



26.11.2021 ab 18.00 Uhr

## Slow Motion mit Jörg Knorr

Gut vier Wochen bin ich 2020 mit meiner Piaggio Ape Classic auf drei Rädern durch Norddeutschland unterwegs gewesen. Über 2000 Kilometer bin ich mit maximal Tempo 50 über die Landstraßen getuckert. Unterwegs stieg ich ins Kajak, auf mein SUP-Board und hin und wieder war ich auch zu Fuß oder mit dem Klapprad unterwegs. Was ich dabei erlebt habe, übertraf meine Erwartungen. Man muss einfach nur losfahren, nicht alles planen und neugierig bleiben. Bilder, Videos und O-Töne habe ich nun zu einer neuen Multivision zusammengefasst.

Preis VVK und AK: 10,- Euro, 8,- Euro Schüler/Studenten

Mehr unter: [www.lettmann.de/events](http://www.lettmann.de/events)



27.11.2021 ab 9.00 Uhr

## Gebrauchtbootmarkt in Moers

Endlich isser wieder da: Der Moerser Gebrauchtbootmarkt ist die Adresse für Paddler, die nach der Saison einen Schnapper machen möchten. Von Privat an Privat wird hier verkauft, gefeilscht und dargeboten. Auch Lettmann setzt den Rotstift an, es warten viele Angebote im Zubehörbereich sowie bei den Paddeln und PE-Booten. Leider werden wir euch dieses Jahr keine laminierten Seekajaks aus unserer Testflotte anbieten können, diese werden euch noch ein weiteres Jahr bei uns zum Testen zur Verfügung stehen. Aufgelockert wird das Verhandeln durch ein kühles Bierchen und einen Teller rheinische Erbsensuppe.



17.11.2021 ab 18.00 Uhr

## Sick Life Line - Olaf Obsommer

Meine weltweiten Kajakabenteuer: SICK-LIFE-LINE

Der mehrfach ausgezeichnete Kajakfilmer und Tausendsassa Obsommer bekam die ersten zarten Berührungen mit der wunderbaren Welt des Kanusports als Baby durch die Nabelschnur eingefloßt, natürlich nirgends anderswo, als bei einer Paddeltour seiner Eltern auf dem Rhein.

Beim Vortrag berichtet Olaf Obsommer aus fünf Jahrzehnten Erfahrung über Abenteuer im Kajak in die entlegensten Winkel der Erde. Der Vortrag nimmt die Zuschauer mit auf die körperlichen und mentalen Herausforderungen, wie z.B. im gewaltigen Wildwasser des Indus in Pakistan zu überleben und bei den vereisten Wasserfällen Islands nicht selber zum Eiszapfen zu werden.

Dazu erzählt Olaf wie ein Leben auf der ganz eigenen Linie aussehen kann - Der Sick-Life-Line. Als „Sick Line“ bezeichnen Wildwasserfahrer die Fahrlinie durch schwere Flusspassagen, die die größte Herausforderung und gleichzeitig den meisten Spaß verspricht. „Sick Life Line“ zeichnet Olafs Lebenslinie nach. Wie immer berichtet Olaf mit einem Augenzwinkern, von seinen prägenden Erlebnissen auf den unzähligen Expeditionen und Kajaktrips der letzten 50 Jahre. Tauchen sie ein und ab, in die wunderbare Welt des Kanusports.

Preis VVK und AK: 10,- Euro, 8,- Euro Schüler/Studenten

Mehr unter: [www.lettmann.de/events](http://www.lettmann.de/events)

## Lettmann Akaroa

Mit dem Akaroa brechen wir ein bisschen mit der Lettmannschen High-speed-Tradition und haben mit ihm tatsächlich „nicht den schnellsten 525er geschaffen, den Lettmann je konstruiert hat“, so Jochen Lettmann nach der ersten Probefahrt des fertigen Prototypen.

Doch der Akaroa hat andere Stärken: Er ist das Lettmann-Seekajak mit dem besten Geradeauslauf und der meisten Führung bei gleichzeitig sehr hoher Agilität. Und das war uns bei der Entwicklung des Kajaks das Wichtigste. Der Akaroa kommt bei Wind und Welle, egal ob von vorne oder von Achtern, genauso wie beim Fahren in der (Tiden-) Strömung besonders lange ohne Skeg oder Steuer aus. Um das zu erreichen haben wir ihm Volumen geklaut, Volumen im Unterschiff. Genauso mussten wir ihm mehr S-Schlag verpassen und sein Cockpit einen Tick weiter hinten platzieren. All das raubt ihm etwas an Geschwindigkeit, das Resultat überzeugt aber auf der ganzen Linie - und wirklich langsam ist der Akaroa natürlich trotzdem nicht. Niemand wird Schwierigkeiten haben, auf einer Tour mit einer Gruppe Paddlern mitzuhalten, die Reisegeschwindigkeit ist immer noch hoch für ein Kajak seiner Klasse. Das knapp 58 cm breite Unterschiff macht den Akaroa nicht nur super anfangsstabil, es erhöht außerdem den Spaßfaktor. In Kombination mit der relativ kurzen Wasserlinie ist der Akaroa eine echte Surfmaschine, er ist wendig und lässt sich dank des sehr U-spannten Unterschiffs hervorragend kontrollieren, ein Richtungswechsel in der Welle war noch nie so einfach. Der hochgezogene Bug des Akaroa sorgt für einen sehr trockenen Lauf. Auch während langer Surfts taucht der Bug sehr spät ab und das Kajak bleibt länger kontrollierbar.

Mehr unter: [www.lettmann.de/akaroa](http://www.lettmann.de/akaroa)



Ausstattung	Länge/Breite	Tragfähigkeit	Volumen Total/V/C/H	Cockpit innen	Cockpit außen	DCS Gewicht (kg)	LCS Gewicht (kg)	VCS Gewicht (kg)	DCS Extrem Gewicht (kg)	VCS Extrem Gewicht (kg)
MV Expedition Plus	525 / 57,5 cm	140 kg	310 l	83 x 40,5 cm	89,5 x 46,5 cm	25	21	20	28	22,5
HV Expedition Plus	525/ 58 cm	155 kg	330 l	83 x 40,5 cm	89,5 x 46,5 cm	25	21	20	28	22,5

## Lettmann Machete

Die Machete reiht sich in die Klasse der Half-Slice-Kajaks ein. Und doch sticht sie aus der Masse hervor. Denn kein Half-Slicer ist so kompromisslos konstruiert. Wir gehen voran mit einem nie da gewesenen Rockerprofil, welches der Machete ein enorm kontrolliertes Auftauchverhalten beschert. Dabei erlaubt das Heck stundenlanges pirouettieren. Wie sich diese beiden Gegensätze im Wildwasser zu einem so kontrollierten und verzeihenden Fahrverhalten kombinieren lassen? Darauf gibt es eine einfache Antwort: Die Machete ist von vorne bis hinten mit einem breiten, flachen Unterschiff gesegnet. So flippert sie über Walzen und Wellen hinweg und ist sofort nach der Landung nach Stufen und Abfällen wieder voll unter Kontrolle. Elegant und spielerisch auf leichten Strecken, voll unter Kontrolle auch im schweren Wildwasser. Dafür steht die Machete wie kein anderes Kajak. Das flache Unterschiff sorgt nicht nur für viel Sicherheit im Wildwasser, es macht die Machete auch zur „Queen of the Wave“. Das Unterschiff gleitet rasend an, Spins, Blunts und der gute alte Meilensurf gehören genauso zum Repertoire wie Kerzen und Rocksplats. Surf's up!

[www.lettmann.de/machete](http://www.lettmann.de/machete)



Material	Länge/Breite	Cockpit (innen)	Cockpit (außen)	Volumen	Tragfähigkeit	Gewicht (kg)
Creek	270/65,5	84,5 cm	92 cm	270 l	120 kg	21
Race	270/65,5	84,5 cm	92 cm	270 l	120 kg	19

