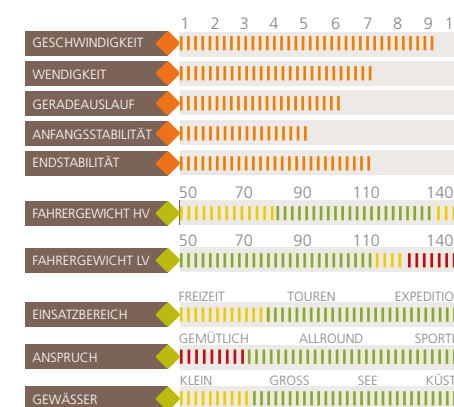
Gebaut für ausgiebige Touren und für große Paddler mit langen Beinen, großen Füßen und dem Plus an Gewicht. Der größte der Biskayas ermöglicht außerdem durch sein hohes Ladevolumen die Mitnahme aller Luxusgüter. Setze auf den HV wenn du nicht auf Rotwein und frisches Gemüse verzichten magst, oder dich lange Zeit abseits der üblichen Infrastruktur befindest.

| Ausstattung Material | Maße | Luke Aussen / Innen | Volumen | Tragfähigkeit | Gewicht | Preis |
|----------------------|-------------|---------------------|---------|---------------|---------|--------|
| Skeg Plus DCS* | 540 / 56 cm | 84 cm / 79 cm | 360 l | 165 kg | 26,5 kg | 2750,- |
| Skeg Plus LCS* | 540 / 56 cm | 84 cm / 79 cm | 360 l | 165 kg | 22 kg | 3550,- |
| Skeg Plus VCS* | 540 / 56 cm | 84 cm / 79 cm | 360 l | 165 kg | 21,5 kg | 4150,- |
| Expedition Plus DCS | 540 / 56 cm | 84 cm / 79 cm | 360 l | 165 kg | 27 kg | 2955,- |
| Expedition Plus LCS | 540 / 56 cm | 84 cm / 79 cm | 360 l | 165 kg | 22,5 kg | 3755,- |
| Expedition Plus VCS | 540 / 56 cm | 84 cm / 79 cm | 360 l | 165 kg | 22 kg | 4355,- |

Aufpreis DCS Extrem 600,- + 3kg, Aufpreis VCS Extrem 800,- +2,5kg



NORDSTERN



Schnell, wendig, kompromisslos. Wenn du keine Abstriche bei der Geschwindigkeit machen möchtest, Gepäck für mehrere Wochen einladen willst und das Schiff trotz 555cm noch auf der Stelle drehen soll, dann findest du im Nordstern deine Erfüllung – und deine Herausforderung. Doch hast du dich an die geringere Anfangsstabilität gewöhnt und die hohe Endstabilität zu schätzen gelernt, geht der Nordstern mit dir durch Dick und Dünn.

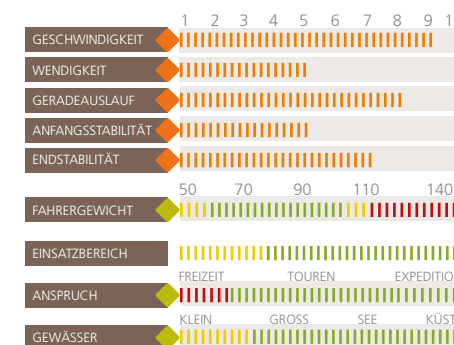
| Ausstattung Material | Maße | Luke Aussen / Innen | Volumen | Tragfähigkeit | Gewicht | Preis |
|----------------------|-------------|---------------------|---------|---------------|---------|--------|
| Exp. Plus HV DCS | 555 / 58 cm | 84 cm / 79 cm | 425 l | 185 kg | 28 kg | 3770,- |
| Exp. Plus HV LCS | 555 / 58 cm | 84 cm / 79 cm | 425 l | 185 kg | 24 kg | 4570,- |
| Exp. Plus HV VCS | 555 / 58 cm | 84 cm / 79 cm | 425 l | 185 kg | 23 kg | 5170,- |
| Exp. Plus LV DCS | 555 / 58 cm | 84 cm / 79 cm | 390 l | 165 kg | 28 kg | 3770,- |
| Exp. Plus LV LCS | 555 / 58 cm | 84 cm / 79 cm | 390 l | 165 kg | 24 kg | 4570,- |
| Exp. Plus LV VCS | 555 / 58 cm | 84 cm / 79 cm | 390 l | 165 kg | 23 kg | 5170,- |

Aufpreis DCS Extrem 600,- + 3kg, Aufpreis VCS Extrem 800,- +2,5kg



SKINNER

i Details zu DCS Extrem und VCS Extrem auf Seite 13.



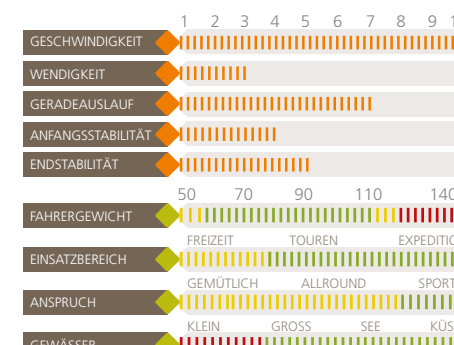
Grönland meets Moers. Der Skinner ist der schnellste Grönländer – und so ursprünglich wie ein modernes Seekajak nur sein kann. Flache Silhouette, lang gezogene Steven aber, und jetzt aufforchen: der Skinner hat viel Platz im Cockpitbereich! Hier musst du dich nicht quälen, der Fahrspaß beginnt mit dem Einsteigen. Und endet, bekanntlich viel zu schnell, mit dem Aussteigen nach einem perfekten Tag auf dem Wasser.

| Material | Maße | Luke Aussen / Innen | Volumen | Tragfähigkeit | Gewicht | Preis |
|---------------------|-------------|---------------------|---------|---------------|---------|--------|
| Skeg Plus DCS* | 560 / 54 cm | 84 cm / 79 cm | 287 l | 125 kg | 24,5 kg | 2855,- |
| Skeg Plus LCS* | 560 / 54 cm | 84 cm / 79 cm | 287 l | 125 kg | 20 kg | 3655,- |
| Skeg Plus VCS* | 560 / 54 cm | 84 cm / 79 cm | 287 l | 125 kg | 19,5 kg | 4255,- |
| Expedition Plus DCS | 560 / 54 cm | 84 cm / 79 cm | 287 l | 125 kg | 25 kg | 3060,- |
| Expedition Plus LCS | 560 / 54 cm | 84 cm / 79 cm | 287 l | 125 kg | 20,5 kg | 3860,- |
| Expedition Plus VCS | 560 / 54 cm | 84 cm / 79 cm | 287 l | 125 kg | 20 kg | 4460,- |

Aufpreis DCS Extrem 600,- + 3kg, Aufpreis VCS Extrem 800,- +2,5kg



SPEEDLINER



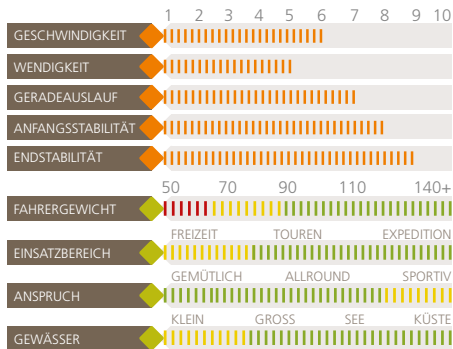
Horizont voraus – für lange Fahrten auf offenem Gewässer bietet der Speedliner beste Voraussetzungen. Er ist schneller als die Küstenwache erlaubt - somit purzeln die Kilometer wie im Flug. Mehrtägige Marathon-Rennen bestreitest du am besten im Speedliner, denn mehr Gepäck bekommst du in kein anderes Boot mit einer solchen Performance. Auch motivierte Seekajakfahrer ohne Start-Ziel-Ambitionen können mit diesem Renner die Tagesetappen deutlich vergrößern.

| Ausstattung Material | Maße | Luke Aussen / Innen | Volumen | Tragfähigkeit | Gewicht | Preis |
|----------------------|-------------|---------------------|---------|---------------|---------|--------|
| Touring Plus DCS | 585 / 53 cm | 84 cm / 79 cm | 389 l | 165 kg | 26,5 kg | 2750,- |
| Touring Plus LCS | 585 / 53 cm | 84 cm / 79 cm | 389 l | 165 kg | 22 kg | 3550,- |
| Touring Plus VCS | 585 / 53 cm | 84 cm / 79 cm | 389 l | 165 kg | 21,5 kg | 4150,- |

*Bei Skeg: Optional Lettman- oder Kajaksport-Skeg



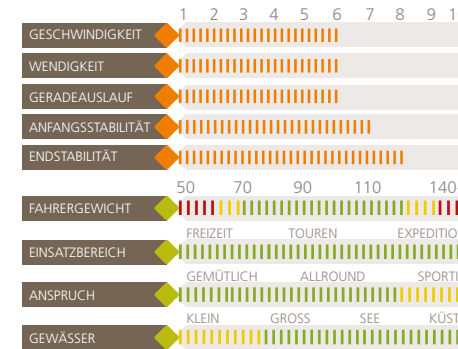
BAIKAL



Getreu dem Motto „Volumen ist nur durch noch mehr Volumen zu ersetzen“ ist der Baikal das Boot für große Jungs und Mädels. Er bietet dort noch Platz, wo andere Kajaks schon längst die Segel gestrichen haben - sei es für noch mehr Gepäck oder für ganz lange Beine. Außerdem sorgt die riesige Luke für unversehrte Knie beim Ein- und Ausstieg. Bequemer geht es nicht, gutmütiger auch nicht. Das sichere Unterschiff ist dem Volumen angepasst und sorgt für ein entspanntes paddeln.

| Ausstattung Material | Maße | Luke Aussen / Innen | Volumen | Tragfähigkeit | Gewicht | Preis |
|----------------------|-------------|---------------------|---------|---------------|---------|--------|
| Touring Plus DCS | 540 / 61 cm | 100 cm / 93 cm | 413 l | 210 kg | 27,5 kg | 2955,- |
| Touring Plus LCS | 540 / 61 cm | 100 cm / 93 cm | 413 l | 210 kg | 22,5 kg | 3755,- |
| Touring Plus VCS | 540 / 61 cm | 100 cm / 93 cm | 413 l | 210 kg | 22 kg | 4355,- |

MERIDIAN

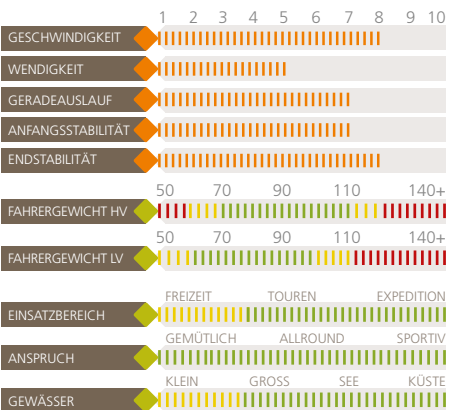


Der Meridian ist ein echter Allrounder. Seine lange Wasserlinie sorgt für eine hohe Reisegeschwindigkeit. Dank des ausgeprägten U-Spans ist der Meridian trotzdem sehr wendig, womit er sich trotz seiner fünf Meter zwanzig auch für kleinere Flüsse eignet. Die robuste PE-Bauweise treibt dir auch bei Grundkontakt oder an schroffer Felsküsten keinen Schweiß auf die Stirn. Das hohe Ladevolumen macht ihn zum idealem Begleiter auf Gepäck-touren. Das geräumige D-Cockpit und die hervorragende Balance-Steueranlage runden das Rundum-Glücklich-Paket ab.

| Ausstattung Material | Maße | Luke Aussen / Innen | Volumen | Tragfähigkeit | Gewicht | Preis |
|----------------------|-------------|---------------------|---------|---------------|---------|--------|
| Touring Plus PE | 520 / 59 cm | 96 cm / 88 cm | 396 l | 180 kg | 27,5 kg | 1820,- |



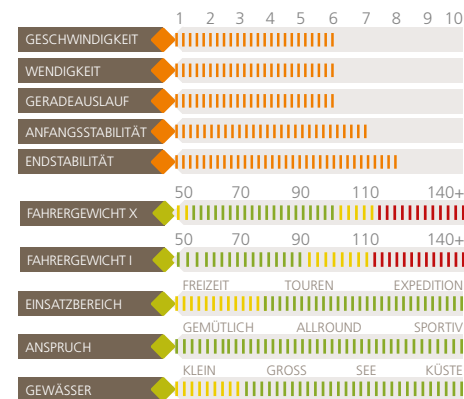
MAGELLAN



Sicher und schnell. Egal wo du auch paddelst, der Magellan gibt dir maximale Sicherheit – und das bei enorm hoher Reisegeschwindigkeit. Er ist eines der schnellsten Seekajaks auf dem Markt. Zudem bietet dir das Kajak ein hohes Gepäckvolumen.

| Ausstattung Material | Maße | Luke Aussen / innen | Volumen | Tragfähigkeit | Gewicht | Preis |
|--------------------------|-------------|---------------------|---------|---------------|---------|--------|
| Special Edition Plus DCS | 550 / 58 cm | 84 cm / 79 cm | 367 l | 165 kg | 25,5 kg | 2030,- |
| Special Edition Plus LCS | 550 / 58 cm | 84 cm / 79 cm | 367 l | 165 kg | 21 kg | 2730,- |

AURORA



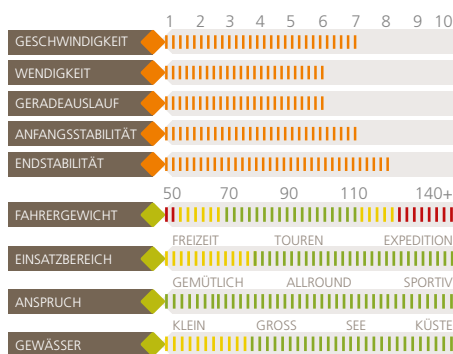
Kompakt und schnell. Hatten wir schon erwähnt, dass der Aurora zudem extrem sicher ist? Kaum zu glauben aber wahr, dieses Boot vereint die besten Eigenschaften in einem kompakten Seekajak. Und mit nur fünf Metern Länge kannst du den Aurora nicht nur auf dem Wasser gut handeln, auch beim handieren an Land bist du immer eine Nasenlänge voraus.

| Ausstattung Material | Maße | Luke Aussen / Innen | Volumen | Tragfähigkeit | Gewicht | Preis |
|--------------------------|-------------|---------------------|---------|---------------|---------|--------|
| Special Edition Plus DCS | 500 / 58 cm | 84 cm / 79 cm | 305 l | 140 kg | 23 kg | 1930,- |
| Special Edition Plus LCS | 500 / 58 cm | 84 cm / 79 cm | 305 l | 140 kg | 19 kg | 2630,- |



TASMAN

i Details zur Special Edition auf Seite 13.



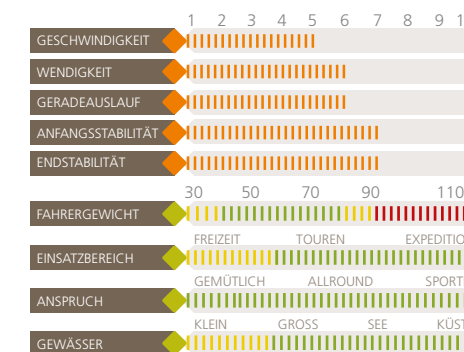
Schnell, spurtreu, leicht zu beherrschen. Zudem verwöhnt der Tasman auch Paddler mit langen Beinen durch die große Ein- und Ausstiegsluke. Und der Clou: Mit 525cm passt der Tasman locker in jede Garage.

| Ausstattung Material | Maße | Luke Aussen / Innen | Volumen | Tragfähigkeit | Gewicht | Preis |
|--------------------------|-------------|---------------------|---------|---------------|---------|--------|
| Special Edition Plus DCS | 525 / 58 cm | 96 cm / 88 cm | 355 l | 165 kg | 24,5 kg | 2030,- |
| Special Edition Plus LCS | 525 / 58 cm | 96 cm / 88 cm | 355 l | 165 kg | 20 kg | 2730,- |

ESKI 475



i Details zu SPECIAL EDITION auf Seite 13.



Der Eski 475 ist vor allem für kleine Paddler und Jugendliche ein geselliger Begleiter. Ohne zu murren trägt er dann auch dein Gepäck für ausgedehnte Touren. Kleine bis große Flüsse sind seine bevorzugte Spielwiese. Und so leicht er sich auf der Stelle drehen lässt, so einfach kannst du ihn auf dem Meer zum geradeaus laufen überzeugen.

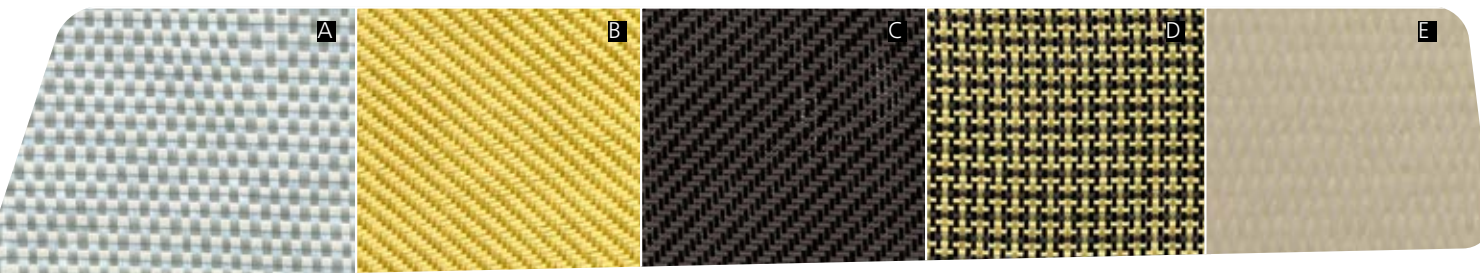
| Ausstattung Material | Maße | Luke Aussen / Innen | Volumen | Tragfähigkeit | Gewicht | Preis |
|--------------------------|-------------|---------------------|---------|---------------|---------|--------|
| Special Edition Plus DCS | 475 / 55 cm | 76,5 cm / 71 cm | 270 l | 115 kg | 22 kg | 1825,- |
| Special Edition Plus LCS | 475 / 55 cm | 76,5 cm / 71 cm | 270 l | 115 kg | 18 kg | 2525,- |

Es vergeht kein Tag bei Lettmann, an dem nicht an neuen Materialien getüftelt wird. Ständig wird ein bestehendes Verfahren oder Material in Frage gestellt. Neue Harze, Deckschichten und Gewebe werden getestet. Das war schon immer so -

Lettmann war weltweit der erste Hersteller, der in seinen Booten Diolen, Aramid und Carbon verarbeitet hat. Und dieses experimentieren sowie die enge Zusammenarbeit mit der chemischen Industrie führen schließlich dazu, dass wir euch ge-

nau die Material-Variante für euren speziellen Einsatzbereich anbieten können.

Hier die unterschiedlichen Materialien:



A Glas

Die Glasfaser bietet eine hohe Steifigkeit.

A Diolen

Diolenfasern haben eine hohe Bruchfestigkeit

B Aramid

Überzeugt durch extrem hohe Schlagfestigkeit im Leichtbau

C Carbon

Für maximale Zugkraft und höchste Steifigkeit im Leichtbau.

D Hybrid Carbon / Aramid

Die perfekte Synthese aus Steifigkeit und Schlagfestigkeit im Leichtbau.

E Sandwichmaterialien

Voluminisiertes Diolenge-webe dient der Versteifung.

Polyesterharz

Bei der DCS-Variante wird ein hochwertiges Isophthal-säure-Polyesterharz verwendet. Durch höhere Bruchfestigkeit und Wasserfestigkeit ist es anderen Polyesterharzen überlegen.

Venylesterharz

Wird bei der LCS-Bauweise verwendet. Es bietet höhere Bruchfestigkeit, Wasserbeständigkeit und geringeres Gewicht gegenüber Polyesterharzen.

Epoxyharz

Kommt bei der VCS-Bauweise für Ultra-Leichtbau zum Einsatz. Epoxyharz hat die höchsten, mechanischen Festigkeiten.

DCS

Diolen-Composite-System

Sehr robuste und über Jahre ausgereifte Kombination für lange Lebensdauer und hohe Bruchfestigkeit. Hier kommen Diolen-, Glasfasern und Sandwichmaterialien in Verbindung mit Polyesterharz zum Einsatz.

LCS

Light-Composite-System

Ausgereifte Leichtbau-Technologie. Boote sind leichter zu tragen und zu laden. Außerdem spürt man das geringere Gewicht beim Beschleunigen des Bootes. Hier kommen Carbon-, Aramidfasern und Sandwichmaterialien in Verbindung mit Venylesterharz zum Einsatz.

VCS

Vacuum-Composite-System

Die Hochleistungs-Technologie für ultraleichte und stabile Kajaks. Bei dieser Bauweise werden alle Carbon-, Aramid-, Diolen- und Sandwichmaterialien trocken in die Form eingelegt. Durch das Auslösen eines Vakuums wird die Luft aus Materialien und Form herausgesogen. Durch den Unterdruck erfolgt die Infiltration der Materialien mit Epoxiharz. Alle VCS-Boote werden im Ofen getempert, dadurch erhöht sich die Wärmeformbeständigkeit des Harzes. Dieses Verfahren unterscheidet sich von herkömmlichen Vakuum-Naßbauweisen, wir erreichen eine homogenere Harzverteilung und eine um 30 – 40 % höhere Festigkeit bei einer Gewichtsreduzierung von 5 % gegenüber unserer LCS Bauweise. Dieses aufwändige Verfahren ist das Geheimnis der extremen Festigkeit und Leichtigkeit der Boote.

Detailinfos DCS/VCS Extrem

Extrem - dieser Zusatz beim Material-Aufbau steht bei Lettmann seit jeher für die extra robuste Konstruktion und erlaubt den härtesten Einsatz. Jetzt gibt es auch unsere Seekajaks in einem Extrem-Aufbau.

Ausstattungsddetails beim Extrem Aufbau

- Oberschiff & Unterschiff 1 Lage mehr
- innenliegender Kielstreifen
- 3cm breite Außennahtverklebung
- Süllrandverstärkung
- laminierte Schottwände vorne und hinten
- durchgebohrte Toggelbefestigung
- Clean deck vorne:
- 3 parallel laufende Doppelgummis statt Gepäcknetz
- Kugel am querlaufenden Gummi vor dem vorderen Gepäklukendeckel
- Clean deck hinten: Ein zusätzlicher Deckfitting, 2 schräge Doppelgummis vom jeweils mittleren Fitting zu dem zusätzlich montierten Deckfitting in der Mitte direkt vor dem Gepäklukendeckel

Natürlich ist unsere DCS-Extrem-Variante (Glas-Diolen) nur bedingt geeignet für Paddler, die ihr Kajak gerne einhändig auf ihren Transporter heben. Extra-Stabilität hat ihr Gewicht. Soll es „kugelsicher“ und trotzdem noch „tragbar“ sein, können wir die VCS-Extrem-Variante aus Carbon-Aramid empfehlen. Das Mehrgewicht beträgt 3 kg bei DCS und 2,5 kg bei der VCS Version.

Detailinfos Special Edition

- Steuervorbereitet für Balance Steuer oder Flip Off
- ohne verstellbare Oberschenkelpolster
- Oberschenkelhalter im Deck integriert
- fest eingebauter Deluxe Sitz
- ohne Sitzpolster, optional erhältlich
- ohne Gepäcknetz, optional erhältlich

In zwei Farben lieferbar.

DCS:

Oberschiff: rot, Unterschiff: rot, Strich/Süllrand: gelb

Oberschiff: lindgrün, Unterschiff: apfelgrün, Strich/Süllrand: gelb

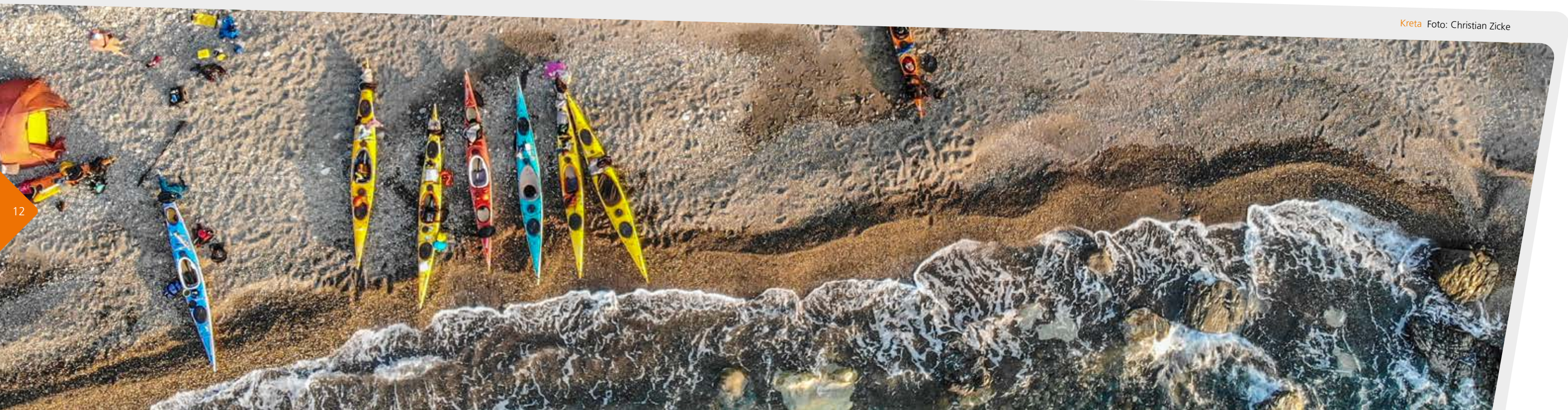
LCS:

Oberschiff: rot, Unterschiff: natur, Strich/Süllrand: gelb

Oberschiff: lindgrün, Unterschiff: natur, Strich/Süllrand: gelb

HD-PE - High-Density-Polyethylen

Im Rotations-Sinter-Verfahren produziert Lettmann in Deutschland Kajaks und Kanadier. Aufgrund der außergewöhnlichen Dichte und der hohen Festigkeit ist dieses PE in hohem Maße schlagfest und steif. Die Wandstärke der Boote kann für den jeweiligen Verwendungszweck individuell angepasst werden - stark beanspruchte Stellen werden entsprechend verdickt. So kann eine hohe Lebensdauer des Bootes erreicht werden. HD-PE-Boote erfreuen sich einer hohen Beliebtheit bei Vereinen, Kanu-Verleihern und Wildwasserpaddlern.



Kreta Foto: Christian Zicke

STEUERANLAGEN



Aufholer
Integriertes VA-Steuer.

INTEGRIERTE STEUERANLAGE
Nur Nordstern und Pacific

Integrierte Edelstahl-Steueranlage

Im Hecksteven integrierte Edelstahl-Steueranlage. Der Steuer-Aufholer ist vor dem Cockpit montiert und ermöglicht eine stufenlose Höhenverstellung des Steuerblattes sowie eine Skegfunktion.

Die Vorteile dieser Steueranlage sind:

- höherer Wirkungsgrad beim Steuern
- das Ansprechverhalten des Steuers ist sehr viel genauer
- eine kleinere Steuerflosse, die zudem mehr Steuerwirkung erzielt
- weniger Drehausschlag des Steuerblattes ergibt weniger Pedalkräfte bei geringerem Pedalweg und weniger Widerstand im Wasser
- durch die Anordnung des Steuerblattes unterhalb der Wasserlinie ist eine individuelle Steuerblattverstellung je nach Strömung und Wetterlage möglich, um den Widerstand noch weiter zu reduzieren
- das Steuer kann als Skeg benutzt werden
- diese Steueranlage bietet bei ausgefahrenem Steuerblatt auch bei hohen Wellen eine fast permanente Steuerwirkung
- das Steuerblatt wird vom Cockpit aus mittels eines Aufholers stufenlos ein- und ausgefahren

Balance-Steueranlage als angehängte Steueranlage

Diese Steueranlage ist die erste vorbalancierte Steueranlage für Boote mit aufgesetzter bzw. angehängter Steueranlage. Die am Hecksteven befestigte Steueranlage ist bereits vormontiert. Das Steuerblatt wird mittels einer Spiralfeder beim Lösen des Aufholers in Position gebracht. Die Feder dient auch als Niederhalter, um das Aufschwimmen des Steuerblattes zu verhindern. **249,-**



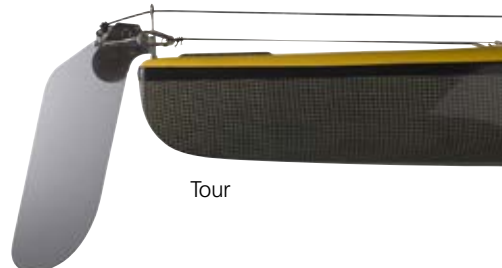
BALANCE STEUERANLAGE



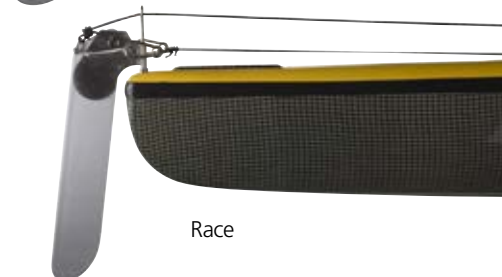
Aufholer
Balance-Steuer.

Tour/Race-Steueranlage

Am Hecksteven mittels eines Bajonettverschlusses eingehängt, mit Aufholer neben dem Cockpit. **189,-**



Tour



Race



Aufholer
Tour/Race-Steuer.

Flip Off Steueranlage

Am Hecksteven mittels eines Bajonettverschlusses eingehängt, mit Aufholer und Niederhalter am Cockpit. **249,-**



Aufholer
Flip Off-Steuer.

STEUERANLAGEN

Balance-Steueranlage als integriertes Steuer-Skeg

Bei einigen Expeditions-Modellen kommt die bewährte Balance-Steueranlage als integrierte Steuer-Skeg-Kombination zum Einsatz. So kann das Steuerblatt in halb heruntergelassener Position als Skeg verwendet werden. Vollständig ausgefahren ist sie eine vollwärtige, integrierte Steueranlage.

Die Vorteile der Balance-Steueranlage sind:

- höherer Wirkungsgrad beim Steuern
- das Ansprechverhalten des Steuers auf Steuerbefehle ist sehr viel direkter; dadurch muss das Steuer weniger stark angestellt werden. Die Bremswirkung ist wesentlich geringer
- durch den abgesenkten Drehpunkt hängt die Steueranlage tief im Wasser, so dass selbst bei hohen Wellen ein effizientes Steuern möglich ist
- keine störenden Steuerteile auf dem Oberschiff
- Steuerblatt mit Nacra-Profil für geringstmöglichen Widerstand im Wasser
- Spiralfeder zum Niederhalten des Steuerblattes verhindert das Aufschwimmen
- alle Metallteile aus Edelstahl
- Steuerblatt und Steueraufnahme aus glasfaserverstärktem Kunststoff

Zusätzliche Vorteile der integrierten Steuer-Skeg-Kombination:

- Falls nicht benötigt, verschwindet das Steuer komplett im Rumpf, so ist es beim Transport oder beim Wiedereinstieg nicht im Weg
- Durch die Positionierung weiter zur Bootsmitte ist die Steuerwirkung noch größer

Was bedeutet vorbalanciert?

Man spricht von einer vorbalancierten Steueranlage, wenn sich ein Teil des Steuerblattes vor dem Drehpunkt der Drehachse befindet. Vorbild für die vorbalancierte und integrierte Steueranlage sind die moderne Großschiffahrt sowie Segel- und Motorboote.

Skeg

Ein Skeg dient dem Seekajak- oder Tourenpaddler dazu, einen besseren Geradeauslauf zu erzielen. Außerdem ermöglicht es den Trimm des Bootes bei Wind von der Seite oder von Achtern. Unsere Seekajaks mit Skeg werden anstelle vom Ergo-Stemmbock mit einer Prallplatte ausgeliefert. So hat der Paddler mit den Füßen festen Halt im Boot. Bei manchen Modellen kann das Skeg zusätzlich zu einer Steueranlage bestellt werden.

Skeg Lettmann

Dieses Skeg ist mit einer Feder vorgespannt. Durch lösen des Dyneema-Seils aus der V-Klemme wird das Skeg herunter gelassen, es kann stufenlos eingestellt werden. Das Aufziehen erfolgt über eine Umlenkung und dadurch mit weniger als der halben Kraft. Wir verzichten bei diesem Skeg gezielt auf das klassische Drahtseil um Beschädigungen am Skeg, z. B. beim Auflaufen auf den Strand mit ausgeklapptem Skeg, zu vermeiden. Dieses Skeg ist nur bei Biskaya und Skinner lieferbar.

KajakSPORT Skeg 4 System

Skeg System 4 ist KajakSPORTs neuestes Skeg. Das profilierte Blatt wird mit einem Dyneema-Seil anstelle des alten Stahlseils hochgezogen. Das Seil ist leicht, reibungsarm, korrosionsfrei und es knickt nicht ab wie die alten Versionen mit Stahlseil. Das Skeg verfügt über einen einfach einzustellenden Seilversteller, um die Seillänge bei Bedarf neu einzustellen oder das Seil bei Verschleiß auszutauschen. Das Blatt ist mit einer korrosionsfreien Feder ausgestattet, die eine freie Bewegung nach oben ermöglicht wenn es auf ein Hindernis trifft. Mit dem Skegschieber kann die Tiefe mit der das Blatt ins Wasser ragt in Rastern eingestellt werden.

Vornsteuerung K2 Mehrpreis

39,-

Vorne- und Hintensteuerung K2 Mehrpreis

89,-

inkl. 2 Paar Pedale

Mehrpreis 99,-

Skeg anstelle Steueranlage

Mehrpreis 339,-

Skeg inkl. Balance- oder Flip-Off-Steueranlage

49,-

Aufpreis Flip-Off anstelle Balance

Preise auf Anfrage

Elektrolenzpumpe und Zubehör



INTEGRIERTES STEUER-SKEG
Nur Akaroa, Adria, Biskaya,
Skinner und Skagerrak



Aufholer
Lettmann Steuer-Skeg und Skeg,



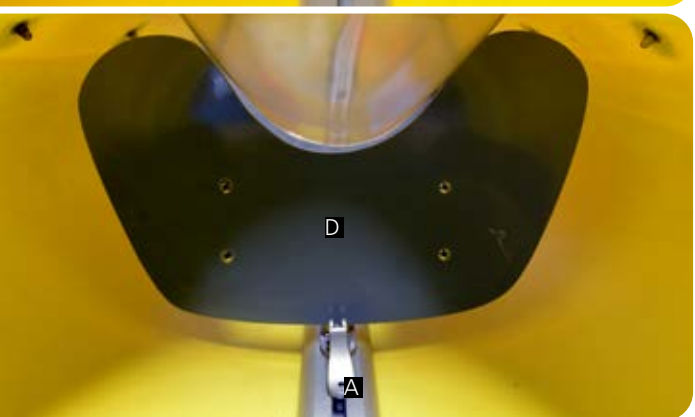
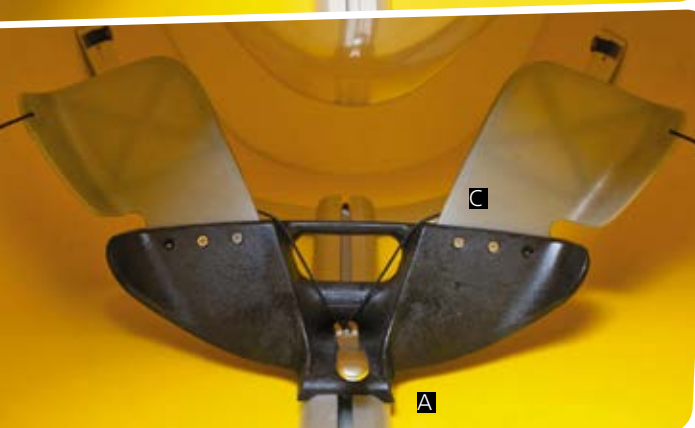
SKEG LETTMANN
Nur Biskaya und Skinner

SKEG KAJAKSPORT



Aufholer
KajakSPORT-Skeg.





MAC Ausstattungen: Multi Adjustable Cockpit

MAC 1:
Stufenlos verstellbare Fußstütze

MAC 2:
Stufenlos verstellbare Fußstütze
Stufenlos verstellbarer Sitz

MAC 3:
Stufenlos verstellbare Fußstütze
Stufenlos verstellbarer Sitz
Verstellbare Oberschenkelhalter

A Mittelschiene
Aus eloxiertem Aluminium zum stufenlosen Verstellen der Fußstütze und zur Verstärkung des Unterschiffs.
ab 1 Meter - 20,- pro Meter

B Ergo-Stemmbock
Der stufenlos verstellbare Stemmbock bietet die Möglichkeit, die Füße während der Fahrt an die seitlichen Ablagen zu lehnen und dadurch die Füße zu entlasten. Durch die Montage von 2 Pedalen wird aus dem Stemmbock ein Steuerbock. **59,-**

C Ergo-Steuerbock
Die stufenlos verstellbare Fußstütze bietet die Möglichkeit, die Füße während der Fahrt an die seitlichen Ablagen zu lehnen und dadurch die Füße zu entlasten. Des Weiteren kann der Steuerbock nach vorne und hinten verstellt werden, ohne die Steuerseile neu einstellen zu müssen. Praktisch für alle Bootsbesitzer, die den Steuerbock häufig in der Längsrichtung verstellen müssen. Serie bei allen Booten mit Steueranlage. **89,-**

D Vario Stemmplatte
Die stufenlos verstellbare Stemmplatte Vario bietet die Möglichkeit, die Füße während der Fahrt vollflächig abzustützen, um die Kraft gut zu übertragen. Serie bei allen Skeg-Booten. **99,-**

E Edelstahl Steuerbock
Der Edelstahl Steuerbock ist mit einer Flügelmutter stufenlos auf der Aluschiene zu verstellen. Beim Verstellen des Steuerbocks müssen die Seile jedes Mal neu eingestellt werden. Optional für alle Boote mit Steueranlage. **89,-**

De Luxe 40 / Sport 38 (ohne Abb.)
Fest montierter ergonomisch geformter Sitz. **89,-**

F Comflex 40 PE-Sitz
In Längsrichtung verschiebbarer, ergonomisch geformter PE-Sitz. **119,-**

G Flexipolster
Sitzpolster inkl. verstellbarer Hip Pads. In schwarz mit rotem, - oder grauem Rand erhältlich.
Aufpreis 45,-
Einzelpreis 70,-

H Sitzpolster
herausnehmbares Sitzpolster aus geschlossenzelligem, nicht wasseraufnehmendem Schaum. In schwarz mit rotem, - oder grauem Rand erhältlich. **25,-**

I Gel Sitzkissen
Herausnehmbares Gel Sitzpolster für den größt möglichen Komfort, wird mit 4 Krampen im Sitz befestigt.
Aufpreis 65,-
Einzelpreis 90,-

J Rückengurt
Höhenverstellbarer Rückengurt mit Schnellverschluss. **20,-**

K Rückenpolster Contour
Ergonomisches Rückengurtpolster zur komfortablen Unterstützung der Lendenwirbelsäule. In schwarz mit rotem, - oder grauem Rand erhältlich. **20,-**

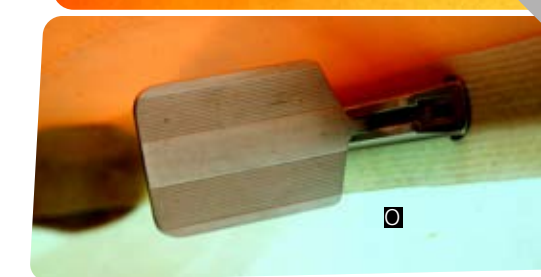
L Hip Pad (ohne Abb.)
Zum individuellen Anpassen der Sitzbreite. Mit herausnehmbaren, unterschiedlich dicken Schaumlagen. **Paar 35,-**

M Comflex Oberschenkelhalterung
In Längsrichtung verstellbare, gepolsterte Oberschenkelhalter. **55,-**

N Tip Toe Steuerpedale
Bei Expeditions Booten die Alternative für unseren Ergo-Steuerbock wenn man diesen nicht eingebaut haben möchte. Bei Bootsneubestellung fällt auch die Mittelschiene weg und wird durch eine Verstärkung im Unterschiff ersetzt.
Montage der Tip Toe Steueranlage nur in Moers oder nach Absprache beim Händler möglich.
Auf- und Einzelpreis, 99,-

O Raster Fußstütze
Bei Skeg Booten die Alternative für unsere Prallplatte wenn man diese nicht eingebaut haben möchte. Bei Bootsneubestellung fällt auch die Mittelschiene weg und wird durch eine Verstärkung im Unterschiff ersetzt. Bitte Körperlänge angeben.
Auf- und Einzelpreis, 69,90

P Vario Fußstütze
Bei Skeg Booten die Alternative für unsere Prallplatte wenn man diese nicht eingebaut haben möchte. Bei Bootsneubestellung fällt auch die Mittelschiene weg und wird durch eine Verstärkung im Unterschiff ersetzt. Bitte Körperlänge angeben. **39,-**



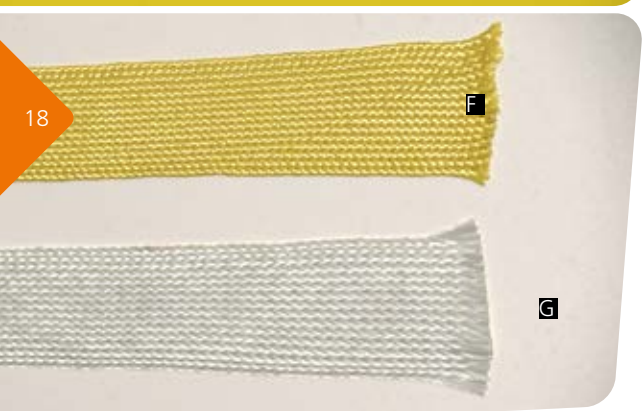
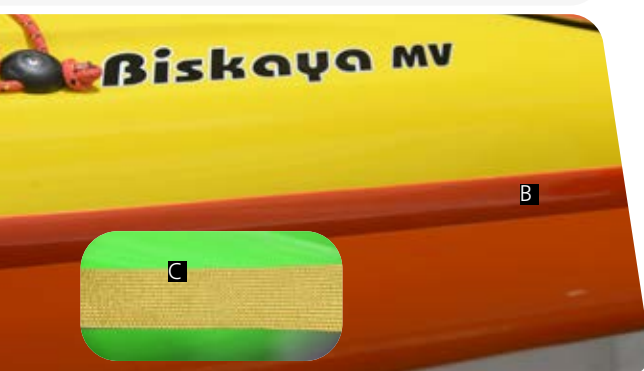


Abbildung Clean Deck. Bild zeigt zusätzliche Ausstattungen.

Cleandeck

Ein bekannter Begriff in Kreisen der Seekajak-Fahrer. Er steht dafür, die Deckbelastung möglichst sauber und glatt zu halten, um mehr Sicherheit zu gewährleisten. Gerade beim Wiedereinstieg (ob Helfer oder Schwimmer ist hier egal) schützt mich ein Clean Deck vor überflüssigen Verklebungen oder ähnlichem. Daher lassen wir bei der Extrem-Variante das Gepäcknetz weg und verwenden stattdessen Gummiseile, so angeordnet, dass ich Gegenstände, die aus dem Cockpit heraus erreichbar sein sollten, wie etwa eine Handlenzpumpe, einfach und leicht lösbar verstauen kann. Eine Deckschugel ist beim Clean Deck ebenfalls montiert. Auch am Heck werden die Gummis umorganisiert. Wer auf dem Meer unterwegs ist, hat üblicherweise ein Ersatzpaddel im Gepäck. Optimaler Weise sollte dies möglichst glatt auf dem Deck befestigt werden. Ein zusätzlicher Deckfitting und die geschickte Führung der Gummis machen es leicht, ein geteiltes Paddel so zu fixieren, dass es selbst beim Cowboy-Einstieg nicht stört.

A Außennaht Glasfaser 20mm farbig

Serienmäßige Außennaht aus Glasfaser. 20mm. Serie bei allen laminierten Kajaks ausser DCS Extrem/VCS Extrem.

B Außennaht Glasfaser 30mm farbig

Serie bei DCS Extrem. Optional für Boote mit hoher Beanspruchung
Aufpreis: 100,-

C Aussennaht Aramid 30mm farblos/natur

Bei der Aramid Außennaht ist die Gewebestruktur fühlbar. Serie bei VCS Extrem, optional für Boote mit hoher Beanspruchung.
Aufpreis: 150,-

D Aussenliegender Kielstreifen Aramid 50mm

Aramidfaser farblos. Zusätzliche Verstärkung, wobei die Aramidfaser Litze mit farblosem Epoxidharz von außen auf das Unterschiff laminiert wird. Bei dem Aramid Kielstreifen ist die Gewebestruktur fühlbar. **250,-**

E Aussenliegender Kielstreifen Glas 50mm

Glasfaser farbig. Zusätzliche Verstärkung wobei die Glasfaser Litze mit eingefärbtem Außennahtharz von außen auf das Unterschiff laminiert wird. Bei dem Glasfaser Kielstreifen ist die Oberfläche wie bei einer Außennaht beschaffen. **390,-**

Innenliegender Kielstreifen

Serie bei VCS Extrem - Aramid.
Serie bei DCS Extrem - Glasfaser.
Beim laminierten der Bootsschale wird gleich eine zusätzliche Litze zur Verstärkung in den gesamten Kiel mit einlaminiert. Dies ist die beste Verstärkung aller Kielstreifen, hier werden die Fasern nass in nass miteinander verarbeitet und können so nicht delaminieren.

F Aramid 50mm - Aufpreis 60,-

G Glasfaser 50mm - Aufpreis 40,-

Gepäcknetz

Seit vielen Jahren schon bewährt sich unser gutes altes Gepäcknetz. Vor allem Kanuten, die hauptsächlich auf Flüssen und Seen unterwegs sind, greifen nach wie vor auf das Gepäcknetz zurück. So viele Vorteile unser „Cleandeck“ auch bietet, ein Gepäcknetz hat auch seine Vorzüge. Wer viel auf dem Deck verstaute, hat mit dem Gepäcknetz bessere Chancen - vor allem, wenn man es sich zur Aufgabe macht, während der Paddeltour Müll einzusammeln. Bei der klassischen Deckbespannung befindet sich außerdem hinter dem Cockpit ein Gummikreuz, statt der Konstruktion für ein Ersatzpaddel.

A Schottwand PETG

Durchsichtige, flexible Serien-Schottwand aus Thermoplast. Mit Goretex-Membran für den Druckausgleich der Abschottung. **49,-**

B Laminierte Schottwand DCS Boote

Serie bei DCS Extrem. Es ist möglich, eine laminierte Schottwand einzubauen (Mehrgewicht ca. 0,5kg). Das Schott wird von der einen Seite mit einem Gewebeband einlaminiert und von der anderen Seite noch zusätzlich mit Sikaflex abgedichtet. Mit Goretex-Membran für den Druckausgleich der Abschottung.

Aufpreis vorne 100,- €

Aufpreis hinten gerade 100,-€

Aufpreis hinten schräg 130,-

Aufpreis für dritte Schottwand 100,-

C Laminierte Schottwand LCS und VCS Boote

Serie bei VCS Extrem. Es ist möglich, eine laminierte Schottwand einzubauen (Mehrgewicht ca. 0,5kg). Das Schott wird von der einen Seite mit einem Gewebeband einlaminiert und von der anderen Seite noch zusätzlich mit Sikaflex abgedichtet. Mit Goretex-Membran für den Druckausgleich der Abschottung.

Aufpreis vorne 100,- €

Aufpreis hinten gerade 100,-€

Aufpreis hinten schräg 130,-

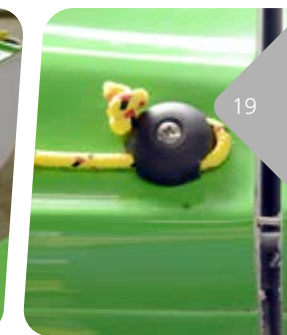
Aufpreis für dritte Schottwand 100,-

D Bootsteilung

Für alle laminierten Boote bieten wir die Möglichkeit einer Bootsteilung an. Der Wunsch bezüglich der Position der Teilung kann genauso berücksichtigt werden wie deren Anzahl. Egal aus welchem Grund eine Teilung notwendig wird, ob für die Flugreise, den Transport großer Boote auf kleinen Autodächern, oder weil das Boot nicht in den Keller passt. **999,-**



Abbildung Gepäcknetz Deck. Bild zeigt zusätzliche Ausstattungen.



AUSSTATTUNG



Ausstattungsdetails

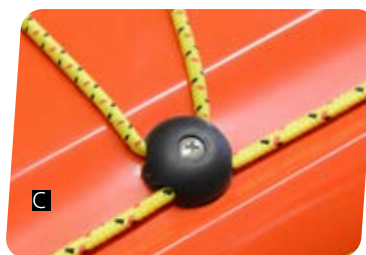
Zusatzausstattung für die meisten Kajak-Modelle.
Bei den Booten kann optional:

A vor der Sitzluke ein von außen zugängliches Deckstufach (Ø 150 mm) mit wasserdichter Box unter dem Oberschiff montiert werden. Volumeninhalt je nach Boot zwischen 6 und 9 Liter.

Deckstufach Ø 150mm
inkl. Box vorne bei PE Booten. **119,-**
Deckstufach Ø 150mm
inkl. Box vorne bei laminierten Booten. **179,-**

B Des Weiteren besteht bei vielen Modellen die Möglichkeit, hinten auf dem Oberschiff eine zusätzliche Luke (Ø 150 mm, 200 mm oder 240 mm) mit entsprechender Schottwand einzubauen.

Dritte Schottwand inkl. Deckel hinten. **179,-**



Deckfittings

mit 2 Schottdurchführungen, inkl. Verschraubungsmaterial. **3,50**
Montage bei Boot-Neubestellung. **4,00**

Deckleine, Deckspinne und Netz (o. Abb.)

5mm Deckleine vorgereckt - **1,-/m**
Gummi Netz - **16,-**
Elastisches Gummiseil 6mm **1,20/m**



Toggel

Der Toggel verhindert ein Verdrehen der Hand beim Tragen. **4,-**



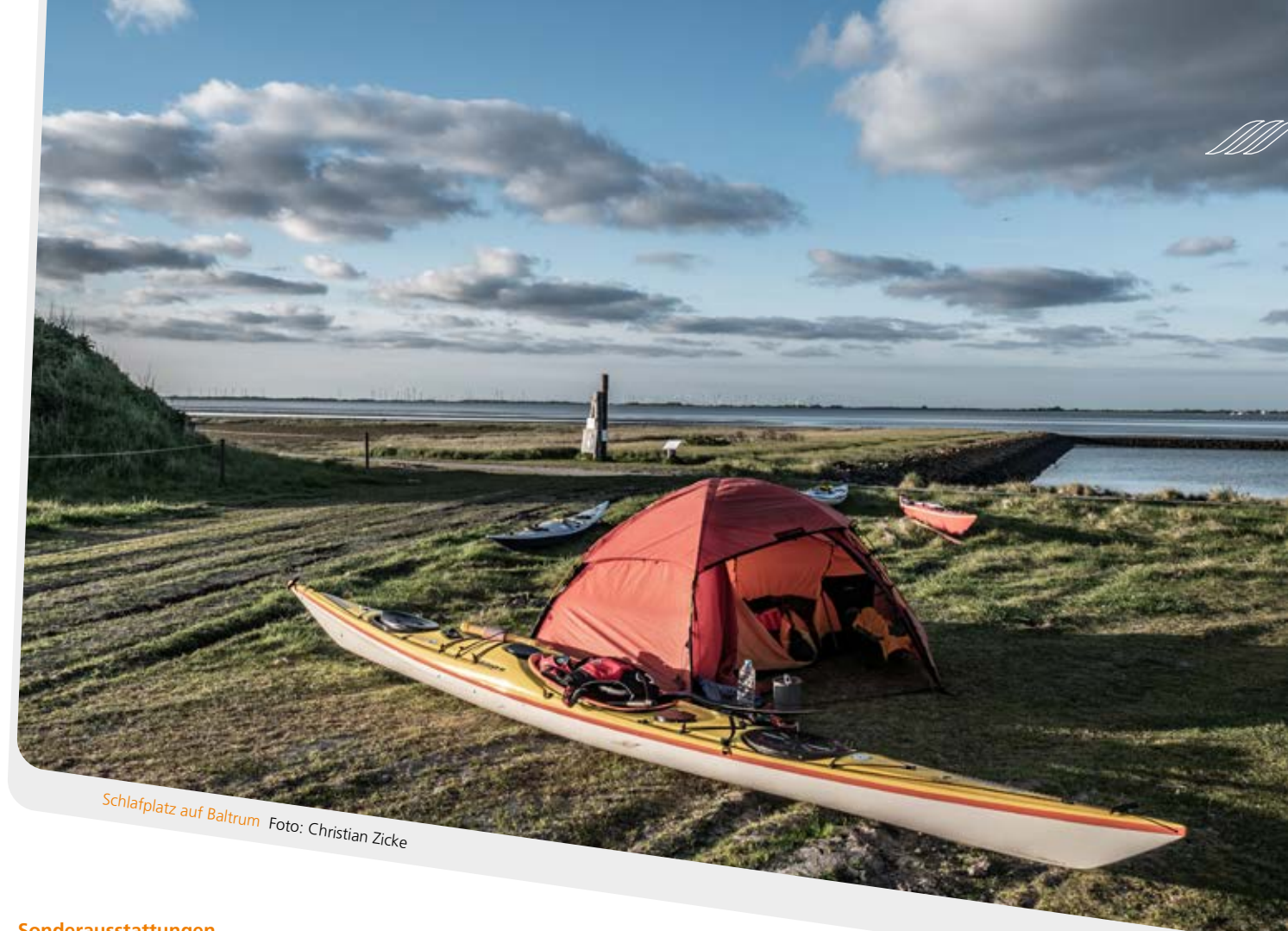
Toggel mit Querbohrung

Serie bei DCS Extrem/VCS Extrem.
Aufpreis 50,-



Ergo-Softgriff

Der Ergo-Softgriff ist vorgeformt und gummiummantelt, beladene Boote können komfortabel getragen werden. **9,-**



Schlafplatz auf Baltrum Foto: Christian Zicke

Sonderausstattungen

Sollten die Serienausstattungen oder das Volumen unserer Boote nicht ihren Wünschen entsprechen, haben wir noch viele Möglichkeiten, die Boote bei einer Neubestellung ihren Wünschen anzupassen.

| Zweiflackierung / Metalllackierung | | Zusätzliche Deckfittings | |
|---|--------------------------|--|-------------|
| K1 (siehe Nordstern, Seite 9) | 99,- | 6 mm / 8 mm inkl. Schrauben | 3,50 |
| K2 | 109,- | Riemenbügel Nylon | 4,90 |
| Sonderfarbe aus dem RAL Farbprogramm. | 109,- | Montage Deckfitting/Riemenbügel | 4,00 |
| Volumenerhöhung für mehr Platz oder mehr Stauraum, nur bei bestimmten Modellen möglich. | | Befestigungsösen aus Seil inkl. Montage | 10,- |
| bei Touren-, Seekajaks | 369,- | Kompass Silva 70 UN | 95,- |
| Volumenreduzierung um Boote leichter Personen anzupassen, nur bei bestimmten Modellen möglich. | Preis auf Anfrage | Montage Kompass Silva 70 UN | 20,- |
| Cockpitvergrößerung für einen noch bequemeren Einstieg, nur bei bestimmten Modellen möglich. | 439,- | Kompass Silva 70P | 95,- |
| Änderung der Schottwandposition. für PETG oder laminierte Schottwand | 89,- | Montage Silva 70P | 29,- |
| | | Konsole für Kompass Silva 70 P | 50,- |
| | | Montage Kompass Silva 70 P mit Konsole | 99,- |



Silva 70 P



Silva 70 P mit Konsole



Silva 70 UN



Lotta beim Workout Foto: Christian Zicke

MARATHON- UND TOURENBOOTE



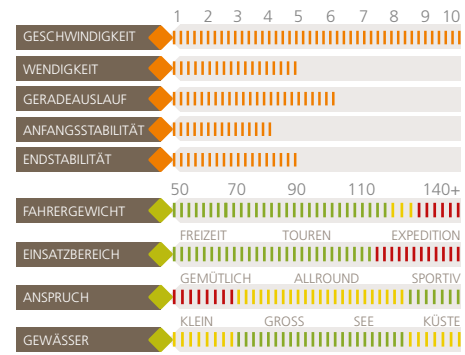
A Pinnensteuerbock
 Serie bei Speedmaschine.
 Option bei Streamliner und Speedliner.
Aufpreis: 59,-
Auch separat erhältlich: 149,-

B Race-Sitz
 Serie bei Speedmaschine.
 Option bei Streamliner und Speedliner.
ohne Aufpreis

Auch separat erhältlich: 149,-
 inklusive 10cm Schiene und Sikaflex.



STREAMLINER S

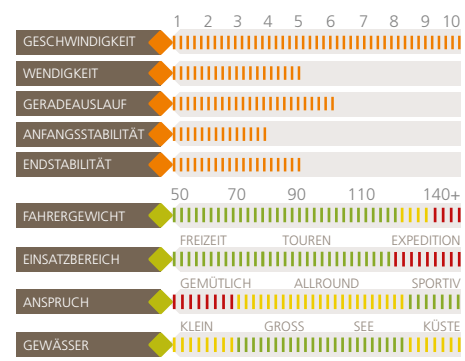


Marathon oder Feierabend-Run? Trotz der rasanten Geschwindigkeit, die du mit dem Streamliner erreichen kannst, ist diese Renn-Maschine sicher genug, um auch beim Wintertraining nicht ungewollt ins Schwitzen zu kommen. Bei Strömung oder Wellengang kann das See-kajak-Cockpit des Streamliner S punkten.

| Ausstattung Material | Maße | Luke Aussen / Innen | Volumen | Tragfähigkeit | Gewicht | Preis |
|----------------------|-------------|---------------------|---------|---------------|---------|--------|
| Touring Plus DCS | 520 / 52 cm | 96 cm / 88 cm | 330 l | 140 kg | 20 kg | 2170,- |
| Touring Plus LCS | 520 / 52 cm | 96 cm / 88 cm | 330 l | 140 kg | 16,5 kg | 2970,- |
| Touring Plus VCS | 520 / 52 cm | 96 cm / 88 cm | 330 l | 140 kg | 15,5 kg | 3570,- |



STREAMLINER L

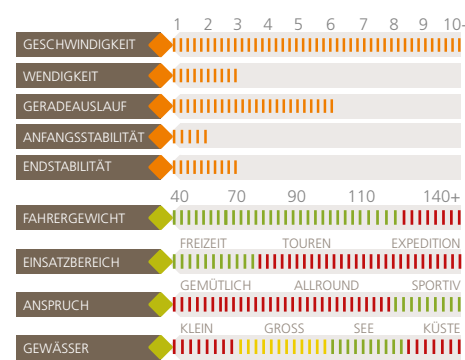


Für ehemalige Rennfahrer bietet sich der Streamliner L mit höherem Cockpit an. Abgesehen vom Sitzbereich unterscheidet sich der Streamliner L nicht vom Streamliner S.

| Ausstattung Material | Maße | Luke Aussen / Innen | Volumen | Tragfähigkeit | Gewicht | Preis |
|----------------------|-------------|---------------------|---------|---------------|---------|--------|
| Touring DCS | 520 / 52 cm | 93,5 cm / 86,5 cm | 345 l | 150 kg | 20 kg | 2110,- |
| Touring LCS | 520 / 52 cm | 93,5 cm / 86,5 cm | 345 l | 150 kg | 16,5 kg | 2910,- |
| Touring VCS | 520 / 52 cm | 93,5 cm / 86,5 cm | 345 l | 150 kg | 15,5 kg | 3510,- |



SPEED MACHINE

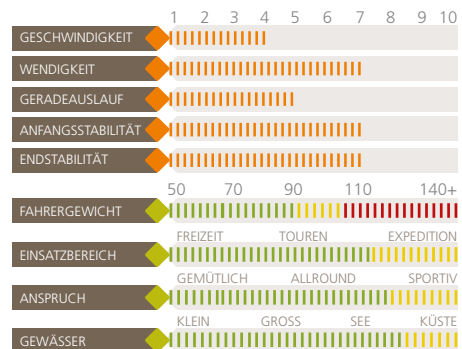


Cause speed matters. Beim Marathon oder beim Kick auf dem Baggersee. Für Rennbootfahrer ist die Speed Machine eine sichere Bank und das Trainingsgerät für kalte Tage und kabbeliges Wasser. Für Touren- oder Seekajakfahrer ist dieses Kajak eine Herausforderung und lohnende Abwechslung auf dem Haussee.

| Ausstattung Material | Maße | Luke Aussen / Innen | Volumen | Tragfähigkeit | Gewicht | Preis |
|----------------------|-------------|---------------------|---------|---------------|---------|--------|
| Race DCS | 520 / 46 cm | 99 cm / 94,5 cm | 250 l | 135 kg | 17 kg | 2090,- |
| Race LCS | 520 / 46 cm | 99 cm / 94,5 cm | 250 l | 135 kg | 14 kg | 2890,- |
| Race VCS | 520 / 46 cm | 99 cm / 94,5 cm | 250 l | 135 kg | 13 kg | 3490,- |



STAR LIGHT LV



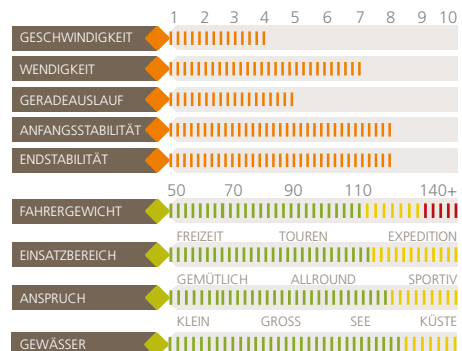
Manchmal ist weniger mehr. Und weil wir ein bisschen was weggelassen haben, bringt der Star Light LV weniger Gewicht auf die Waage als eine Kiste Bier. Ok, er verdankt sein geringes Gewicht auch den neuesten Fertigungs-Technologien sowie morderns-

ten Materialien. Denn an Komfort und Ausstattung wurde nicht gespart. Das beweisen einmal mehr der bequeme Sitz, die vorbalancierte Steueranlage, das optionale Tagesstaufach und der große Stauraum mit decksgleichem Deckel im Heck.

| Ausstattung Material | Maße | Luke Aussen / Innen | Volumen | Tragfähigkeit | Gewicht | Preis |
|----------------------|-------------|---------------------|---------|---------------|---------|--------|
| Touring Plus DCS | 435 / 60 cm | 94 cm / 88 cm | 365 l | 130 kg | 19,5 kg | 2195,- |
| Touring Plus LCS | 435 / 60 cm | 94 cm / 88 cm | 365 l | 130 kg | 16 kg | 2995,- |
| Touring Plus VCS | 435 / 60 cm | 94 cm / 88 cm | 365 l | 130 kg | 15,5 kg | 3595,- |



STAR LIGHT MV



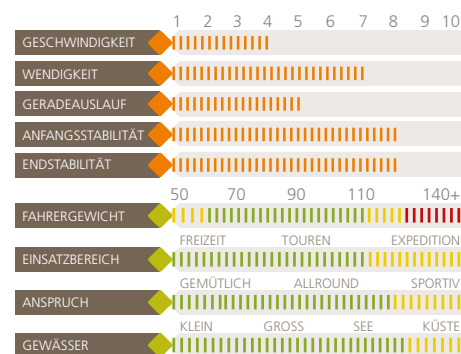
Als großer Bruder des Starlight LV bietet der „MV“ eine etwas höhere Kippstabilität,

etwas mehr Volumen und somit mehr Platz und Komfort für größere Paddler.

| Ausstattung Material | Maße | Luke Aussen / Innen | Volumen | Tragfähigkeit | Gewicht | Preis |
|----------------------|---------------|---------------------|---------|---------------|---------|--------|
| Touring Plus DCS | 444 / 65,5 cm | 94 cm / 88 cm | 395 l | 150 kg | 20 kg | 2195,- |
| Touring Plus LCS | 444 / 65,5 cm | 94 cm / 88 cm | 395 l | 150 kg | 16,5 kg | 2995,- |
| Touring Plus VCS | 444 / 65,5 cm | 94 cm / 88 cm | 395 l | 150 kg | 16 kg | 3595,- |



TRAILER



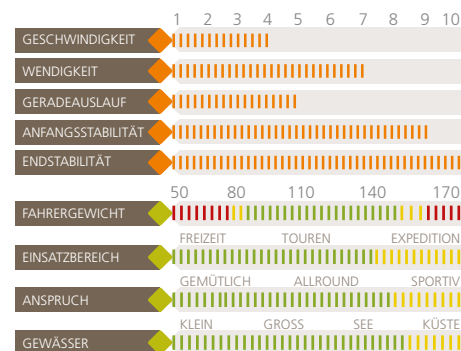
Der Trailer ist ein mittelgroßer Tourer, leicht zu handeln aber üppig genug für ausgedehnte Touren - gerne auch mit

Gepäck. Er fühlt sich auf Flüssen jeden Kalibers wohl, große Seen und küstennahe Gewässer sind ebenfalls sein Revier.

| Ausstattung Material | Maße | Luke Aussen / Innen | Volumen | Tragfähigkeit | Gewicht | Preis |
|--------------------------|-------------|---------------------|---------|---------------|---------|--------|
| Special Edition Plus DCS | 430 / 64 cm | 96 cm / 88 cm | 370 l | 150 kg | 23,5 kg | 1735,- |
| Special Edition Plus LCS | 430 / 64 cm | 96 cm / 88 cm | 370 l | 150 kg | 19 kg | 2420,- |



MAXI



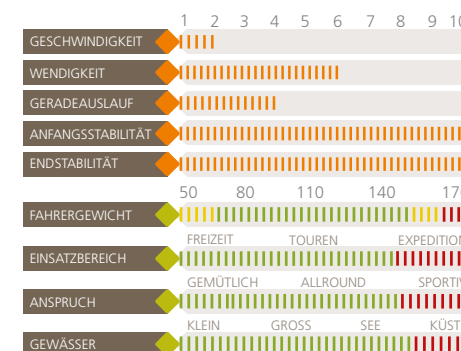
Der Name ist Programm: Maximale Sicherheit trifft auf maximalen Komfort. Dieses kippstabile Kajak für große Paddler spielt seine Stärken auf jeglicher Art von Flüssen

aus. Durch seine riesige Einstiegs Luke überzeugt er auch gemütliche Paddler. Der Ein- und Ausstieg wird extrem vereinfacht.

| Ausstattung Material | Maße | Luke Aussen / Innen | Volumen | Tragfähigkeit | Gewicht | Preis |
|----------------------|-------------|---------------------|---------|---------------|---------|--------|
| Touring Plus DCS | 455 / 66 cm | 100 cm / 93 cm | 405 l | 200 kg | 24,5 kg | 2435,- |
| Touring Plus LCS | 455 / 66 cm | 100 cm / 93 cm | 405 l | 200 kg | 20 kg | 3235,- |
| Touring Plus VCS | 455 / 66 cm | 100 cm / 93 cm | 405 l | 200 kg | 19,5 kg | 3835,- |



SUMMERTIME



Einfach mal offen fahren! In keinem Einer ist die Freiheit größer, nirgends spürt man den Wind erfrischender um die Beine wehen. Der Summertime ist der Cruiser für

Sonntagspaddler, Freizeitkapitäne, Genießer. Aber auch Angler finden in ihm den sicheren Begleiter für die Ausflüge auf See und Fluss.

| Ausstattung Material | Maße | Luke Aussen / Innen | Volumen | Tragfähigkeit | Gewicht | Preis |
|----------------------|-------------|---------------------|---------|---------------|---------|--------|
| Rent PE | 370 / 75 cm | 168 cm / 160 cm | 430 l | 200 kg | 24 kg | 895,- |
| Classic Rent PE | 370 / 75 cm | 168 cm / 160 cm | 430 l | 200 kg | 24 kg | 965,- |
| Classic PE | 370 / 75 cm | 168 cm / 160 cm | 430 l | 200 kg | 24 kg | 999,- |
| Touring PE | 370 / 75 cm | 168 cm / 160 cm | 430 l | 200 kg | 25,5 kg | 1399,- |

Sitzanlage siehe Seite 29. Aufpreis Kindersitz 135,- zzgl. 1,5 kg Gewicht



Rur Foto: Christian Zicke

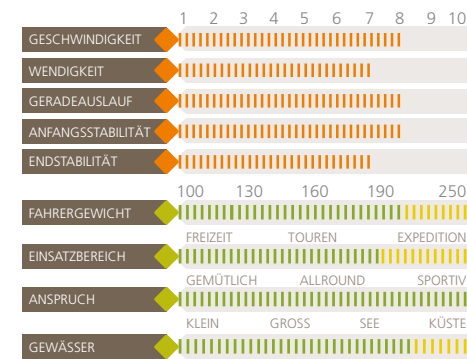


Ardeche, Frankreich Foto: Jochen Lettmann

KAJAK ZWEIER



STAR LIGHT K 2



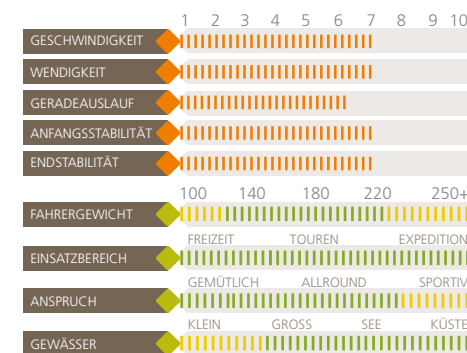
Du brauchst einen schnellen, schlanken und dennoch besonders kompakten Zweier? Wir stellen vor: Den Star Light K2. Wie in der Star Light-Familie üblich, ist auch der K2 besonders gewichtsoptimiert gebaut. Es kommen nur die besten Materialien und die modernsten Herstellungsverfahren zum Einsatz. Der K2 ist der perfekte Zweier für

Liebhaber von Tages- oder Wochenendausflügen. Im üppigen Kofferraum ist Platz für das ausgedehnte Picknick oder sogar das leichte Wochenend-Gepäck. Dank des niedrigen Gewichts ist der Star Light K2 im Nu auf das Autodach geladen. So steht auch kurzen Touren keine lange und anstrengende Ladetätigkeit im Wege.“

| Ausstattung Material | Maße | Luke Aussen / Innen | Volumen | Tragfähigkeit | Gewicht | Preis |
|----------------------|-------------|---------------------|---------|---------------|---------|--------|
| Touring Plus DCS | 530 / 68 cm | 94 cm / 88 cm | 550 l | 250 kg | 31 kg | 2799,- |
| Touring Plus LCS | 530 / 68 cm | 94 cm / 88 cm | 550 l | 250 kg | 26 kg | 3799,- |
| Touring Plus VCS | 530 / 68 cm | 94 cm / 88 cm | 550 l | 250 kg | 25 kg | 4499,- |



OZEAN KII & KIII



Sicher und schnell, das ist der Ozean. Ob als Zweier oder mit dritter Luke in der Mitte für Kind, Hund oder Wellensittich. Er ist eine sichere Bank und trotzdem ein extrem flotter Cruiser, mit dem ihr euch genauso auf den Rhein von Konstanz runter nach Holland wagen könnt, wie auf die

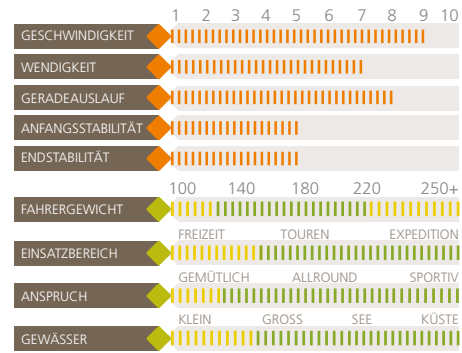
anschließende Nordsee... Kein Kind aber die dritte Luke – auch gut, denn dann ist ohne Ende Platz für Hausrat oder für den Zeltoven. Habt ihr nicht lange genug auf den wahren Luxus verzichtet? Schnappt ihn euch!

| Ausstattung Material | Maße | Luke Aussen / Innen | Volumen | Tragfähigkeit | Gewicht | Preis |
|-----------------------|-------------|---------------------|---------|---------------|---------|--------|
| Touring Plus KII DCS | 550 / 76 cm | 96 cm / 88 cm | 680 l | 300 kg | 38 kg | 3465,- |
| Touring Plus KII LCS | 550 / 76 cm | 96 cm / 88 cm | 680 l | 300 kg | 32 kg | 4465,- |
| Touring Plus KII VCS | 550 / 76 cm | 96 cm / 88 cm | 680 l | 300 kg | 31 kg | 5165,- |
| Touring Plus KIII DCS | 550 / 76 cm | 96 cm / 88 cm | 680 l | 300 kg | 38 kg | 3599,- |
| Touring Plus KIII LCS | 550 / 76 cm | 96 cm / 88 cm | 680 l | 300 kg | 32 kg | 4599,- |
| Touring Plus KIII VCS | 550 / 76 cm | 96 cm / 88 cm | 680 l | 300 kg | 31 kg | 5299,- |

Aufpreis Kindersitz bei OZEAN KIII 140,- . Aufpreis zusätzliche Schottwand OZEAN KIII mittig 140,-



PACIFIC



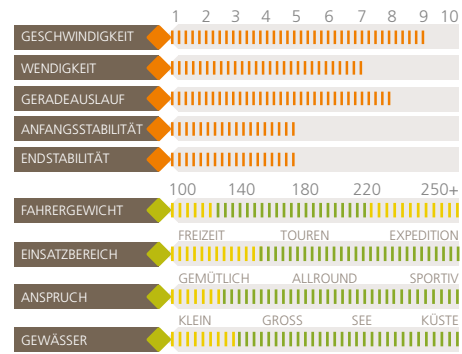
Luxus und Performance. Wenn ihr auf der Suche nach dem ultimativen Wanderzweier seid, dann sollte diese nun beendet sein. Der Pacific ist komfortabel ausgestattet, unter anderem mit decksgleichen

Luken, zwei optionalen Tagesstauflächen und integrierter Steueranlage. Einmal im bequemen Cockpit Platz genommen, stellt sich sofort ein Wohlgefühl ein. Die Reise kann beginnen.

| Ausstattung Material | Maße | Luke Aussen / Innen | Volumen | Tragfähigkeit | Gewicht | Preis |
|----------------------|-------------|---------------------|---------|---------------|---------|--------|
| Exp. Plus DCS | 590 / 69 cm | 96 cm / 88 cm | 670 l | 300 kg | 38 kg | 4485,- |
| Exp. Plus LCS | 590 / 69 cm | 96 cm / 88 cm | 670 l | 300 kg | 33 kg | 5485,- |
| Exp. Plus VCS | 590 / 69 cm | 96 cm / 88 cm | 670 l | 300 kg | 31 kg | 6185,- |



ATLANTIK KII



Nicht nur auf dem Atlantik macht dieses schicke Gefährt eine gute Figur. Auch Pacific, Mittelmeer und Rhein hast du mit diesem Boot voll im Griff. Der Atlantik ist schnell, bietet viel Raum für Gepäck und

ist zudem himmlisch bequem. Die großen Luken erleichtern das Beladen, die präzise Balance-Steueranlage sorgt für mühelose Kontrolle - auch bei Wind und Wellen.

| Ausstattung Material | Maße | Luke Aussen / Innen | Volumen | Tragfähigkeit | Gewicht | Preis |
|----------------------|-------------|---------------------|---------|---------------|---------|--------|
| Touring Plus DCS | 585 / 69 cm | 96 cm / 88 cm | 670 l | 300 kg | 38 kg | 3599,- |
| Touring Plus LCS | 585 / 69 cm | 96 cm / 88 cm | 670 l | 300 kg | 32 kg | 4599,- |
| NEU Touring Plus VCS | 585 / 69 cm | 96 cm / 88 cm | 670 l | 300 kg | 30 kg | 5299,- |

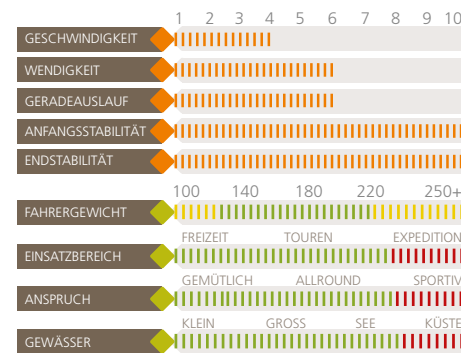
Ruhr Foto: Christian Zicke



Ruhr Foto: Christian Zicke



SUMMERWIND



Der Zweier für drei. Beim Summerwind ist der optionale, dritte Sitz in der Mitte nicht nur eine Behelfslösung, sondern ein vollwertiger Bootsplatz für kleine Mit-

paddler. Sehr praktisch, denn so könnt ihr die Schwiegermutter oder Kind und Kegel gleich mit einpacken.

| Ausstattung Material | Maße | Luke Aussen / Innen | Volumen | Tragfähigkeit | Gewicht | Preis |
|----------------------|-------------|---------------------|---------|---------------|---------|--------|
| Rent PE | 495 / 80 cm | 288 cm / 280 cm | 660 l | 330 kg | 39 kg | 1120,- |
| Classic Rent PE | 495 / 80 cm | 288 cm / 280 cm | 660 l | 330 kg | 39 kg | 1220,- |
| Classic PE | 495 / 80 cm | 288 cm / 280 cm | 660 l | 330 kg | 39 kg | 1310,- |
| Touring PE | 495 / 80 cm | 288 cm / 280 cm | 660 l | 330 kg | 40,5 kg | 1690,- |

Aufpreis 3ter Sitz zzgl. 1,5 kg Gewicht 100,-
Aufpreis Kindersitz, herausnehmbar 135,-



Dordogne Foto: Michael Neumann

KANADIER

MALECITE

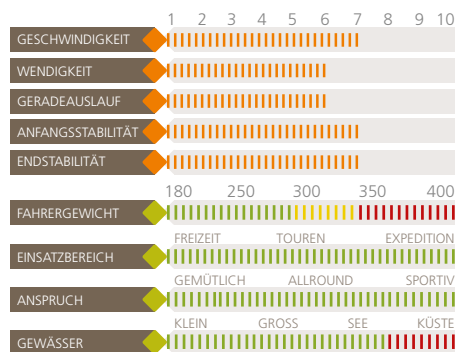


Der See ist euer Revier. Wie mit keinem anderen Kanadier gleitet ihr mit dem Malecite in den Sonnenuntergang. An Bord die Familie, die Freunde und die Verpflegung für die nächsten Tage, dank seines hohen Freibords kann alles mit. Der geringe Kielsprung und die maximale Wasserlinie machen den Malecite zu einem hervorragendem Langstrecken-Kanadier.

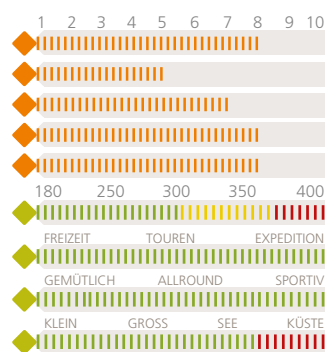
| Modell | Material | Maße | Bänke | Volumen | Tragfähigkeit | Gewicht | Preis |
|--------------|-----------|-------------|--------|---------|---------------|---------|--------|
| Malecite 490 | DCS Light | 490 / 90 cm | max. 4 | 900 l | 340 kg | 30 kg | 1970,- |
| | LCS | 490 / 90 cm | max. 4 | 900 l | 340 kg | 26 kg | 2970,- |
| | LCS Light | 490 / 90 cm | max. 4 | 900 l | 340 kg | 23 kg | 3570,- |
| Malecite 525 | DCS Light | 525 / 93 cm | max. 4 | 975 l | 370 kg | 34 kg | 2070,- |
| | LCS | 525 / 93 cm | max. 4 | 975 l | 370 kg | 30 kg | 3070,- |
| | LCS Light | 525 / 93 cm | max. 4 | 975 l | 370 kg | 27 kg | 3670,- |
| Malecite 550 | DCS Light | 550 / 95 cm | max. 4 | 1050 l | 400 kg | 37 kg | 2180,- |
| | LCS | 550 / 95 cm | max. 4 | 1050 l | 400 kg | 33 kg | 3180,- |
| | LCS Light | 550 / 95 cm | max. 4 | 1050 l | 400 kg | 30 kg | 3780,- |

Preise und Gewichte beziehen sich auf Kanadier mit zwei Bänken. Aufpreis zusätzliche Bank: 125,-

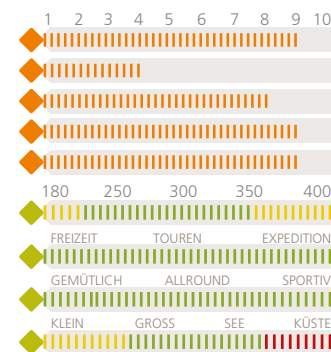
MALECITE 490



MALECITE 525



MALECITE 550



INDIO 480 / 520

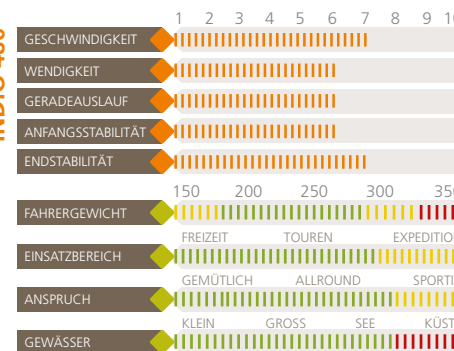


Vom See führt dich der Kleinfluss in den nächst größeren Strom. An dessen Ufern wartet bereits die Meute am prasselnden Lagerfeuer. Am nächsten Morgen wird die Reise fortgesetzt. Jurte, Meute und Beute werden im Kanu verstaut - das Abenteuer geht weiter. Der Indio ist ein spurtreuer und schneller Kanadier, der wenig anfällig bei Seitenwind ist und dennoch ausreichend wendig.

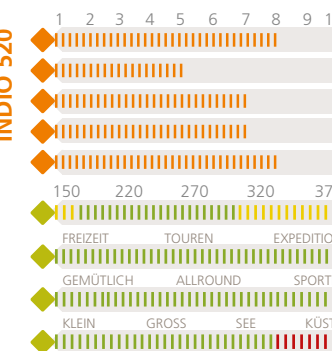
| Modell | Material | Maße | Bänke | Volumen | Tragfähigkeit | Gewicht | Preis |
|-----------|-----------|-------------|--------|---------|---------------|---------|--------|
| Indio 480 | DCS Light | 490 / 96 cm | max. 4 | 950 l | 320 kg | 30 kg | 1860,- |
| | LCS | 490 / 96 cm | max. 4 | 950 l | 320 kg | 26 kg | 2860,- |
| | LCS Light | 490 / 96 cm | max. 4 | 950 l | 320 kg | 23 kg | 3460,- |
| Indio 520 | DCS Light | 518 / 97 cm | max. 4 | 1000 l | 370 kg | 34 kg | 1970,- |
| | LCS | 518 / 97 cm | max. 4 | 1000 l | 370 kg | 30 kg | 2970,- |
| | LCS Light | 518 / 97 cm | max. 4 | 1000 l | 370 kg | 27 kg | 3570,- |

Preise und Gewichte beziehen sich auf Kanadier mit zwei Bänken. Aufpreis zusätzliche Bank: 125,-

INDIO 480



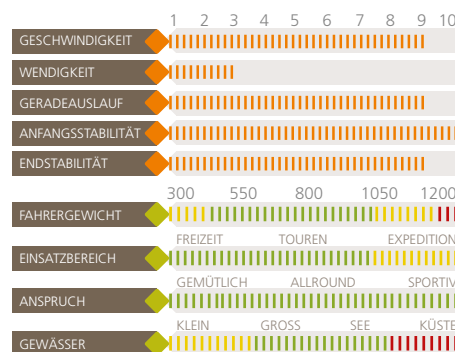
INDIO 520



MICMAC 700



MICMAC 700



Das Boot für die ganze Fußballmannschaft. Lässt man den lahrenden Stürmer zu Hause, so bietet der Micmac 700 tatsächlich ausreichend Platz. Denn dieser Mannschafts-Kanadier ist für zehn Personen aus-

gelegt. Und auch stürmischen Gemütern hat er allerhand entgegenzusetzen. Dank robustem Alu-Kiel und integrierten Auftriebstanks ist er kaum kaputt- noch unterzukriegen.

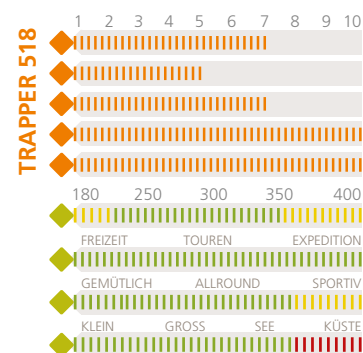
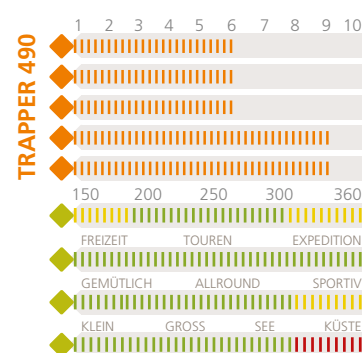
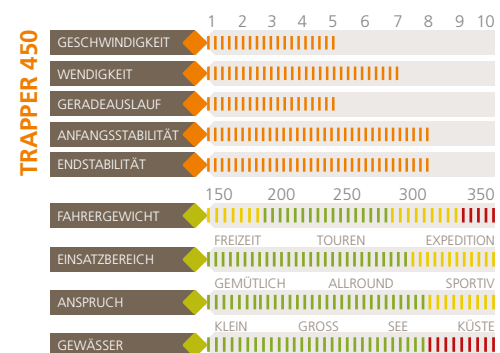
| Modell | Material | Maße | Bänke | Volumen | Tragfähigkeit | Gewicht | Preis |
|------------|----------|--------------|-------|---------|---------------|---------|--------|
| Micmac 700 | DCS | 700 / 130 cm | 7 | 3500 l | 1150 kg | 120 kg | 6120,- |



TRAPPER

Kippen soll er nicht, flott soll er sein und eine ganze Fußballmannschaft soll er auch noch tragen... Gut, zwei der gewünschten Kriterien erfüllt die Trapper-Serie mit Bravour. Und bis zu vier üppige Personen finden im größten Trapper, dem 518er, spielend Platz. Darf es etwas kompakter sein? Dann ist der 490er die richtige Wahl, z.B. für die vierköpfige Familie inklusive Dackel. Der kleine 450er eignet sich bestens als Zweier oder Dreier und ist auch prädestiniert für enge und verwinkelte Flüsse.

| Modell | Ausstattung Material | Maße | Bänke | Volumen | Tragfähigkeit | Gewicht | Preis |
|-------------|----------------------|-------------|-------|---------|---------------|---------|--------|
| Trapper 450 | PE-Sandwich | 450 / 95 cm | 3 | 890 l | 330 kg | 39,5 kg | 1410,- |
| | Einschalig | 450 / 95 cm | 3 | 890 l | 330 kg | 39,5 kg | 1410,- |
| Trapper 490 | PE-Sandwich | 490 / 96 cm | 3 | 950 l | 360 kg | 43 kg | 1610,- |
| | PE-Sandwich | 490 / 96 cm | 4 | 950 l | 360 kg | 44,5 kg | 1700,- |
| | Einschalig | 490 / 96 cm | 3 | 950 l | 360 kg | 43 kg | 1610,- |
| | Einschalig | 490 / 96 cm | 4 | 950 l | 360 kg | 44,5 kg | 1700,- |
| Trapper 518 | PE-Sandwich | 518 / 97 cm | 3 | 1000 l | 400 kg | 47,5 kg | 1685,- |
| | PE-Sandwich | 518 / 97 cm | 4 | 1000 l | 400 kg | 49 kg | 1775,- |
| | PE-Sandwich | 518 / 97 cm | 5 | 1000 l | 400 kg | 50,5 kg | 1865,- |
| | Einschalig | 518 / 97 cm | 3 | 1000 l | 400 kg | 47,5 kg | 1685,- |
| | Einschalig | 518 / 97 cm | 4 | 1000 l | 400 kg | 49 kg | 1775,- |
| | Einschalig | 518 / 97 cm | 5 | 1000 l | 400 kg | 50,5 kg | 1865,- |



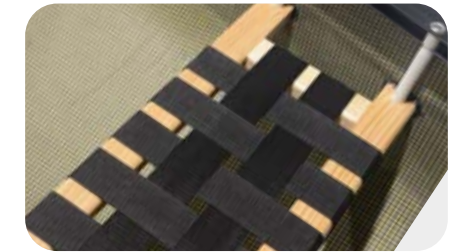
AUSSTATTUNG COMPOSITE KANADIER



PVC Süllrand
Serien bei DCS Light und LCS.



Luftkasten DCS
Aus Glasfasern gefertigt.



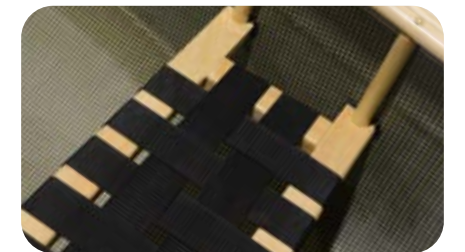
Flechtbank bei PVC Süllrand
Aufpreis je zus. Bank **125,-**
Mehrgewicht je Bank ca. 1,5 kg



Holz Süllrand
Serie bei LCS Light. **499,-**



Luftkasten LCS
Aus Aramid/Carbonfasern gefertigt.



Flechtbank bei Holz Süllrand
Aufpreis je zus. Bank **125,-**
Mehrgewicht je Bank ca. 1,5 kg

Zweifarbblackierung Kanadier (o. Abb.) 109,-
Zweifarbblackierung Micmac 700 (o. Abb.) 159,-

MATERIAL KANADIER

DCS Light Diolen-Composite-System
Jetzt leichter als zuvor, Dank optimiertem Materialaufbau. Hier kommen Diolen-, Glasfasern, Carbon/Aramid und Sandwichmaterialien in Verbindung mit Polyesterharz zum Einsatz. Nur vollfarbig.

LCS Light-Composite-System
Ausgereifte Leichtbau-Technologie. Die Boote sind leichter zu tragen und zu laden. Hier kommen Carbon-, Aramidfasern und Sandwichmaterialien in Verbindung mit Polyesterharz zum Einsatz.

LCS Light Super-Light-Composite-System
Durch noch gezielteren Einbau von Carbon-, Aramidfasern und Sandwichmaterialien in Verbindung mit Epoxidharz konnten wir hier das Gewicht nochmals um gut 15 – 20 % reduzieren gegenüber der LCS Version. Nur vollfarbig.

HD-PE-Sandwich
Mit dieser Technik können große Boote mit einer hohen Steifigkeit und einer langen Lebensdauer produziert werden. Diese Boote bestehen aus einer massiven Außenschicht, einer geschäumten und geschlossenzelligen Mittelschicht und einer massiven Innenschicht. Weitere Vorteile sind das geringe Gewicht, eine gute Isolierung gegen kaltes Wasser und ein hoher Eigenauftrieb. Die HD-PE-Sandwich-Technik kommt bei unseren Kanadiern zum Einsatz.

HD-PE-High-Density-Polyethylen
Im Rotations-Sinter-Verfahren produziert Lettmann in Deutschland Kajaks und Kanadier. Aufgrund der außergewöhnlichen Dichte und der hohen Festigkeit ist dieses PE in hohem Maß schlagfest und steif. Die Wandstärke der Boote kann für den jeweiligen Verwendungszweck individuell angepasst werden - stark beanspruchte Stellen werden entsprechend verdickt. So kann eine hohe Lebensdauer des Bootes erreicht werden. HD-PE-Boote erfreuen sich einer hohen Beliebtheit bei Vereinen, Kanu-Verleihern und Wildwasserpaddlern.



Soca Splat! Foto: Nadja Zicke

WILDWASSER

ROCKY



DAS BESTE AUS ZWEI WELTEN

Mit dem Rocky ist uns die perfekte Symbiose aus unseren zwei Lieblingskajaks gelungen. Er vereint die gutmütigen Eigenschaften der Granate mit den modernen Features des Manta. Das gutmütige Unterschiff des neuen Rocky kombiniert eine hohe Geschwindigkeit mit viel Stabilität und Führung. Das freut den Einsteiger beim Zielen auf die ersten Kehrwasser genauso wie den Profi bei der kabbeligen Anfahrt auf

den nächsten Wasserfall. Die abgerundeten Kanten garantieren eine geringe Anfälligkeit für Seitenwasser und auch Landungen nach hohen Drops bleiben maximal schmerzfrei. Die hochgezogene Spitze mit dem Plus an Volumen sorgt für einen trockenen Lauf, auch in wildesten Katarakten. In Kombination mit dem fetten Rocker tauchst du auch nach harten Drops smooth und kontrolliert auf - so bleibst du immer Herr der

Lage. War der Bach heute zu hart für dich? Im Rocky brauchst du ab jetzt auf jeden Fall eine neue Ausrede! Natürlich kannst du unsere Wildwasserkajaks testen. Zum Beispiel auf Korsika oder an der Soca.

Alle Termine und Locations findest du auf unserer Homepage:

www.lettmann.de/whitewater

| Ausstattung Material | Maße | Luke Aussen / Innen | Volumen | Tragfähigkeit | Gewicht | Preis |
|----------------------|---------------|---------------------|---------|---------------|---------|--------|
| M Creek PE | 262 / 63,5 cm | 93 cm / 86 cm | 275 l | 110 kg | 20 kg | 1159,- |
| M Race PE | 262 / 63,5 cm | 93 cm / 86 cm | 275 l | 110 kg | 18 kg | 1159,- |
| L Creek PE | 272 / 65,5 cm | 93 cm / 86 cm | 315 l | 130 kg | 21 kg | 1159,- |
| L Race PE | 272 / 65,5 cm | 93 cm / 86 cm | 315 l | 130 kg | 18,5 kg | 1159,- |
| XL Creek PE | 282 / 67,5 cm | 93 cm / 86 cm | 355 l | 150 kg | 22 kg | 1159,- |
| XL Race PE | 282 / 67,5 cm | 93 cm / 86 cm | 355 l | 150 kg | 19,5 kg | 1159,- |

Aufpreis bei Abweichung der Serienfarben - 99,-



i Damit der Rocky sitzt wie angegossen, kannst Du dir deinen passenden Sitz auf Seite 40 aussuchen.

Big Smile in Holibu Foto: Christian Zicke





MANTA L

MANTA

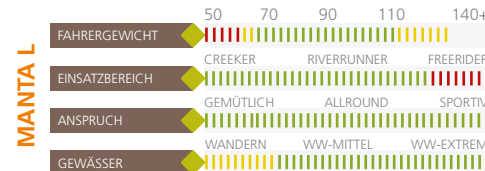
Der Manta ist unser ganz besonderes Baby – kaum ein Kajak macht so viel Spaß. Der Manta ist agil und wendig und ist dabei unser schnellster Creeker. Er lässt sich super leicht auf die Kante legen, und ist jeder Zeit bereit zu boofen. Der voluminöse Bug

mit dem ausgeprägten Rockerprofil taucht kontrolliert auf und sorgt für einen trockenen Lauf, damit du auch in schweren Katarakten nicht den Überblick verlierst. Einmal auf Speed, sorgen die Rails im Hinterschiff für Spurtroue. Doch der Manta ist keine

Granate. Manch einem fordert er eine gewisse Eingewöhnungszeit ab - danach aber geht er steil. Probier den Manta auf einer ausgiebigen Testrunde - aber vergiss deine Mantaletten nicht!

| Ausstattung Material | Maße | Luke Aussen / Innen | Volumen | Tragfähigkeit | Gewicht | Preis |
|----------------------|-------------|---------------------|---------|---------------|---------|--------|
| L Creek PE | 274 / 65 cm | 93 cm / 86 cm | 320 l | 140 kg | 21,5 kg | 1159,- |
| L Race PE | 274 / 65 cm | 93 cm / 86 cm | 320 l | 140 kg | 19 kg | 1159,- |

Aufpreis bei Abweichung der Serienfarben - 99,-



i Damit der Manta sitzt wie angegossen, kannst Du dir deinen passenden Sitz auf Seite 40 aussuchen.



GRANATE L



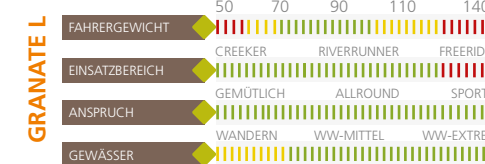
PADDLER'S PICK, SICKLINE WELTMEISTER 2013, 2014 UND 2015 DIE GRANATE IST EIN ECHTER SIEGERTYP

Mit der Granate haben wir eines der erfolgreichsten Wildwasserkajak der letzten Jahre auf dem Markt etabliert. Sie ist eine echte Erfolgsgeschichte Made in Moers. Doch warum ist die Granate voll eingeschlagen? Verantwortlich für ihren

Erfolg sind nicht nur die zahlreichen Siege bei den härtesten Extremrennen der Welt, die Granate ist vielmehr deshalb so beliebt, weil sie Geschwindigkeit und Dynamik mit einem hohen Maß an Sicherheit verbindet. Das freut nicht nur den Racer, sondern

auch den Wildwasser-Einsteiger und den fortgeschrittenen Paddler genauso wie jeden, der sich auch außerhalb seiner Komfortzone zu hundert Prozent auf sein Sportgerät verlassen will.

| Ausstattung Material | Maße | Luke Aussen / Innen | Volumen | Tragfähigkeit | Gewicht | Preis |
|----------------------|-------------|---------------------|---------|---------------|---------|--------|
| L Creek PE | 260 / 65 cm | 86,5 cm / 80 cm | 310 l | 130 kg | 21 kg | 1159,- |
| L Club PE | 260 / 65 cm | 86,5 cm / 80 cm | 310 l | 130 kg | 18,5 kg | 899,- |

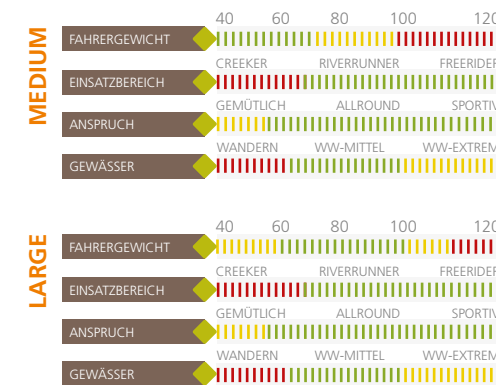


i Damit die Granate Creek sitzt wie angegossen, kannst Du dir deinen passenden Sitz auf Seite 40 aussuchen.

PLAN B 4.0



i Damit der Plan B sitzt wie angegossen, kannst Du dir deinen passenden Sitz auf Seite 40 aussuchen.



Schaumfußstütze Plan B

Der erste Prototyp des Plan B hat bereits 1999 das Licht der Welt erblickt. Als frisch gebackenes Rodeoboot (so hieß das damals) fuhr er mit Nationalmannschaft-Fahrer Jochen Lettmann zur WM nach Neuseeland. Eingestaubt ist das radikale Wettkampfbboot von 1999 nie. Die Karbon-Feile wurde von Jochen durch die ganze Welt kutschiert, vom Sambesi bis zum Grand Canyon. Da der Ruf nach flotten Riverrunnern nie ganz verklungen und in den letzten Jahren wieder lauter geworden ist, haben wir den Plan B 2016 reloaded. Im Gegensatz zur Rodeosemmel von 99 hat er deutlich mehr Volumen im Sitzbereich und mehr Fußraum bekommen. Geblieben ist eigentlich nur das superschnelle Unterwasserschiff. In 2019 kam dann der Plan B 4.0. Wir haben das Schiff noch einmal verbessert.

Reichlich mehr Platz im Sitzbereich sorgt für ein wonniges Wohlfühlen auch auf langen Playruns. Gleichzeitig haben wir dem Plan B Volumen in den Enden geklaut, ohne den Fußraum einzuschränken. Das Ergebnis ist eine noch bessere Performance in der Welle und der Walze. Moves wie Cartwheel und Co. gehen leicht von der Hand, auch im Flachwasser. In der Welle ist der schnelle Riverrunner eh nicht zu bremsen: Blunt, Spin, Meilensurf - alles kann, nix muss. Dass sich der Plan B bei all dem Spielpotenzial noch so super sicher anfühlt und auch knackiges Wildwasser meistert, liegt an der großartigen Volumenverteilung. Vor allem auf wichtigen Runs ist er zu Hause wie kein zweites Kajak mit einem solchen Spielpotenzial.

| Ausstattung Material | Maße | Luke Aussen / Innen | Volumen | Tragfähigkeit | Gewicht | Preis |
|----------------------|-------------|---------------------|---------|---------------|---------|--------|
| M River | 235 / 64 cm | 86 cm / 79 cm | 185 l | 85 kg | 16 kg | 1029,- |
| L River | 240 / 66 cm | 86 cm / 79 cm | 200 l | 100 kg | 17 kg | 1029,- |

Aufpreis bei Abweichung der Serienfarben - 99,-

Arachtos / Griechenland Foto: Christian Zicke



Creek

Die Ausstattung für die steile Meile. Zu den Sicherheits-Features gehören fünf Handgriffe (Bullet nur zwei), Centerrail mit Gear-Loops, Stützschaum vorne und hinten, sowie der innovative 3-D-Pralltopf. Der Rückengurt ist höhenverstellbar und gepolstert und wird über Ratschen verstellt. Ihr habt die Wahl zwischen drei unterschiedlich breiten Sitzen und zwei unterschiedlich dicken Oberschenkelhaltern. Über unsere zusätzlichen Optionen könnt ihr die Creek-Version noch weiter individualisieren.

River

Die Ausstattungslinie unserer River-Runner. Zu den Sicherheits-Features gehören zwei Handgriffe, Centerrail mit Gear-Loops, Stützschaum vorne und hinten sowie eine bequeme, sichere und leichte Schaum-Fußstütze. Der Rückengurt ist höhenverstellbar und gepolstert und wird über Ratschen verstellt. Bei allen Modellen habt ihr die Wahl zwischen zwei unterschiedlich breiten Sitzen. Optional gibt es zwei unterschiedlich dicke Oberschenkelhalter (nur Plan B). Über unsere zusätzlichen Optionen könnt ihr die River-Version noch weiter individualisieren.

Club

Die Ausstattungslinie „Club“ für den Vereins- und Schulungsbetrieb. Sie umfasst zwei Handgriffe, Sitz, Rückengurt mit Contour-Polster und 3-D-Pralltopf. Wir empfehlen die Verwendung der Club-Ausstattung lediglich auf leichtem Wildwasser.

Race

Wie Creek, nur mit 2 kg weniger Material in der Schale und gewichtsoptimierter Ausstattung. Bitte bedenkt das die Race Version auch nicht so hart rangenommen werden kann wie die Creek Version.

Sport

Unsere Sport-Ausstattung kommt mit einem über Ratschen verstellbaren Rückengurt, mit Contour-Rückengurtpolster und Pralltopf daher. Zu Gunsten des Gewichts verzichten wir bei dieser Linie auf ein Centerrail und auf den Stützschaum vorne und hinten. Ihr könnt zwischen verschiedenen Sitzbreiten wählen und euer Boot noch individuell über unsere Optionen anpassen.



Rodeo 36, (schmal)
Mit Sitzpolster. Aufpreis 25,-

Sport 38, (normal)
Mit Sitzpolster. Aufpreis 25,-

Flexi 44, (breit)
Mit Flexipolster. Aufpreis 70,-
Für bestmögliche Halt empfehlen wir beim Flexi 44 stets das Flexipolster.

Flexipolster, Sitzpolster inkl. verstellbarer Hip Pads. In schwarz mit rotem, - oder grauem Rand erhältlich. **70,-**



Oberschenkelhalter MAC dick WW
(nur Rocky, Manta, Granate und Plan B 2.0)



Oberschenkelhalter MAC dünn WW
(nur Rocky, Manta, Granate und Plan B 2.0)



Alu-Griff
(nur Rocky, Manta, Granate und Plan B 2.0)



Ergo-Soft-Griff



Pralltopf eingefahren



Pralltopf ausgefahren

Pralltopf 3D

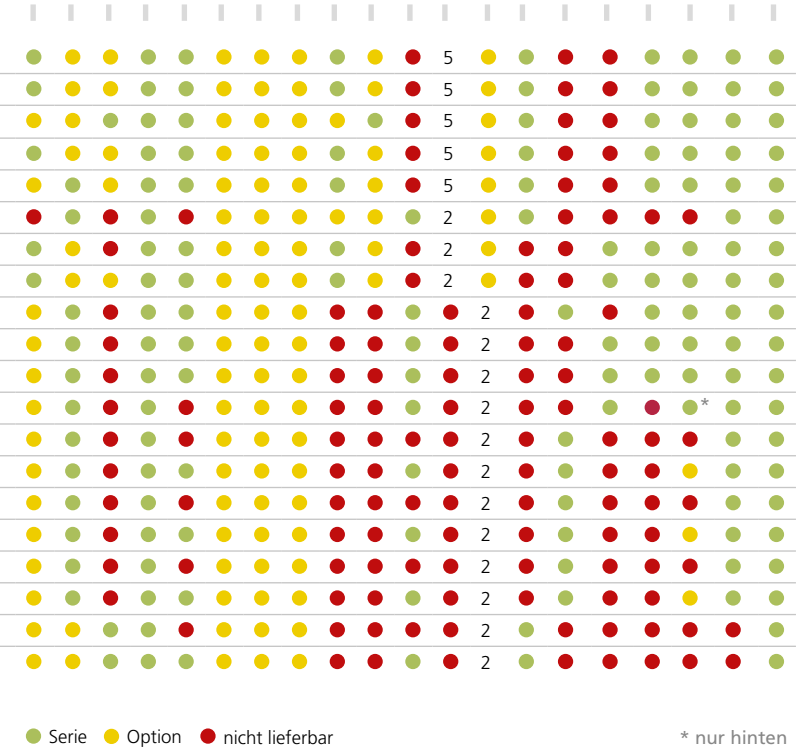
Der Pralltopf! Die fetten, trapezförmigen Sicherheitsbügel verhindern Torsion und sind in der Breite verstellbar, auch in der Höhe kann der Pralltopf der Bootshöhe angepasst werden.

Der innovative Pralltopf umschließt die Füße auf der Unterseite. So bleibt kein Spalt und ein Verkleben der Füße unter der Platte wird verhindert. Zusätzlich schützt er die Versen gegen Schläge von unten. Mit Not-Ausstiegshilfe in der Mitte.

Modell

| |
|------------------------------------|
| Rocky Medium Creek, 1159,- |
| Rocky Large Creek, 1159,- |
| Rocky XL Creek, 1159,- |
| Manta Large Creek, 1159,- |
| Granate Large Creek, 1159,- |
| Granate Large Club, 899,- |
| Plan B Medium River, 1029,- |
| Plan B Large River, 1029,- |
| Bullet River, 1029,- |
| Bullet Creek, 1029,- |
| Rage River, 1029,- |
| Pinball, 599,- |
| Thunderbird Club, 729,- |
| Thunderbird Sport, 829,- |
| Rapid Fire Club, 729,- |
| Rapid Fire Sport, 829,- |
| Moskito Club, 729,- |
| Moskito Sport, 829,- |
| Alpin 370 Club, 789,- |
| Alpin 370 Sport, 889,- |

- Sitz Rodeo 36
- Sitz Sport 38
- Sitz Flexi 44
- Rückenpolster Contour
- Rückenpolster mit Ratschen
- Sitzpolster
- Hip Pads
- Flexipolster inkl. Hip Pads
- Oberschenkelhalter MAC dick
- Oberschenkelhalter MAC dünn
- Handgriff Metall (Stk.)
- 3D Pralltopf
- 2D Pralltopf
- Shockpad mit Schaum
- Centerrail
- Stützschaum vorne/hinten
- Multi-Color *
- Uni-Color **



FARBPROGRAMM WILDWASSERKAJAKS

- * Serienfarben Multi-Color für Manta
rot/orange/gelb; sky/rot; magenta/sky; lime/gelb
- * Serienfarben Multi-Color für Rocky und Plan B
gelb/orange; orange/sky; magenta/sky; sky/blau; lime/gelb
- * Serienfarben Multi-Color Granate L, Bullet, Rage, Thunderbird
rot/orange/gelb
- ** Serienfarben Uni-Color für Rocky, Manta und Plan B
gelb; orange; rot; lime; sky; magenta
- ** Serienfarben Uni-Color für Granate L, Bullet, Rage, Thunderbird
gelb; rot; sky
- ** Serienfarben Uni-Color Pinball, Rapid Fire, Moskito, Alpin
rot; sky



Alle anderen Unifarben oder Farbkombinationen bei Multi-Color auf Anfrage. Aufpreis 99,-

Mögliche Farben sind: magenta, grau, weiss, gelb, orange, rot, lime, sky, blau, tannengrün, schwarz.

MATERIAL WILDWASSERKAJAKS

HD-PE-High-Density-Polyethylen

Im Rotations-Sinter-Verfahren produziert Lettmann in Deutschland Kajaks und Kanadier. Aufgrund der außergewöhnlichen Dichte und der hohen Festigkeit ist dieses

PE in hohem Maß schlagfest und steif. Die Wandstärke der Boote kann für den jeweiligen Verwendungszweck individuell angepasst werden - stark beanspruchte Stellen werden entsprechend verdickt. So

kann eine hohe Lebensdauer des Bootes erreicht werden. HD-PE-Boote erfreuen sich einer hohen Beliebtheit bei Vereinen, Kanu-Verleihern und Wildwasserpaddlern.



Kanu Polo EM in Portugal 2019 Foto: Lotta Lettmann

POLO

MATERIAL POLO BOOTE

DCS

Diolen-Composite-System

Sehr robuste und über Jahre ausgereifte Kombination für lange Lebensdauer und hohe Bruchfestigkeit. Hier kommen Diolen-, Glasfasern und Sandwichmaterialien in Verbindung mit Polyesterharz zum Einsatz.

LCS

Light-Composite-System

Ausgereifte Leichtbau-Technologie. Boote sind leichter zu tragen und zu laden. Außerdem spürt man das geringere Gewicht beim Beschleunigen des Bootes. Hier kommen Carbon-, Aramidfasern und Sandwichmaterialien in Verbindung mit Venylesterharz zum Einsatz.

VCS

Vacuum-Composite-System

Die Hochleistungs-Technologie für ultraleichte und stabile Kajaks. Bei dieser Bauweise werden alle Carbon-, Aramid-, Diolen- und

Sandwichmaterialien trocken in die Form eingelegt. Durch das Auslösen eines Vakuums wird die Luft aus Materialien und Form herausgesogen. Durch den Unterdruck erfolgt die Infiltration der Materialien mit Epoxiharz.

Alle VCS-Boote werden im Ofen getempert, dadurch erhöht sich die Wärmeformbeständigkeit des Harzes. Dieses Verfahren unterscheidet sich von herkömmlichen Vakuum-Naßbauweisen, wir erreichen eine homogenere Harzverteilung und eine um 30 – 40 % höhere Festigkeit bei einer Gewichtsreduzierung von 5 % gegenüber unserer LCS Bauweise. Dieses aufwändige Verfahren ist das Geheimnis der extremen Festigkeit und Leichtigkeit der Boote.

VCS Aramid

Verstärktes Vacuum-Composite-System
Bei diesem Aufbau verwenden wir einen größeren Anteil an Aramid-Gewebe. Das

erhöht die Schlagfestigkeit und die Elastizität unserer Polo-Boote.

HD-PE-High-Density-Polyethylen

Aufgrund der außergewöhnlich hohen Dichte und der großen Festigkeit ist dieses PE in hohem Maß schlagfest und steif. Die Wandstärke der Boote kann für den jeweiligen Verwendungszweck individuell angepasst werden - stark beanspruchte Stellen werden entsprechend verdickt. So kann eine hohe Lebensdauer des Bootes erreicht werden. HD-PE-Boote erfreuen sich einer hohen Beliebtheit bei Vereinen und Kanu-Verleihern.

Volumenerhöhung bei Polobootten 169,-



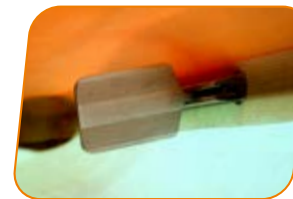
STING SM / M / L / XL



PERFORMANCE SITZ 34
Carbon Sitz für maximale Bootskontrolle, serienmäßig in allen STING



RODEO SITZ 36
Optional für STING



VARIO FUßSTÜTZE
Zur Montage Körperlänge angeben.

...besticht mit Geschwindigkeit und Wendigkeit! Unser Sting zeichnet sich vor allem durch eine sehr flache Fahrweise aus, denn er steigt nicht nur weniger als der Blade, sondern dreht auch wesentlich flacher. Er lässt sich schnell beschleunigen und auch mit wenig Kraftaufwand auf Geschwindigkeit halten. Damit ist unser neues Polo-Kajak besonders gut für ein dynamisches Spiel

geeignet. Auch in der Defensive überzeugt der Sting, denn die gegnerischen Boote zu unterschneiden wird mit ihm zum Kinderspiel. Dank des intelligent verteilten Volumens im Oberschiff, hast du im Sting einen besonders guten Sitz und dementsprechend viel Kontrolle über dein Boot. Einmal richtig eingestellt, wird er auf dem Feld zu deinem Werkzeug.

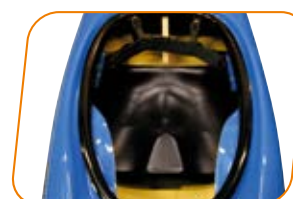
| Größe Material | Maße | Fahrgewicht | Luke Aussen / Innen | Gewicht | Preis |
|-------------------|---------------|-------------|------------------------|---------|--------|
| SM DCS | 299 / 57,5 cm | 60 - 70 kg | 74,5 cm / 58 cm | 13,5 kg | 1120,- |
| SM LCS | 299 / 57,5 cm | 60 - 70 kg | 74,5 cm / 58 cm | 10,5 kg | 1540,- |
| SM VCS | 299 / 57,5 cm | 60 - 70 kg | 74,5 cm / 58 cm | 10 kg | 1999,- |
| SM VCS Aramid | 299 / 57,5 cm | 60 - 70 kg | 74,5 cm / 58 cm | 10 kg | 2140,- |
| M DCS | 299 / 57,5 cm | 65 - 80 kg | 74,5 cm / 58 cm | 13,5 kg | 1120,- |
| M LCS | 299 / 57,5 cm | 65 - 80 kg | 74,5 cm / 58 cm | 10,5 kg | 1540,- |
| M VCS | 299 / 57,5 cm | 65 - 80 kg | 74,5 cm / 58 cm | 10 kg | 1999,- |
| M VCS Aramid | 299 / 57,5 cm | 65 - 80 kg | 74,5 cm / 58 cm | 10 kg | 2140,- |
| L DCS | 299 / 57,5 cm | 80 - 95 kg | 74,5 cm / 68 cm | 13,5 kg | 1120,- |
| L LCS | 299 / 57,5 cm | 80 - 95 kg | 74,5 cm / 68 cm | 10,5 kg | 1540,- |
| L VCS | 299 / 57,5 cm | 80 - 95 kg | 74,5 cm / 68 cm | 10 kg | 1999,- |
| L VCS Aramid | 299 / 57,5 cm | 80 - 95 kg | 74,5 cm / 68 cm | 10 kg | 2140,- |
| XL DCS | 299 / 57,5 cm | 90 - 105 kg | 74,5 cm / 68 cm | 13,5 kg | 1120,- |
| XL LCS | 299 / 57,5 cm | 90 - 105 kg | 74,5 cm / 68 cm | 10,5 kg | 1540,- |
| XL VCS | 299 / 57,5 cm | 90 - 105 kg | 74,5 cm / 68 cm | 10 kg | 1999,- |
| XL VCS Aramid | 299 / 57,5 cm | 90 - 105 kg | 74,5 cm / 68 cm | 10 kg | 2140,- |



BLADE 4 SM / M / L



PERFORMANCE SITZ 34
Carbon Sitz für maximale Bootskontrolle, serienmäßig in allen BLADE 3 M & L



RODEO SITZ 36
Optional für BLADE 3 M & L

Der Blade 4 zeichnet sich durch wenig Volumen in den Spitzen aus. Dies sorgt für eine hervorragende Wendigkeit und es erleichtert dir das Unterfahren des Gegners. Dies geht nicht auf Kosten der hohen Geschwindigkeit des Blade,

er ist das schnellste Poloboot unserer Flotte. Gegenüber dem Vorgänger Blade 3 haben wir das Oberschiff verrundet, dadurch ist das Boot stabiler und weniger bruchempfindlich.

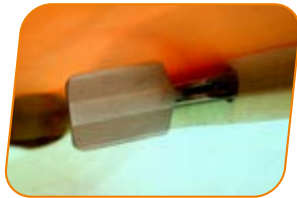
| Größe Material | Maße | Fahrgewicht | Luke Aussen / Innen | Gewicht | Preis |
|-------------------|---------------|-------------|------------------------|---------|--------|
| SM DCS | 299 / 57,5 cm | 60 - 70 kg | 75,5 cm / 69 cm | 13,5 kg | 1120,- |
| SM LCS | 299 / 57,5 cm | 60 - 70 kg | 75,5 cm / 69 cm | 10,5 kg | 1540,- |
| SM VCS | 299 / 57,5 cm | 60 - 70 kg | 75,5 cm / 69 cm | 10 kg | 1999,- |
| SM VCS Aramid | 299 / 57,5 cm | 60 - 70 kg | 75,5 cm / 69 cm | 10 kg | 2140,- |
| M DCS | 299 / 57,5 cm | 65 - 80 kg | 75,5 cm / 69 cm | 13,5 kg | 1120,- |
| M LCS | 299 / 57,5 cm | 65 - 80 kg | 75,5 cm / 69 cm | 10,5 kg | 1540,- |
| M VCS | 299 / 57,5 cm | 65 - 80 kg | 75,5 cm / 69 cm | 10 kg | 1999,- |
| M VCS Aramid | 299 / 57,5 cm | 65 - 80 kg | 75,5 cm / 69 cm | 10 kg | 2140,- |
| L DCS | 299 / 57,5 cm | 80 - 95 kg | 75,5 cm / 69 cm | 13,5 kg | 1120,- |
| L LCS | 299 / 57,5 cm | 80 - 95 kg | 75,5 cm / 69 cm | 10,5 kg | 1540,- |
| L VCS | 299 / 57,5 cm | 80 - 95 kg | 75,5 cm / 69 cm | 10 kg | 1999,- |
| L VCS Aramid | 299 / 57,5 cm | 80 - 95 kg | 75,5 cm / 69 cm | 10 kg | 2140,- |



BLADE 3 XS & S



PERFORMANCE SITZ 34
Carbon Sitz für maximale Bootskontrolle, serienmäßig in allen BLADE 3 XS & S



VARIO FUßSTÜTZE
Zur Montage Körperlänge angeben.

Extra für kleine und leichte Sportler haben wir den Blade 3 in den Größen XS und S entwickelt. Die schlanken Spitzen ermöglichen es jetzt auch leichten Fahrern das Boot über das Heck zu drehen oder die Spitze unter den Gegner zu drücken. Dass der Blade 3 richtig schnell ist, versteht sich von selbst.

| Größe / Material | Maße | Fahrgewicht | Luke Aussen / Innen | Gewicht | Preis |
|------------------|---------------|-------------|---------------------|---------|--------|
| XS DCS | 295 / 53,5 cm | 40 - 55 kg | 75,5 cm / 69 cm | 12,5 kg | 1120,- |
| XS LCS | 295 / 53,5 cm | 40 - 55 kg | 75,5 cm / 69 cm | 10 kg | 1540,- |
| XS VCS | 295 / 53,5 cm | 40 - 55 kg | 75,5 cm / 69 cm | 9,5 kg | 1999,- |
| XS VCS Aramid | 295 / 53,5 cm | 40 - 55 kg | 75,5 cm / 69 cm | 9,5 kg | 2140,- |
| S DCS | 295 / 54 cm | 50 - 65 kg | 75,5 cm / 69 cm | 12,5 kg | 1120,- |
| S LCS | 295 / 54 cm | 50 - 65 kg | 75,5 cm / 69 cm | 10 kg | 1540,- |
| S VCS | 295 / 54 cm | 50 - 65 kg | 75,5 cm / 69 cm | 9,5 kg | 1999,- |
| S VCS Aramid | 295 / 54 cm | 50 - 65 kg | 75,5 cm / 69 cm | 9,5 kg | 2140,- |



BLADE 4 PE

Keine Lust auf Carbon? Oder sind deine Konten auf den Kaiman-Insel gerade eingefroren? Dann greif zum Blade PE. Mit der unverkennbaren Note des laminierten Bestsellers überzeugt er durch Performance und durch sein robustes Äußeres.

| Ausstattung / Material | Maße | Fahrgewicht | Luke Aussen / Innen | Gewicht | Preis |
|------------------------|-------------|-------------|---------------------|---------|-------|
| Club PE | 299 / 59 cm | 40 - 90 kg | 76,5 cm / 69 cm | 13 kg | 725,- |
| Full Fit PE | 299 / 59 cm | 40 - 90 kg | 76,5 cm / 69 cm | 13,5 kg | 825,- |



AUSFÜHRUNG „FULL FIT“
inkl. verstellbarem Sitz, MAC Oberschenkelhalter, Vario Fußstütze, Rückengurt mit Contour-Polster, Stützschaum vorne und hinten, Rodeositz 36 trimmbar



AUSFÜHRUNG „CLUB“
Rückengurt, inkl. verstellbarem Sitz, Stützschaum vorne und hinten, Rodeositz 36 trimmbar



FIGHTER II L & XL



PERFORMANCE SITZ 34
Carbon Sitz für maximale Bootskontrolle, serienmäßig in allen FIGHTER L & XL



RODEO SITZ 36
Optional für FIGHTER L & XL

Durch das harte Training sind deine Muskeln auf ein Maximum geschwollen? Klar, dass du ein Plus an Volumen in deinem neuen Poloboot benötigst. Mit dem Fighter kannst du beruhigt weiter trainieren, das Boot trägt locker Spieler mit einem Kampfgewicht von über 100 Kilo – und verliert dabei weder an Performance, noch an Geschwindigkeit oder Drehfreudigkeit.

| Größe / Material | Maße | Fahrgewicht | Luke Aussen / Innen | Gewicht | Preis |
|------------------|-------------|-------------|---------------------|---------|--------|
| L DCS | 299 / 59 cm | 80 - 95 kg | 75,5 cm / 69 cm | 13,5 kg | 1120,- |
| L LCS | 299 / 59 cm | 80 - 95 kg | 75,5 cm / 69 cm | 11 kg | 1540,- |
| L VCS | 299 / 59 cm | 80 - 95 kg | 75,5 cm / 69 cm | 10,5 kg | 1999,- |
| L VCS Aramid | 299 / 59 cm | 80 - 95 kg | 75,5 cm / 69 cm | 10,5 kg | 2140,- |
| XL DCS | 299 / 59 cm | 90 - 110 kg | 75,5 cm / 69 cm | 13,5 kg | 1120,- |
| XL LCS | 299 / 59 cm | 90 - 110 kg | 75,5 cm / 69 cm | 11 kg | 1540,- |
| XL VCS | 299 / 59 cm | 90 - 110 kg | 75,5 cm / 69 cm | 10,5 kg | 1999,- |
| XL VCS Aramid | 299 / 59 cm | 90 - 110 kg | 75,5 cm / 69 cm | 10,5 kg | 2140,- |



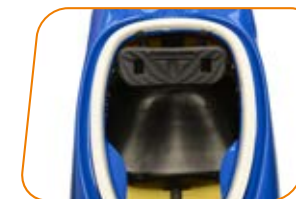
FIGHTER XXL

Für besonders große und schwere Paddler wurde der Fighter XXL entworfen. Größeres Cockpit, mehr Volumen, mehr Komfort aber dieselbe Performance. Der Fighter XXL dreht enorm schnell, ist trotzdem zielgenau zu fahren und unterfährt, bei richtigem Gewicht, jeden Gegner.

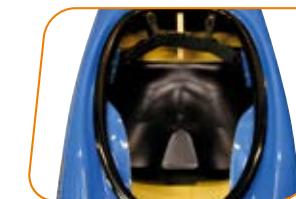
| Größe / Material | Maße | Fahrgewicht | Luke Aussen / Innen | Gewicht | Preis |
|------------------|-------------|--------------|---------------------|---------|--------|
| XXL DCS | 299 / 61 cm | 100 - 130 kg | 84,5 cm / 76 cm | 13,5 kg | 1120,- |
| XXL LCS | 299 / 61 cm | 100 - 130 kg | 84,5 cm / 76 cm | 11 kg | 1540,- |
| XXL VCS | 299 / 61 cm | 100 - 130 kg | 84,5 cm / 76 cm | 10,5 kg | 1999,- |
| XXL VCS Aramid | 299 / 61 cm | 100 - 130 kg | 84,5 cm / 76 cm | 10,5 kg | 2140,- |



VARIO FUßSTÜTZE
Zur Montage Körperlänge angeben.



SPORT SITZ 38
Passend für die Großen. Serienmäßig im FIGHTER XXL, inkl. Sonderausstattung Contourpolster Aufpreis - 20,-



RODEO SITZ 36
Optional für FIGHTER XXL



PERFORMANCE SITZ 34
Optional für FIGHTER XXL



Gardasee Foto: Christian Zicke

PADDEL

TECHNIK PADDEL

Wenn du bei uns kein passendes Paddel findest, dann muss das Paddel wohl neu erfunden werden. Wir bieten für jeden Zweck das richtige Werkzeug. Für Wettkampf-, Wildwasser-, Touren- oder Seekajaksport, mit Ergoschaft oder ohne, mit großem oder kleinem Blatt. Doch was zeichnet uns aus, warum sind Lettmann-Paddel nicht nur so robust und durchzugsstark, sondern auch so erfolgreich?

Ein Erklärungsversuch

Paddelkonstruktion

Seit 1986 setzen wir bei unseren Top-Modellen auf eine Bauweise, bei der Schaft und Blatt in einer Hitze produziert werden. Somit schließen wir Fehler bei der Verklebung von vorneherein aus. Zudem fährt sich ein Paddel exakt wie das andere. Durch die Schäftung

in der Mitte können wir jederzeit Länge und Schränkung anpassen, ohne das Paddelblatt demontieren zu müssen – ein nicht zu unterschätzender Vorteil, denn ein Lettmann-Paddel hält bei ordentlicher Behandlung ein Paddler-Leben lang.



Profilierte Paddelblätter

Die Blätter der Lettmann-Paddel sind profiliert – vergleichbar mit den Tragflächen eines Flugzeugs. So entstehen beim Eintauchen und Durchziehen ein Ober- und ein Unterdruck. Dadurch wird Vortrieb generiert, das Paddel steht stabiler und flatterfreier im Wasser, du musst weniger Kraft in das Führen des Paddels investieren und kannst diese voll und ganz in Vortrieb wandeln.

Gepresste oder geschäumte Paddelblätter

Einige unserer Paddel haben gepresste, profilierte Paddelblätter, etwa die Rennsport- und die Multiwave-Paddel. Andere Paddel, wie die meisten Wildwasser-, Polo- und Touren-Paddel, sind mit einem Schaumkern ausgestattet. Vorteil des Schaumkerns ist, neben mehr Steifigkeit, dass das spezifische Gewicht des Paddelblatts geringer ist als das des Wassers – es wird somit beim Eintauchen des Blattes leichter. Somit solltest du ein Lettmann-Paddel nicht im Laden auf sein Gewicht prüfen, denn erst beim Paddeln kannst du den Vorteil des geschäumten Blattes spüren.

Größen der Paddelblätter

Ob groß, ob klein, das richtige Paddel muss es sein. Doch nicht nur Kraft und Größe des Paddlers sind entscheidend, auch der Anwendungsbereich und der Paddelstil. So nimmst du für kurze Etappen oder Sprints eher gro-

ße Blätter, genauso wenn du eine niedrige Frequenz bevorzugst. Hochfrequenz-, Marathon-, oder Langstrecken-Paddler setzen oft auf eine kleine Blattfläche.

Die Ergonom-Philosophie

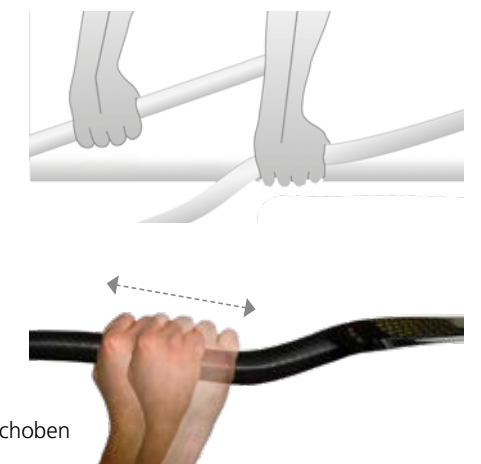
Nein, das Paddel ist nicht kaputt, das ist so krumm... oft müssen sich Spaßvögel von der Effizienz des Ergonom-Paddels erst auf dem Wasser überzeugen. Doch eines ist unumstritten: Das in Zusammenarbeit mit Biomechanikern und Sportmedizinern entwickelte Paddel entlastet Bänder, Gelenke und Muskeln und sorgt für ein gesünderes und effizienteres Paddeln. Wer sich und dem Paddel eine kurze Eingewöhnungsphase gönnt, der wird von den Vorteilen überzeugt sein:

- Minimale Handgelenksbewegung bei einer Paddelblattverdrehung von 55 Grad
- Kein Verkrampfen der Muskeln und Sehnen, denn beide Hände umfassen leicht und locker den abgewinkelten Ergonom-Schaft
- Maximale Kraftübertragung und volle Anpassung an die Biomechanik der Hand-, Arm und Schultergelenke
- Mehr Vortrieb bei weniger Kraftaufwand, da der Einsatzpunkt des Paddelblattes und damit der Druckpunkt ca. 3 cm vor der Zughand liegen. Dadurch entsteht eine automatische

Stabilisierung der Paddelblätter, die Haltekraften werden verringert, genauso wie der Schlupf des Paddels beim Eintauchen. So entsteht ein direkterer Vortrieb. Das Handling bei technischen Paddelschlägen wie Bogen- oder Ziehschlag verbessert sich. Im Gegensatz zu geraden Schäften lässt es sich weiter öffnen. Außerdem öffnet es nach rechts und links gleich weit.

Ergonom-Schaft vs. gerader Schaft

Das Lettmann-Ergonom gibt es zwar noch nicht auf Rezept, wird sind aber davon überzeugt, dass es sich nicht gesünder paddeln lässt als mit diesem Paddel. Wie in der Zeichnung verdeutlicht, erfolgt durch den Schaft eine Richtigestellung der Griffposition. Diese entlastet die Knochen und Bänder im Handgelenk und im Unterarm.



Die Hand kann im Griffbereich mehrere Zentimeter verschoben werden, um die beste Griffweite für sich zu finden.

TECHNIK PADDEL

Paddelaufbau / -materialien

LCS 100 Light

Bei diesem Materialaufbau kombinieren wir modernste Fertigungs-Technologie mit besten Materialien – für besonders leichte und steife Touren-, Seekajak- und Rennsport-Paddel.

- 100% Carbon-Prepreg für maximale Zugkraft und absolute Steifigkeit
- Kanten mit Aramid-Verstärkung

LCS 100 Extrem

Diesen Aufbau haben wir für den Wildwasser-Einsatz entwickelt. Gezielt eingesetztes Aramid sorgt für eine besonderes Schlagfestigkeit und Haltbarkeit.

- 100% Carbon-Prepreg für maximale Zugkraft und absolute Steifigkeit
- Kanten mit Aramid-Verstärkung
- Zusätzliche Lagen für mehr Stabilität

LCS 70 Light

Für alle, die nicht auf Performance aber gut auf Gewicht verzichten können, haben wir den LCS 70 Light-Aufbau entwickelt. Modernste Materialien und eine hoch-moderne Fertigung sorgen für ein steifes aber leichtes Paddel mit einer hohen Festigkeit.

- 70% Carbon für maximale Zugkraft, höchste Steifigkeit, geringes Gewicht
- 15% Aramid für hohe Schlagfestigkeit
- 15% Glasfaser für hohe Elastizität
- Epoxyharz-Matrix für höchste Festigkeitswerte
- Kanten mit Aramid-Verstärkung

LCS 70

Mit unserem LCS 70-Aufbau bekommt ihr die perfekte Symbiose aus Leichtigkeit, Steifigkeit und sehr hoher Festigkeit. Entwickelt für leichtes bis mittleres Wildwasser oder beim Einstieg mit der Paddelbrücke.

- 70% Carbon für maximale Zugkraft, höchste Steifigkeit, geringes Gewicht
- 15% Aramid für hohe Schlagfestigkeit
- 15% Glasfaser für hohe Elastizität
- Epoxyharz-Matrix für höchste Festigkeitswerte
- Kanten mit Aramid-Verstärkung
- Zusätzliche Lagen für mehr Stabilität

LCS 70 Extrem

Der Extrem-Aufbau unseres LCS 70-Materials ist gemacht für den besonders harten Einsatz. Bei Extremrennen, im schweren Wildwasser und bei Wildwasser-Abfahrts-Rennen schwören Sportler auf diesen robusten Material-Aufbau. Bei allen Modellen ist eine Aramid-Verschleißkante ins Blatt eingelegt, die übermäßigem Abrieb an der Blattkante vorbeugt. Außerdem sorgt eine zusätzliche Lage Carbon-Aramid-Hybrid-Gewebe für mehr Schlagfestigkeit.

- 70% Carbon für maximale Zugkraft, höchste Steifigkeit, geringes Gewicht
- 15% Aramid für hohe Schlagfestigkeit
- 15% Glasfaser für hohe Elastizität
- Epoxyharz-Matrix für höchste Festigkeitswerte
- Kanten mit Aramid-Verstärkung
- Extra viele Lagen für mehr Stabilität

Für Composite-Paddel gilt:

Alle Kajakpaddel sind in 1-cm-Intervallen bis max. 235 cm lieferbar.

Stechpaddel sind in 1-cm-Intervallen bis max. 175 cm lieferbar.

Für alle Lettmann-Paddel gilt:

Kajakpaddel bieten wir links oder rechts gedreht an. Bei allen Touren- oder Wildwasserpaddeln beträgt die Standard-Gradzahl 55, bei Speed 70, Warp 70, Nordic 75, Polopaddeln 80 und Blacklight-Paddeln 0 Grad.

Schaftovalisierung

Wir passen beide Seiten unserer Schäfte der Anatomie der Hände an – so ist ein perfekter Kraftschluss zum Paddel möglich. Dies geschieht nicht erst nach der Produktion, sondern der Griffbereich wurde bereits in der Form angepasst. So bleibt die Haltbarkeit des Schafes zu 100% bestehen und die optimale Positionierung zum Paddelblatt ist immer gegeben.

Paddelschaft-Härte

Unsere Paddel werden in unterschiedlichen Schafthärten angeboten (nur Wettkampfpaddel):

- A-Schaft
- B-Schaft um 10% flexibler
- C-Schaft um 20% flexibler

Da Carbon die Körperwärme reflektiert, bleiben unsere Schäfte auch bei niedrigen Temperaturen mollig warm.

Paddeltechnik



Hohe Paddeltechnik

Die »Hohe Paddeltechnik« ist die effektivere der beiden klassischen Paddeltechniken. Durch den sehr nah am Boot vorbeigeführten Schlag geht der Vortrieb zum größten Teil in Vorwärtsbewegung und nicht in eine Drehbewegung über.



Flache Paddeltechnik

Je flacher du dein Paddel führst, desto größer wird der Abstand zwischen aktivem Paddelblatt und Boot. So wirst du automatisch auch eine leichte Rotation in dein Boot bringen und die Energie wird nicht ausschließlich in Vortrieb gewandelt. Dafür kann es bei sehr starkem Wind durchaus effektiver sein, mit einer flachen Technik zu fahren, da das Paddel weniger Windangriffsfläche bietet.

Jedes Paddel, das für eine hohe Technik entwickelt wurde, kann auch problemlos flach gefahren werden. Schwieriger ist es allerdings, mit einem für die flache Technik gebauten Paddel, sehr steil zu fahren.

Rotationstechnik

Bei der Rotationstechnik nutzt du im verstärkten Maße deine Körperrotation für den Durchzug des Paddels. Wenn du alles richtig machst, bist du so am effektivsten unterwegs. Allerdings ist die Rotationstechnik nicht leicht zu erlernen und anfangs sehr anstrengend. Sie findet vorwiegend beim Rennsport Anwendung und ist optimal für das Paddeln mit einem Wingpaddel. Doch auch als Touren- oder Wildwasserfahrer solltest du einen Teil der Kraft aus der Körperrotation schöpfen.

TEILUNGEN PADDEL

Varierteilung 26 WW

Die neue 26er Wildwasser-Teilung ist besonders verstärkt für den harten Wildwasser-Einsatz. Die verstärkte Teilung wird automatisch bei Bestellungen von Wildwasser- und Slalom-Paddeln eingebaut. Mehrgewicht: 60g. **59,-**



Varierteilung 26 Tour/Race

Optionale Teilung bei allen Lettmann-Carbon-Touren- und Wettkampf-Paddeln. Zum stufenlosen Verstellen der Gradzahl und der Länge bis zu 10 cm. Mehrgewicht: 50g. **59,-**



Für alle Vario-Teilungen gilt:

- bei Paddelbestellung immer die kürzeste gewünschte Paddellänge angeben
- zum Paddeln bis 10cm ausziehbar (ausser Wildwasser- und Rennsportpaddel, da nur 5cm)
- für Paddelbrücken bei ein- und Ausstieg auf max. 5cm ausziehen.

Dünnere Schaft: **Aufpreis 30,-**

(nicht bei allen Modellen möglich.)

Teste dein Paddel.

Ein Test sagt mehr als tausend Worte. Viele unserer Händler bieten euch die Möglichkeit, unsere Paddel-Modelle auszuprobieren. Auch bei uns in Moers stehen alle Paddel zum Testen bereit. Vereinbart einfach einen Test-Termin mit uns oder mit eurem Händler vor Ort. Du findest alle Händler, die am Testprogramm teilnehmen unter

www.lettmann.de

LÄNGEN PADDEL

| Sport / Fahrer | Damen | Herren | Jugend / Junioren | Kinder |
|--------------------------|---------|---------|-------------------|---------|
| Rennsport | 212-218 | 216-222 | 212-220 | 200-212 |
| Slalom | 192-200 | 198-205 | 190-202 | 175-195 |
| Wildwasser | 190-200 | 195-205 | 190-200 | 175-195 |
| Rodeo | 190-196 | 192-200 | 190-196 | 175-190 |
| Seekajak / Touren Einer | 208-220 | 210-225 | 205-220 | 190-210 |
| Seekajak / Touren Zweier | 210-225 | 215-230 | 210-225 | 205-215 |



Pakistan Foto: David Sodomka

PADDEL MIT ERGONOMISCHKEIT FÜR WILDWASSER UND SLALOM



ERGONOM PRO WW

Ob du die LCS 70 Light-Version bei Slalomrennen einsetzt, mit dem LCS 70 Extrem die Sickline im Ötztal gewinnst, oder mit dem LCS 70 auf der Soca cruised - das Ergonom Pro zaubert dir ein Dauergrinsen ins Gesicht.

Dabei sind nicht nur der Vortrieb und die Haltbarkeit dieses Paddels erreicht. Durch den vorgelagerten Ergoschaft und das geschäumte, profilierte Blatt hast du Vorteile auch beim Rollen (das Paddel richtet sich an der Wasseroberfläche selber aus), beim Boofen (das Paddel beißt sich an der Kante fest) und bei jeglicher Art von Zieh- und Vorwärtsschlägen (flutterfreier und leichtläufiger geht es nicht).

Und wenn du dich für die Extrem-Variante entscheiden solltest, dann hältst du das absolut robusteste Carbon-Paddel in deinen Händen, das du für Geld kaufen kannst. Denn die Haltbarkeit deines Paddels ist dein ganz persönlicher Rettungsschirm in den Schluchten dieser Welt!

ERGONOM MULTI WAVE

Beam me up - dank vorgelagerter Ergonomischaft zoomst du dich mit dem Ergonom Multi Wave in eine andere Dimension. Der Biss an der Abrisskante ist gewaltig, das Flugverhalten wird dich überzeugen. Doch auch beim gemäßigten Kehrwasserfahren und beim Spielen auf deinem Hausbach wird dich der flutterfreie, direkte Druckaufbau überzeugen.

Auch als Freestyler von heute, wenn du immer noch glaubst, dass ein vorgelagertes Blatt nicht zu McWash und Tricky Whoop taugt, solltest du mal deinen Mut zusammennehmen und dich am Ergonom Multi Wave versuchen. Denn beim Zurücksprinten in die Walze willst du doch keine unnötigen Sekunden verlieren...

PADDEL MIT GERADEM SCHAFT FÜR WILDWASSER UND SLALOM



PROFILE WW

Du kannst dich einfach nicht für die Vorteile eines Ergoschafts erwärmen... In diesem Fall lautet unsere eindeutige Empfehlung: Probiere das Profile! Wie der Name schon vermuten lässt, ist das Blatt stark profiliert – das sorgt für besseren Vortrieb und verringertes Flattern. Durch den Schaumkern im Blatt ist es bocksteif und maximal robust. Für den Slalom-Wettkampf empfehlen wir die LCS 70 Light-Version, für den Gelegenheits-Wildwasserfahrer das LCS 70 und für den Stürzer von heute das Profile LCS 70 Extrem.

MULTI WAVE

Wenn du ein leichtes Paddel ohne Schaumkern suchst, aber keine Abstriche bei Performance und Durchzug machen möchtest, dann gibt es für dich nur eine Kelle: Das Multi Wave. Durch das Wellenprofil ist dieses Paddel überirdisch robust und bietet einen enormen Vortrieb.

VORTEX

Mit seinem asymmetrischen Blatt ist das Vortex ein universell einsetzbares Paddel. Seine gute Kraftübertragung und den guten Vortrieb verdankt es der gekehlten Fläche. Im Wildwasser überzeugt es durch einfaches und präzises Handling.



| Modell | Größe | Material | Blattlänge/-breite | Schaft Ø | Gewicht | Einsatzbereich | Preis |
|-----------------------|-------|----------------|--------------------|----------|---------|---|-------|
| Ergonom Pro WW | Large | LCS 70 | 470/203 | 32/29 | 920 | Slalom Herren, Junioren Wildwasser | 569,- |
| Ergonom Pro WW | Large | LCS 70 Light | 470/203 | 32/29 | 850 | Slalom Herren, Junioren Wildwasser | 569,- |
| Ergonom Pro WW | Small | LCS 70 | 470/190 | 32/29 | 900 | Slalom Damen, Junioren, Jugend Wildwasser | 569,- |
| Ergonom Pro WW | Small | LCS 70 Light | 470/190 | 32/29 | 830 | Slalom Damen, Junioren, Jugend Wildwasser | 569,- |
| Ergonom Pro WW | Large | LCS 70 Extrem | 470/203 | 32/29 | 990 | Wildwasser Herren | 589,- |
| Ergonom Pro WW | Small | LCS 70 Extrem | 470/190 | 32/29 | 970 | Wildwasser Damen | 589,- |
| Ergonom Multi Wave WW | Large | LCS 100 Extrem | 460/195 | 32/29 | 920 | Wildwasser Herren | 589,- |
| Ergonom Multi Wave WW | Small | LCS 100 Extrem | 460/185 | 32/29 | 910 | Wildwasser Damen | 589,- |

| Modell | Größe | Material | Blattlänge/-breite | Schaft Ø | Gewicht | Einsatzbereich | Preis |
|-------------------|-------|----------------|--------------------|----------|---------|---|-------|
| Profile WW | Large | LCS 70 | 470/200 | 31/29 | 930 | Slalom Herren, Junioren Wildwasser | 569,- |
| Profile WW | Large | LCS 70 Light | 470/200 | 31/29 | 850 | Slalom Herren, Junioren Wildwasser | 569,- |
| Profile WW | Small | LCS 70 | 470/190 | 31/29 | 910 | Slalom Damen, Junioren, Jugend Wildwasser | 569,- |
| Profile WW | Small | LCS 70 Light | 470/190 | 31/29 | 830 | Slalom Damen, Junioren, Jugend Wildwasser | 569,- |
| Profile WW | Large | LCS 70 Extrem | 470/200 | 31/29 | 1000 | Wildwasser Herren | 589,- |
| Profile WW | Small | LCS 70 Extrem | 470/190 | 31/29 | 980 | Wildwasser Damen | 589,- |
| Multi Wave WW | Large | LCS 100 Extrem | 460/195 | 32/29 | 960 | Wildwasser Herren | 569,- |
| Multi Wave WW | Small | LCS 100 Extrem | 460/185 | 32/29 | 950 | Wildwasser Damen | 569,- |
| Vortex einteilig | | Alu/Kunststoff | 470/194 | 30 | 1260 | Wildwasser | 65,- |
| Vortex vierteilig | | Alu/Kunststoff | 470/194 | 30 | 1400 | Wildwasser | 79,90 |



PADDEL MIT ERGONOMISCHKEIT FÜR SEEKAJAK UND TOUREN

Lettmann



Hohe Paddeltechnik



ERGONOM PRO TOUR

Der entspannte Run am Abend, der Halbmarathon, der Aufmischer am Strand von Spiekeroog – du brauchst ein Paddel, das zu dir passt. Eins mit Charakter - aber auch eins mit messbaren Werten, wie dem Plus an Vortrieb und Haltbarkeit.

Dieses Paddel steht im Wasser wie kein Zweites, der vorgelagerte Schaft und das profilierte Blatt sorgen bei steiler oder flacher Paddelführung für minimale Haltekraften – nur so kannst du all deine Energie in Vortrieb wandeln und deinen kompletten Sehnen- und Muskelapparat entlasten. Für langes und entspanntes Paddeln in den Sonnenuntergang.

Die Konstruktion mit Schaumkern und Schäftung in der Mitte ist ein Garant für ein langes, gemeinsames Leben.

ERGONOM MULTI WAVE TOUR

Besonders in Kombination mit dem vorgelagerten Ergonom-Schaft ist das Multi-Wave-Paddelblatt effizient und schonend zugleich. Durch den vorgelagerten Druckpunkt in Kombination mit dem Wellenprofil im Blatt werden kaum noch Haltekraften benötigt.

Das bauchige Blatt steht flatterfrei im Wasser und will nur eins – nach vorne. Folge dem Ruf des Paddels, umschließe es mit deinen Fingern und sauge die Kraft der Welle in dich ein.



| Modell | Größe | Material | Blattlänge/-breite | Schaft Ø | Gewicht | Einsatzbereich | Preis |
|-------------------------|-------|---------------|--------------------|----------|---------|---------------------------|-------|
| Ergonom Pro Tour | Large | LCS 70 Light | 470/203 | 32/29 | 890 | Tourensport, Seekajakport | 589,- |
| Ergonom Pro Tour | Small | LCS 70 Light | 470/190 | 32/29 | 870 | Tourensport, Seekajakport | 589,- |
| Ergonom Multi Wave Tour | Large | LCS 100 Light | 460/200 | 32/29 | 840 | Tourensport, Seekajakport | 589,- |
| Ergonom Multi Wave Tour | Small | LCS 100 Light | 460/195 | 32/29 | 830 | Tourensport, Seekajakport | 589,- |

Rur Foto: Christian Zicke



Nordsee / Baltrum Foto: Christian Zicke



Flache Paddeltechnik



ERGONOM PRO SEA

Gegen den Wind – das geht mit keinem Paddel besser als mit dem Ergonom Pro Sea. Das Paddel haben wir extra für euch konstruiert, die ihr gerne flach paddelt, um dem Wind wenig Angriffsfläche zu bieten. Ausgestattet mit profiliertem Blatt, Schaumkern und vorgelagertem Ergonomischaft.

Solltest du doch einmal am Kap Arkona bei Windstärke acht die Segel streichen müssen, so kannst du dir in einem absolut sicher sein: Am Paddel liegt es nicht!

ERGONOM MULTI WAVE SEA

Du kannst gegen Wellen ankämpfen, oder dich von ihnen über die Weltmeere tragen lassen... so oder so ähnlich sprach es wahrscheinlich schon der große Konfuzius. Doch ob der weise Mann bereits an das Multi Wave Sea dachte, sei dahin gestellt. Fakt ist, dass dieses Paddel seine wahre Kraft und den flatterfreien Zug seinem Wellenprofil verdankt.

Der vorgelagerte Ergonomischaft trägt das Weitere dazu bei, dass lange Strecken zum Kinderspiel werden.

| Modell | Größe | Material | Blattlänge/-breite | Schaft Ø | Gewicht | Einsatzbereich | Preis |
|------------------------|-------|---------------|--------------------|----------|---------|---------------------------|-------|
| Ergonom Pro Sea | Large | LCS 70 Light | 520/162 | 32/29 | 810 | Seekajakport, Tourensport | 589,- |
| Ergonom Pro Sea | Small | LCS 70 Light | 520/152 | 32/29 | 790 | Seekajakport, Tourensport | 589,- |
| Ergonom Multi Wave Sea | Large | LCS 100 Light | 480/170 | 32/29 | 840 | Seekajakport, Tourensport | 589,- |
| Ergonom Multi Wave Sea | Small | LCS 100 Light | 480/160 | 32/29 | 830 | Seekajakport, Tourensport | 589,- |

PADDEL

52

53

PADDEL MIT GERADEM SCHAFT FÜR SEEKAJAK UND TOUREN



Hohe Paddeltechnik



PROFILE TOUR

Keine Lust auf krumme Dinger?

Dann wirf einen Blick auf das Profile. Es betört dich mit den Vorteilen eines profilierten Blattes, verführt dich mit flatterfreiem Zug, unfassbar gutem Vortrieb und einer Steifigkeit, die ihres Gleichen sucht.

Wenn du jetzt auf den Geschmack gekommen bist, nimm es dir, fahr es Probe und mach es zu deinem Paddel.

MULTI WAVE TOUR



Das ist die perfekte Welle...und wieder einmal der Beweis, dass es sich lohnt, auf dem Gebiet der Physik zu forschen. Denn dieses Tourenpaddel verdankt seinen kraftvollen und flatterfreien Zug dem hydrodynamischen Profil. Nur so kommt das Multi Wave ohne Schaumkern aus und ist trotzdem bärenstark und sauleicht. Das große, bauchige Blatt eignet sich besonders dann, wenn du eine steile Paddeltechnik bevorzugst.

VORTEX



Mit seinem asymmetrischen Blatt ist das Vortex ein universell einsetzbares Paddel. Seine gute Kraftübertragung und den guten Vortrieb verdankt es der gekehlten Fläche. Sehr robust und stabil ist es perfekt für Schulung, Verleih und Vereine.

| Modell | Größe | Material | Blattlänge/-breite | Schaft Ø | Gewicht | Einsatzbereich | Preis |
|-------------------|-------|----------------|--------------------|----------|---------|----------------------------|-------|
| Profile Tour | Large | LCS 70 Light | 470/200 | 31/29 | 870 | Tourensport, Seekajaksport | 589,- |
| Profile Tour | Small | LCS 70 Light | 470/190 | 31/29 | 850 | Tourensport, Seekajaksport | 589,- |
| Multi Wave Tour | Large | LCS 100 Light | 460/195 | 32/29 | 930 | Tourensport, Seekajaksport | 569,- |
| Multi Wave Tour | Small | LCS 100 Light | 460/185 | 32/29 | 920 | Tourensport, Seekajaksport | 569,- |
| Vortex einteilig | | Alu/Kunststoff | 470/194 | 30 | 1300 | Tourensport | 65,- |
| Vortex zweiteilig | | Alu/Kunststoff | 470/194 | 30 | 1400 | Tourensport | 69,90 |
| Vortex vierteilig | | Alu/Kunststoff | 470/194 | 30 | 1500 | Tourensport | 79,90 |

PADDEL MIT GERADEM SCHAFT FÜR SEEKAJAK UND TOUREN



Flache Paddeltechnik



LIBERTY

Diese Freiheit sei dir gegönnt – mit dem Liberty zu neuen Ufern aufbrechen. Und dabei mal schön das Wetter Wetter sein lassen. Denn konstruiert als Paddel für flache Paddeltechnik ist das Liberty die ultimative Lösung bei schwerem Wind und Wellen. Wir sind uns sicher, dass auch dich dieses Paddel überraschen wird.

Denn trotz des filigran anmutenden Blattes bietet dieser Löffel einen ultimativen Biss und überzeugt durch unaufhaltsamen Vortrieb. Der Trick liegt im einzigartig geschapten Blatt mit seinem hydrodynamischen Profil.

MULTI WAVE SEA



Salz in den Ohren, Sand in der Nase, das Paddel locker in den Händen. Der Sturm legt sich, die Freude am Paddeln ist ungebremst. Das Multi Wave Sea kannst du auch paddeln wenn Windstille herrscht, doch konstruiert ist es für eine flache Paddeltechnik bei Wind und Wellen. Das schlanke Blatt wirkt auf den ersten Blick schüchtern, gar zart - doch das kräftige Profil überzeugt nach kurzem herantasten durch seinen Biss und seine ungebremste Leidenschaft.

BLACK LIGHT



Das Black Light ist die eleganteste und effizienteste Art, grönländisch zu paddeln. Das schlanke Blatt gleitet geräuschlos durch das Nordmeer, die Profilierung verleiht ihm einen flatterfreien Zug, der ovalisierte Schaft liegt locker und sicher in der Hand - paddeln war noch nie so leicht wie mit dem Black Light. Designed in Schweden by Sarah Wagner – produziert in Moers in der aufwendigen Hohlbauweise. Maximallänge 229cm.. Einteilig - Fest geschäftet.

| Modell | Größe | Material | Blattlänge/-breite | Schaft Ø | Gewicht | Einsatzbereich | Preis |
|----------------|-------|---------------|--------------------|----------|---------|----------------------------|-------|
| Liberty | Large | LCS 70 Light | 570/160 | 31,5/28 | 850 | Seekajaksport, Tourensport | 589,- |
| Liberty | Small | LCS 70 Light | 570/145 | 31,5/28 | 830 | Seekajaksport, Tourensport | 589,- |
| Multi Wave Sea | Large | LCS 100 Light | 480/170 | 32/29 | 930 | Seekajaksport, Tourensport | 569,- |
| Multi Wave Sea | Small | LCS 100 Light | 480/160 | 32/29 | 920 | Seekajaksport, Tourensport | 569,- |
| Black Light | | LCS 100 Light | 830/85 | 36/32 | 650 | Seekajaksport, Tourensport | 679,- |

PADDEL RENNSPORT

SPEED

Das Meisterstück von Lutz Liwowski und Klaus Lettmann. Das Maß der Dinge im Kanurennsport. Obwohl wir die Blattflächen reduziert haben, hast du durch den weiter nach vorne verlegten Druckpunkt und durch neue Radien einen verbesserten Druckaufbau und dementsprechend mehr Power.

Das Speed ist das Rennsportpaddel mit dem meisten Vorderzug aller bisherigen Wing-Paddel. Auch als Marathon-Paddler, passionierter Seekajakfahrer und Wildwasser-Abfahrer kannst du von den Vorzügen des neuen Speed profitieren.

WARP

Das Warp ist ein Wettkampf-Wing-Paddel mit kräftigem Biss und wahnsinnigem Vortrieb.

Es wurde zusammen mit Schiffsbauingenieur Martin Heidrich und Weltmeister Lutz Liwowski konstruiert. Zahlreiche Siege wurden mit diesem Paddel bislang erzielt.

NORDIC

Wenn du ein Paddel für Marathon-Rennen suchst oder als ambitionierter Seekajakfahrer gerne die Kraft der Rotationstechnik nutzt, dann ist das Nordic dein Werkzeug.

Doch auch im Rennsport, dem ursprünglichen Einsatzzweck des Nordic, erfreut es sich immer noch großer Beliebtheit. Teste das wohl erfolgreichste Wingpaddel aller Zeiten! Das Nordic gibt es auch als verstärkte Variante für Wildwasser-Abfahrtsrennen.

| Modell | Größe | Material | Blattlänge/-breite | Schaft Ø | Gewicht | Einsatzbereich | Preis |
|-----------|--------------|---------------|--------------------|----------|---------|--|-------|
| Speed | XLarge | LCS 100 Light | 520/172 | 31/29 | 870 | Rennsport Herren | 479,- |
| Speed | Large | LCS 100 Light | 520/169 | 31/29 | 860 | Rennsport Herren | 479,- |
| Speed | Large/Medium | LCS 100 Light | 520/165 | 31/29 | 850 | Rennsport Herren, Junioren | 479,- |
| Speed | Medium/Large | LCS 100 Light | 500/163 | 31/29 | 790 | Rennsport Herren, Damen, Junioren, Jugend, Seekajak Herren | 479,- |
| Speed | Medium | LCS 100 Light | 500/160 | 31/29 | 780 | Rennsport Damen, Junioren, Jugend, Seekajak Herren | 479,- |
| Speed | Small | LCS 100 Light | 495/154 | 31/29 | 770 | Rennsport Damen, Junioren, Jugend, Seekajak Damen | 479,- |
| Speed | XS | LCS 100 Light | 490/149 | 31/29 | 760 | Rennsport Jugend, Schüler | 479,- |
| Warp | Medium | LCS 70 Light | 575/153 | 31,5/29 | 800 | Rennsport Herren und Damen | 459,- |
| Warp | Small | LCS 70 Light | 570/147 | 31,5/29 | 790 | Rennsport Damen, Junioren, Jugend | 459,- |
| Warp | XS | LCS 70 Light | 565/143 | 31,5/29 | 780 | Rennsport Damen, Junioren, Jugend | 459,- |
| Nordic | Large | LCS 70 Light | 535/170 | 31/29 | 870 | Rennsport Herren | 459,- |
| Nordic | Medium | LCS 70 Light | 530/160 | 31/29 | 830 | Rennsport Damen, Junioren, Jugend, Seekajak Herren | 459,- |
| Nordic | Small | LCS 70 Light | 520/155 | 31/29 | 820 | Rennsport Damen, Junioren, Jugend, Seekajak Damen | 459,- |
| Nordic | XS | LCS 70 Light | 510/152 | 27/25 | 810 | Rennsport Jugend, Schüler | 459,- |
| Nordic | XXS | LCS 70 Light | 500/148 | 27/25 | 800 | Rennsport, Schüler | 459,- |
| Nordic WW | Medium | LCS 70 Extrem | 510/150 | 31/29 | 880 | Wildwasser-Abfahrt Herren, Junioren | 459,- |
| Nordic WW | Small | LCS 70 Extrem | 505/140 | 31/29 | 870 | Wildwasser-Abfahrt Damen, Junioren, Jugend | 459,- |



Kanu Polo EM in Portugal 2019 Foto: Lotta Lettmann

PADDEL KANUPOLO

SWORD

Gerade noch legal – diese Waffe darfst du ohne Bedenken auf dem Spielfeld einsetzen. Durch das profilierte Blatt bietet dir das Sword enormen Vortrieb und Druck bei Ziehschlägen. Außerdem wird durch die Profilierung die Festigkeit deutlich erhöht.

POLO

Besser als jedes Doping – und dabei völlig legal. Das Polo ist der Inbegriff für Festigkeit und Zuverlässigkeit. Durch den Schaumkern im Blatt ist es leicht und robust. Er bietet uns zudem die Gelegenheit, das Paddel optimal zu profilieren – für eine bessere Performance und für mehr Vortrieb. Die große Blattfläche eignet sich optimal für den Torwart. Mit verstärkter Kante, dadurch ist das Paddel extrem kantenstabil.



| Modell | Größe | Material | Blattlänge/-breite | Schaft Ø | Gewicht | Einsatzbereich | Preis |
|-----------|-------|----------|--------------------|----------|---------|--------------------|-------|
| Sword Pro | Large | LCS 70 | 465/185 | 31/29 | 990 | Polo Sport | 459,- |
| Polo | Large | LCS 70 | 450/200 | 32/28 | 960 | Polo Sport Torwart | 459,- |

STECHPADDEL



PERFECT PRO SL

Leicht, langlebig, vortriebsstark. Dank profiliertem und gekehltem Blatt gelingen dir Steuer- und Vorwärts-Schläge wie mit keiner anderen Kelle. Ob für Slalom, Wildwasser- oder Tourensport. Mit dem Perfect Pro SL bist du ganz weit vorne.

PERFECT PRO TEAM

Ist es zu groß, bist du zu schwach. Für die riesige Fläche dieses Paddels brauchst du einiges in den Armen. Wenn du dieses Kriterium erfüllst, bist du aber nicht mehr zu bremsen. Dieses gekehlte, profilierte Paddel gibt dir enormen Vortrieb. Auch als Steuerpaddel für Mannschaftskanadier eignet sich das Team durch sein großes Blatt ganz vorzüglich.

DRAGON

Das Drachenbootpaddel. Leicht und extrem robust – dank Vier-Kammer-Hohlbauweise, der Fertigung von Schaft und Blatt in einem Stück. Der ovalisierte Schaft liegt bestens in der Hand, das Blatt bietet maximalen Vortrieb, verschiedene Handgriffe sorgen für dein persönliches Glücksgefühl. So gehst du bestens gerüstet in die nächste Regatta. Natürlich erfüllt das Dragon alle Anforderungen des IDBF und ist nach 202a spezifiziert.

| Modell | Größe | Material | Blattlänge/-breite | Schaft Ø | Gewicht | Einsatzbereich | Preis |
|-----------------------|-------|---------------|--------------------|----------|---------|----------------------------------|-------|
| Perfect Pro SL | | LCS 70 | 490/205 | 34/31 | 690 | Slalomsport, Touren, Wildwasser | 289,- |
| Perfect Pro Team | | LCS 70 | 490/220 | 34/31 | 710 | Steuerpaddel, Touren, Wildwasser | 289,- |
| Perfect Pro Downriver | | LCS 70 | 490/220 | 34/31 | 710 | Steuerpaddel, Touren, Wildwasser | 289,- |
| Dragon | | LCS 100 Light | 470/180 | 31/29 | 350 | Drachensport | 309,- |



Die Papa's machen das schon! Am Tagliamento. Foto: Michael Neumann



Aluschaft mit Kunststoffknauf

Glasschaft mit Holzknauf



SCOUT

Du suchst Performance zu einem günstigen Preis. Scoute doch mal das Scout. Ein solide gearbeitetes Paddel mit gekehltem Blatt. Es steht sauber im Wasser, lässt sich präzise führen und ist extrem robust.

Erhältlich in rot in den Längen: 140, 145, 150 und 155cm

RENT

Robust, langlebig, günstig – was will man mehr. Das Rent ist das perfekte Paddel für Vermietung, Verein und Kanuschulung.

Gelb sagt dir: Ich bin 140cm lang, rot bedeutet 150cm.

| Modell | Material | Blattlänge/-breite | Schaft Ø | Gewicht | Einsatzbereich | Preis |
|--------|----------|--------------------|----------|---------|------------------------------|-------|
| Scout | Alu/PE | 445/195 | 30 | 820 | Tourensport, Wildwassersport | 49,90 |
| Scout | Glas/PE | 445/195 | 30 | 720 | Tourensport, Wildwassersport | 89,90 |
| Rent | Alu/PE | 500/200 | 31 | 980 | Tourensport, Wildwassersport | 29,90 |

SPRITZDECKEN



Nylon Halbspritzdecke
PVC beschichtet, schwarz.
Tour Süllrandgr.: One Size
39,90



Lukendeckel Tour
mit aufgenähtem Gummi, Nylon PVC beschichtet, Süllrandgrößen A, D, I, X, K, Z
35,90



Lukendeckel Neopren
für guten Halt auf allen Süllrändern dank starkem Gummi. Süllrandgrößen: Keyhole und Bighole
39,90



Spritzdecke Tour
mit aufgenähtem Gummi, Nylon PVC besch. mit Trägern. Süllrandgröße: A, D, I, K, X, Z
79,90



Spritzdecke ZIP
mit Reißverschluß am Schacht und Tasche auf dem Teller. Eingezogenes Gummi mit Trägern, verstellbar.
Süllrandgröße: 0, 1.2, 1.4, 1.7, 2.2, 2.5 **125,-**



Spritzdecke Breath
aus atmungsaktivem Dreilag-Laminat mit eingezogenem Gummi und Tasche mit Trägern, verstellbar.
Süllrandgröße: 0, 1.2, 1.4, 1.7, 2.2, 2.5. **145,-**



Spritzdecke Combi
mit Neopren Teller, Nylon Schacht und Trägern
Süllrandgrößen: Smallhole (I), Keyhole (X), Bighole (D), Extrabighole (K) **89,90**



Spritzdecke Flow
mit Latexverstärkung. Süllrandgröße: Smallhole (I), Keyhole (X), Bighole (D), Extrabighole (K)
Schacht-ø S, M, L, XL, XXL **79,90**



Spritzdecke Pop Stop
Neopren Spritzdecke Pop Stop, Abratexverstärkung oben, Latex unten, 11mm Gummi für besten Halt auf dem Süllrand.
Süllrandgröße: Keyhole und Bighole.
Schacht: S, M, L, XL, XXL **119,90**



Randed
Aramidverstärkung oben, Latex unten, Profilgummi für besten Halt auf dem Süllrand.
Süllrandgröße: Keyhole (1,4), Bighole (1,7).
Schacht: XS, S, M, L, XL, XXL- **199,90**



Neoprenspritzdecke Rock
mit PU-Verstärkung und Trägern
Süllrandgröße S, Schacht-ø XS, S, M, L, XL
79,90



X-treme
mit abratexverstärktem Neopren und Trägern
Süllrandgröße S, Schacht-ø XS, S, M, L, XL
99,90

PADDELTASCHEN



Paddeltasche DeLuxe 205 / 230
Zur Aufbewahrung von 1-4 Paddel DeLuxe 205 oder 230 gepolstert, in zwei Längen: 205 und 230 cm, schwarz/orange.
65,-

Paddeltasche DeLuxe Single
Paddeltasche für ein geteiltes oder ungeteiltes Paddel bis 230 cm, schwarz/orange.
35,-

Paddeltasche DeLuxe Dragon
Paddeltasche für ein Drachenboot-Stechpaddel.
schwarz/orange.
35,-



BOOTSHÜLLEN & AUFTRIEBSKÖRPER



Wildwasser
gepolstert.
129,-

Polo
gepolstert.
129,-

Auftriebskörper

- Airbag M8 55 l, für Touren Boote vorne **28,00**
- Airbag M4 100 l, für Touren und WW-Boote hinten **31,00**
- Airbag M1 15 l, für WW Boote vorne mit Stützschaum **21,00**
- Airbag M7 40 l, für WW Boote vorne ohne Stützschaum **28,00**
- Airbag M2 35 l, für WW Boote hinten mit Stützschaum **25,00**
- Airbag M10 20 l, für kurze WW Boote vorne ohne Stützschaum **23,00**
- Airbag M20 30 l, für kurze WW Boote hinten mit Stützschaum **25,00**
- Airbag M6 125 l, Schlauch für Kanadier **32,00**

SPANNGURTE



Lettmann Spanngurte
Spanngurt, 2,50 m, schwarz-weiß **5,00**
Spanngurt, 3,50 m, schwarz-gelb **6,00**
Spanngurt, 5,00 m, schwarz-orange **7,00**
Spanngurt, 7,00 m, schwarz-rot **9,00**





| Modell Kajak Einer | Länge/Breite | Tragfähigkeit | Fahrergewicht | Volumen TV/C/H | Steuer/Skeg | Skeg Kajaksport | Deckel vorne, hinten | Luke außen | Lukengröße | Cockpit | Sitz | Rückenpolster | Sitzpolster | Tragegriff | Außennaht | Netz | Deckleine | Tagesstaufach vorne | 3. Schottwand mit Deckel | Kompass optional |
|--------------------------------|--------------|---------------|---------------|-----------------|--------------------|-----------------|----------------------|------------|------------------|---------|----------------|---------------|-------------|---------------|-----------|--------|-----------|---------------------|----------------------------|------------------------|
| Adria LV Expedition Plus | 500/57 | 125 | 40-100 | 285,61,145,79 | integr. Steuerskeg | | RD24,ODL | 89,5x46,5 | Z / 1.4 / 1.7 | MAC 3 | Comflex 40 | Contour | Ja | Toggel | Ja | 1 | Ja | option RD150 | option RD150 | Silva 70 P |
| Adria MV Expedition Plus | 500/58 | 140 | 50-110 | 305,65,155,85 | integr. Steuerskeg | | RD24,ODL | 89,5x46,5 | Z / 1.4 / 1.7 | MAC 3 | Comflex 40 | Contour | Ja | Toggel | Ja | 1 | Ja | option RD150 | option RD150 | Silva 70 P |
| Akaroa MV Expedition Plus | 525/57,5 | 140 | 60-100 | 310,67,155,88 | integr. Steuerskeg | | RD24,ODL | 89,5x46,5 | Z / 1.4 / 1.7 | MAC 3 | Comflex 40 | Contour | Ja | Toggel | Ja | 1 | Ja | option RD150 | option RD150 | Silva 70 P |
| Akaroa HV Expedition Plus | 525/58 | 155 | 70-110 | 330,70,165,95 | integr. Steuerskeg | | RD24,ODL | 89,5x46,5 | Z / 1.4 / 1.7 | MAC 3 | Comflex 40 | Contour | Ja | Toggel | Ja | 1 | Ja | option RD150 | option RD150 | Silva 70 P |
| Aurora Special Edition | 500/58 | 140 | 50-110 | 305,50,160,95 | Balance (vorb.) | | RD24,ODL | 84x48 | X / 1.2 oder 1.4 | MAC 1 | De Luxe 40 | Contour | option | Toggel | Ja | option | Ja | option RD150 | option RD150, RD200 | Silva 70 P auf Konsole |
| Baikal Touring Plus | 540/61 | 210 | 80-160 | 413,99,190,124 | Balance | option | ODM,ODL | 100x54 | K / 2.2 | MAC 3 | Comflex 40 | Contour | Ja | Toggel | Ja | 1 | Ja | option RD150 | option RD150, RD200, RD240 | Silva 70 P auf Konsole |
| Biskaya LV Expedition Plus | 535/53,5 | 135 | 40-100 | 295,50,160,85 | integr. Steuerskeg | | ODM,ODL | 84x48 | X / 1.2 oder 1.4 | MAC 3 | Comflex 40 | Contour | Ja | Toggel | Ja | 1 | Ja | option RD150 | option RD150, RD200 | Silva 70 P |
| Biskaya LV Skeg Plus | 535/53,5 | 135 | 40-100 | 295,50,160,85 | Lettmann Skeg | option | ODM,ODL | 84x48 | X / 1.2 oder 1.4 | MAC 3 | Comflex 40 | Contour | Ja | Toggel | Ja | 1 | Ja | option RD150 | option RD150, RD200 | Silva 70 P |
| Biskaya MV Expedition Plus | 535/54 | 150 | 50-110 | 325,55,175,95 | integr. Steuerskeg | | ODM,ODL | 84x48 | X / 1.2 oder 1.4 | MAC 3 | Comflex 40 | Contour | Ja | Toggel | Ja | 1 | Ja | option RD150 | option RD150, RD200 | Silva 70 P |
| Biskaya MV Skeg Plus | 535/54 | 150 | 50-110 | 325,55,175,95 | Lettmann Skeg | option | ODM,ODL | 84x48 | X / 1.2 oder 1.4 | MAC 3 | Comflex 40 | Contour | Ja | Toggel | Ja | 1 | Ja | option RD150 | option RD150, RD200 | Silva 70 P |
| Biskaya HV Expedition Plus | 540/56 | 165 | 60-120 | 360,79,174,107 | integr. Steuerskeg | | ODM,ODL | 84x48 | X / 1.2 oder 1.4 | MAC 3 | Comflex 40 | Contour | Ja | Toggel | Ja | 1 | Ja | option RD150 | option RD150, RD200 | Silva 70 P |
| Biskaya HV Skeg Plus | 540/56 | 165 | 60-120 | 360,79,174,107 | Lettmann Skeg | option | ODM,ODL | 84x48 | X / 1.2 oder 1.4 | MAC 3 | Comflex 40 | Contour | Ja | Toggel | Ja | 1 | Ja | option RD150 | option RD150, RD200 | Silva 70 P |
| Eski 475 Special Edition | 475/55 | 115 | 30-90 | 270,40,150,80 | Flip Off (vorb.) | | RD24,ODL | 76,5x48 | I / 0 | MAC 1 | De Luxe 40 | Contour | option | Toggel | Ja | option | Ja | option RD150 | nein | Silva 70 P auf Konsole |
| Magellan Special Edition | 550/58 | 165 | 60-120 | 367,77,175,115 | Balance (vorb.) | | ODM,ODL | 84x48 | X / 1.2 oder 1.4 | MAC 1 | De Luxe 40 | Contour | option | Toggel | Ja | option | Ja | option RD150 | option RD150, RD200, RD240 | Silva 70 P auf Konsole |
| Maxi Touring Plus | 455/66 | 200 | 80-160 | 405,80,195,130 | Balance | | ODM,ODL | 100x54 | K / 2.2 | MAC 3 | Comflex 40 | Contour | Ja | Toggel | Ja | 1 | Ja | option RD150 | nein | Silva 70 P auf Konsole |
| Meridian Touring Plus | 520/59 | 180 | 60-130 | 396,92,184,120 | Balance | | RD24,ODL | 96x51 | E / 2.2 | MAC 3 | Comflex 40 | Contour | Ja | Toggel | PE | 1 | Ja | option RD150 | option RD150, RD200, RD240 | Silva 70 UN |
| Nordstern LV Expedition Plus | 555/58 | 165 | 50-120 | 390,65,195,130 | integr. Steuerskeg | | DD/M,DD/L | 84x48 | X / 1.2 oder 1.4 | MAC 3 | Comflex 40 | Contour | Ja | Toggel | Ja | 1 | Ja | option RD150 | option RD150, RD200, RD240 | Silva 70 P |
| Nordstern HV Expedition Plus | 555/58 | 185 | 70-140 | 425,70,215,140 | integr. Steuerskeg | | DD/M,DD/L | 84x48 | X / 1.2 oder 1.4 | MAC 3 | Comflex 40 | Contour | Ja | Toggel | Ja | 1 | Ja | option RD150 | option RD150, RD200, RD240 | Silva 70 P |
| Sea Tour Touring* | 480/62 | 190 | 60-130 | 400,75,195,130 | Flip Off | | ODM,ODL | 96x51 | E / 2.2 | MAC 2 | Comflex 40 | Contour | Ja | Toggel | PE | 1 | Ja | nein | nein | Silva 70 UN |
| Skagerrak MV Expedition Plus | 555/58 | 165 | 60-120 | 360,73,180,107 | integr. Steuerskeg | | ODM,ODL | 96x51 | D / 1.7 oder 2.2 | MAC 3 | Comflex 40 | Contour | Ja | Toggel | Ja | 1 | Ja | option RD150 | option RD150, RD200, RD240 | Silva 70 P |
| Skagerrak HV Expedition Plus | 555/58,5 | 175 | 70-130 | 415,90,200,125 | integr. Steuerskeg | | ODM,ODL | 96x51 | D / 1.7 oder 2.2 | MAC 3 | Comflex 40 | Contour | Ja | Toggel | Ja | 1 | Ja | option RD150 | option RD150, RD200, RD240 | Silva 70 P |
| Skinner Expedition Plus | 560/54 | 125 | 40-110 | 287,65,142,80 | integr. Steuerskeg | | RD24,ODM | 84x48 | X / 1.2 oder 1.4 | MAC 3 | Comflex 40 | Contour | Ja | Toggel | Ja | 1 | Ja | option RD150 | option RD150, RD200, RD240 | Silva 70 P auf Konsole |
| Skinner Skeg Plus | 560/54 | 125 | 40-110 | 287,65,142,80 | Lettmann Skeg | option | RD24,ODM | 84x48 | X / 1.2 oder 1.4 | MAC 3 | Comflex 40 | Contour | Ja | Toggel | Ja | 1 | Ja | option RD150 | option RD150, RD200, RD240 | Silva 70 P auf Konsole |
| Speed Machine Race | 520/46 | 135 | 40-120 | 250 | Race | | x,x | 99x44 | F | | Rennkajak Sitz | Nein | Nein | Gummischlaufe | Ja | option | option | option RD150 | nein | |
| Speedliner Touring Plus | 585/53 | 165 | 50-120 | 389/117/145/127 | Balance | option | RD24,ODL | 84x48 | X | MAC 3 | Comflex 40 | Contour | Ja | Toggel | Ja | 1 | Ja | option RD150 | option RD150, RD200, RD240 | Silva 70 P auf Konsole |
| Star Light LV Touring Plus | 435/60 | 130 | 40-100 | 365,x,250,115 | Balance | | x,DD/L | 94x51 | D / 1.7 oder 2.2 | MAC 2 | Comflex 40 | Contour | Ja | Toggel | Ja | option | option | option RD150 | nein | Silva 70 P auf Konsole |
| Star Light MV Touring Plus | 444/65,5 | 150 | 50-120 | 395,x,270,125 | Balance | | x,DD/L | 94x51 | D / 1.7 oder 2.2 | MAC 2 | Comflex 40 | Contour | Ja | Toggel | Ja | option | option | option RD150 | nein | Silva 70 P auf Konsole |
| Streamliner Large Touring | 520/52 | 150 | 50-130 | 345,x,210,135 | Race | | x,ODL | 93,5x48,5 | D / 1.4 oder 1.7 | MAC 1 | Sport 38 | Contour | Ja | Gummischlaufe | Ja | option | option | nein | nein | |
| Streamliner Small Touring Plus | 520/52 | 140 | 40-120 | 330,x,205,125 | Race | | x,ODL | 96x51 | D / 1.7 oder 2.2 | MAC 3 | Comflex 40 | Contour | Ja | Gummischlaufe | Ja | option | option | option RD150 | nein | |
| Summertime Rent 1 | 370/75 | 200 | 50-160 | 430,x,430,x | x | | x,x | 168x55 | | | Relax 44 | Rent Lehne | Nein | Ergosoftgriff | PE | option | option | nein | nein | |
| Summertime Classic Rent 1 | 370/75 | 200 | 50-160 | 430,x,430,x | Vorbereitet | | x,x | 168x55 | | MAC 2 | Relax 44 | Rent Lehne | Nein | Ergosoftgriff | PE | option | option | nein | nein | |
| Summertime Classic 1 | 370/75 | 200 | 50-160 | 430,x,430,x | Vorbereitet | | x,x | 168x55 | | MAC 2 | Relax 44 | Contour | Ja | Ergosoftgriff | PE | option | option | nein | nein | |
| Summertime Touring 1 | 370/75 | 200 | 50-160 | 430,x,325,105 | Tour | | x,ODL | 168x55 | | MAC 2 | Relax 44 | Contour | Ja | Ergosoftgriff | PE | 1 | option | nein | nein | |
| Tasman Special Edition | 525/58 | 165 | 60-120 | 355,60,180,115 | Balance (vorb.) | | ODM,ODL | 96x51 | D / 1.7 oder 2.2 | MAC 1 | De Luxe 40 | Contour | option | Toggel | Ja | option | Ja | option RD150 | option RD150, RD200, RD240 | Silva 70 P auf Konsole |
| Trailer Special Edition | 430/64 | 150 | 50-120 | 370,60,180,130 | Vorbereitet | | ODM,ODL | 96x51 | D / 1.7 oder 2.2 | MAC 1 | De Luxe 40 | Contour | option | Toggel | Ja | option | Ja | option RD150 | nein | Silva 70 P auf Konsole |

| Modell Kajak Zweier | Länge/Breite | Tragfähigkeit | Fahrergewicht | Volumen TV/C/H | Steuer | | Deckel vorne, hinten | Luke außen | Lukengröße | Cockpit | Sitz | Rückenpolster | | Tragegriff | Außennaht | Netz | Deckleine | Tagesstaufach vorne | 3. Schottwand mit Deckel | Kompass optional |
|----------------------------|--------------|---------------|---------------|----------------|---------------------|--|----------------------|------------|------------------|---------|------------|---------------|----|---------------|-----------|--------|-----------|---------------------|--------------------------|------------------------|
| Atlantik KII Touring Plus | 585/69 | 300 | 100 - 250 | 670,75,460,135 | Balance | | ODM,ODL | 96x51 | D / 1.7 oder 2.2 | MAC 3 | Comflex 40 | Contour | Ja | Toggel | Ja | 2 | Ja | option RD150 | nein | Silva 70 P auf Konsole |
| Ozean II Touring Plus | 550/76 | 300 | 100 - 250 | 680,85,450,145 | Balance | | RD24,ODL | 96x51 | D / 1.7 oder 2.2 | MAC 3 | Comflex 40 | Contour | Ja | Toggel | Ja | 2 | Ja | option RD150 | nein | Silva 70 P auf Konsole |
| Ozean III Touring Plus | 550/76 | 300 | 100 - 250 | 680,45,545,90 | Balance | | RD24,ODL | 96x51 | D / 1.7 oder 2.2 | MAC 3 | Comflex 40 | Contour | Ja | Toggel | Ja | 2 | Ja | option RD150 | nein | Silva 70 P auf Konsole |
| Pacific Expedition Plus | 590/69 | 300 | 100 - 250 | 670,75,460,135 | integr. Steuerskeg | | DD/M,DD/L | 96x51 | D / 1.7 oder 2.2 | MAC 3 | Comflex 40 | Contour | Ja | Ergosoftgriff | Ja | 2 | Ja | option RD150 | nein | Silva 70 P |
| Star Light K2 Touring Plus | 530/68 | 250 | 80-250 | 550,x,425,125 | Balance | | x,DD/L | 94x51 | D / 1.7 oder 2.2 | MAC 2 | Comflex 40 | Contour | Ja | Toggel | Ja | option | option | option RD150 | nein | Silva 70 P auf Konsole |
| Summerwind Rent | 495/80 | 330 | 100 - 250 | 660 | Nein | | x,x | 288x57 | | MAC 2 | Relax 44 | Rent Lehne | Ja | Ergosoftgriff | PE | option | option | nein | nein | |
| Summerwind Classic Rent | 495/80 | 330 | 100 - 250 | 660 | Vorbereitet f. Tour | | x,x | 288x57 | | | Relax 44 | Rent Lehne | Ja | Ergosoftgriff | PE | option | option | nein | nein | |
| Summerwind Classic | 495/80 | 330 | 100 - 250 | 660 | Vorbereitet f. Tour | | x,x | 288x57 | | MAC 2 | Relax 44 | Contour | Ja | Ergosoftgriff | PE | option | option | nein | nein | |
| Summerwind Touring | 495/80 | 330 | 100 - 250 | 660,x,555,105 | Tour | | x,ODL | 288x57 | | MAC 2 | Relax 44 | Contour | Ja | Ergosoftgriff | PE | 1 | option | nein | nein | |

INFO: Alle, auf den Bootsseiten, angegebenen Gewichte sind ohne Steuer und Sonderausstattungen.
* ohne Abbildung



Dein Buchungsportal für Paddel-Erlebnisse.

Mit pagaja, dem ersten Online-Buchungsportal für Paddel-Erlebnisse, unterstützt Lettmann ein spannendes Start-Up rund um den Paddelsport. Nico Langner, mehrfacher Deutscher

Meister im Kayak-Freestyle, gründete pagaja Anfang 2017 mit dem Ziel eine zentrale Plattform zu schaffen, die es einem paddelinteressierten erleichtert „Ab aufs Wasser!“ zu kommen.

Aktuell sind auf pagaja über 800 Paddelerlebnisse in 25 Ländern buchbar, Tendenz stark steigend. Es lohnt sich also immer wieder mal vorbei zu klicken.

Sichere Dir 10% Rabatt auf Deine Buchung mit dem Code **lettmann21**



pagaja.de  



Paddeln und Fotokunst für saubere Flüsse und Meere!

Das Clean River Project ist ein junges Umwelt-, Kunst- und Bildungsprojekt. Wir setzen uns bundesweit für saubere Flüsse und Meere ein und bemühen uns, die Plastikmüllverschmutzung durch aktives Aufräumen der Gewässer und auch durch Aufklärung zu senken. Herzstück unseres Projekts sind kreative Inszenierungen des beim Paddeln gesammelten Plastikmülls. Mit Foto-kunst erregen wir

die öffentliche Aufmerksamkeit und fördern das allgemeine Bewusstsein für die Problematik. Die Kunstwerke werden in Ausstellungen präsentiert und bieten einen bewegenden Einstieg in die aktuelle Thematik der Plastikmüllverschmutzung. Darüber hinaus halten wir Vorträge, organisieren Schulprojekte und veranstalten CleanUp Events, an denen wir mit freiwilligen Helfern paddeln

gehen und gemeinsam Flussabschnitte aktiv von Plastikmüll befreien. Unser Ziel ist es, so viele Menschen wie möglich auf die Problematik der Plastikmüllverschmutzung unserer Gewässer aufmerksam zu machen und gemeinsam etwas zu verändern! Die Firma Lettmann unterstützt dieses Projekt und würde sich freuen, wenn auch Ihr es unterstützen würdet.



Katja Jemec

Die Flüsse der Welt stehen unter einem größeren Druck als jemals zuvor. Mit einem Tsunami von Wasserkraftwerken, die in ganz Europa, vom Balkan bis zu den walisischen Bergen vorgeschlagen werden, wird diese Bedrohung für unsere Umwelt näher als je zuvor vor unsere Haustür gebracht.

Auf der ganzen Welt kämpfen engagierte Kajakfahrer-Aktivistengruppen für frei fließende Flüsse, kämpfen gegen die Wasserkraft, die das Leben in unseren Flüssen erstickt, und den Sport, den

wir alle lieben. Aktivistische Gruppen können nicht alleine operieren, obwohl sie freiwillig von engagierten Individuen betreut werden, brauchen sie Geld und Unterstützung. Für Werbung, Webhosting, Logistik und die Beauftragung von Fachhilfe sowohl juristisch, als auch wissenschaftlich. Viele der derzeitigen Aktivisten kämpfen darum, die lebenswichtigen Mittel zu finden, die sie brauchen, und andere kämpfen, um in diesem verzweifelten Kampf gegen Regierungen und multinationale Unternehmen Fuß zu

fassen. Der Free Rivers Fund wird die Paddelsport-Industrie und die Flussgemeinschaft mit den Aktivisten vor Ort zusammenbringen. Als registrierte Non-Profit-Organisation wird sie NGOs, die sich dafür einsetzen, dass unsere Flüsse frei fließen, Zuschüsse gewähren.

Die Firma Lettmann unterstützt den Free Rivers Fund und hofft so, die Flusslandschaft Europas für die Paddlernachwelt zu erhalten.

www.freerivers.org

KANU MAGAZIN FREI HAUS LESEN!



Alle zwei Monate vielfältige Themen rund um den Kanusport. Lesen oder verschenken Sie das KANU MAGAZIN im Abonnement mit einem tollen Extra!



IHRE ABOVORTEILE:

- » Jede Ausgabe pünktlich frei Haus
- » Gratis-Ausgabe bei Bankeinzug
- » 6 Ausgaben nur 42,- € + tolles Extra
- » TIPP: Perfekt zum Verschenken

EXTRA ZUR WAHL!

HYDRO FLASK STANDARD MOUTH - KIWI GRÜN

Die vakuum-isolierte Hydro Flask Standard Mouth 24 oz hält Kaltes bis zu 24 Stunden eisgekühlt, Heißes bis zu 12 Stunden schön heiß. Der Flex Cap Isolierdeckel macht dank robustem TPU-Henkel jedes Abenteuer mit, die Pulverbeschichtung ist extra griffig. Zuzahlung: 1,00 Euro



solange der Vorrat reicht

Gleich online oder per Telefon bestellen unter:
www.kanumagazin.de +49 (0) 40/38 906 880



FARBEN

Farben des DCS / LCS / VCS Bootsprogramms

Wir bringen Farbe ins Spiel!

Gestalten Sie ihr Boot in Ihrer Lieblingsfarbe, nutzen Sie dazu den Bootsconfigurator auf unserer Website. DCS und VCS sowie alle Starlight-, Skeg- und Expeditionsmodelle - Oberschiff und Unterschiff nur vollfarbig.

www.lettmann.de

Die hier aufgeführten Farben reichen dir nicht, dann kannst du dir gegen einen Aufpreis auch deine Wunschfarbe aus dem RAL Programm aussuchen.

Sonderfarbe aus dem RAL Farbprogramm. **109,-**

Farben HD-PE

Serienfarben Uni-Color:

gelb; orange; rot; lime; hellblau (sky), magenta

Alle anderen Unifarben auf Anfrage.

Mögliche Farben sind: magenta, grau, weiss, gelb, orange, rot, lime, sky, blau, tannengrün, schwarz.



KANUSCHULE OUTDOORDIREKT



2003 haben Nadja und Christian Zicke die Kanuschule Outdoordirekt gegründet - weil Paddeln schon immer mehr als das liebste Hobby war.

Seit 2010 kooperieren die beiden mit Lettmann - und nutzen die hochwertigen Kajaks und Paddel aus Moers in ihren Kursen und auf ihren Reisen in ganz Europa. Egal also, ob ihr bei den Beiden in Deutschland einen Kurs belegt oder mit ihnen nach Griechenland, Norwegen, Österreich, Slowenien, Korsika oder Kroatien reist - Lettmann-Boote und Paddel sind immer mit dabei.

Doch Nadja und Christian befördern eure Traumausrüstung nicht nur durch ganz Europa. Sie haben auch immer unterschiedliche Modelle und Größen

dabei. So habt ihr die Möglichkeit, verschiedene Paddel und Boote in eurem Urlaub, unter realen Bedingungen, ausgiebig zu testen.

Durch ihren engen Kontakt zu Lettmann, viele der aktuellen Kajaks wurden gemeinsam entwickelt, verfügen die Beiden über ein hohes Fachwissen und können euch unterwegs alle aufkommenden Fragen beantworten.

www.outdoordirekt.de
Nadja und Christian Zicke

Telefon: 02389 / 988 269
Mobil Christian: 0171 / 627 587 3
Mobil Nadja: 0151 / 124 904 53
E-Mail: info@outdoordirekt.de

TERMINE 2021

| | |
|--------------------------|---|
| 03.04.21 | Ostersamstag – Laden geschlossen |
| 17.04.21 | Gebrauchtbootmarkt Lettmann in Moers ab 9 Uhr, Tombola ab 13:30 Uhr |
| 24.04.21 | Testevent Lettmann - bei Connection in Berlin |
| 24.04. - 25.04.21 | Testevent Lettmann - bei EKÜ in Eicklingen |
| 25.04.21 | Testevent Lettmann - bei Oberland Sports am Riegsee |
| 01.05.21 | Brückensamstag Erster Mai – Laden geschlossen |
| 01.05. - 02.05.21 | Kajakfestival in Markkleeberg |
| 08.05. - 09.05.21 | Testevent Lettmann - bei Sport Schröder am Harkortsee |
| 08.05. - 09.05.21 | Testevent Lettmann - Freiluft Festival in Dresden |
| 05.06. - 06.06.21 | Testevent Lettmann - Fränkisches Seenland in Gunzenhausen |
| 12.06. - 13.06.21 | Testevent Lettmann - beim Bodensee Marathon in Iznang |
| 19.06. - 20.06.21 | Testevent Lettmann - beim Kanu Festival in Duisburg |
| 19.06. - 20.06.21 | Testevent Lettmann - Freiluft Festival in Hamburg |
| 19.06. - 20.06.21 | Testevent Lettmann - beim Kanu Festival in München |
| 03.09. - 05.09.21 | Tour Natur Messe - in Düsseldorf |
| 17.11.21 | Filmabend Olaf Obsommer - Lettmann Moers |
| 27.11.21 | Gebrauchtbootmarkt Lettmann Moers |
| 24.12. - 02.01.21 | Betriebsferien – Laden geschlossen |

Sei dabei, zum Beispiel auf einem dieser Kurse/Reisen:



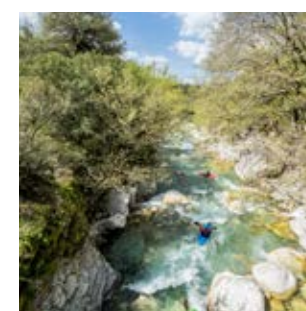
Schnupperpaddeln Köln, ab 39,- Euro



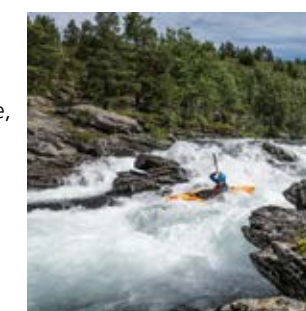
Das große See-kajak-Camp am Rursee, ab 259,- Euro



Wildwasser-Einsteiger-Kurs an der Soca in Slowenien, ab 339,- Euro



Wildwasser-Camp Nordgriechenland für Fortgeschrittene, ab 499,- Euro



Roadtrip Norwegen für Fortgeschrittene Paddler, ab 999,- Euro




Seekajak-Reise „Abenteuer Korfu“, ab 599,- Euro

Das komplette Programm von Christian und Nadja findet ihr auf ihrer Homepage:


www.outdoordirekt.de


Lettmann 


Lettmann GmbH
Franz-Haniel-Straße 53
47443 Moers


 +49 (0) 28 41 / 99 92 89 - 0


+49 (0) 28 41 / 54 77 4

 +49 (0) 28 41 / 99 92 89 - 9

 info@lettmann.de

 www.lettmann.de

 [@lettmanngmbh](https://www.instagram.com/lettmanngmbh)

 [lettmann-gmbh](https://www.facebook.com/lettmann-gmbh)

www.lettmann.de

Alle genannten Preise verstehen sich als unverbindliche Preisempfehlung in Euro inkl. der ges. Mehrwertsteuer (19%).
Es gelten unsere allgemeinen Liefer- und Zahlungsbedingungen. Abgebildete Boote können mit mehrpreispflichtigen
Zusatzausstattungen versehen sein. **Stand: 02 / 2021.** Irrtümer und Änderungen vorbehalten.
Die Farben der Produkte können, drucktechnisch bedingt, vom Original abweichen.
Titelbild: Michael Neumann / Eibsee. Rücktitel: Christian Zicke / outdoordirekt.de