

Lettmann 



2022


SINCE 1965



FAMILIENBETRIEB LETTMANN

Rio Aragón Suborbán Foto: Christian Zicke



Der Grundstein für die Firma Lettmann wurde von Klaus und Anne 1965 in Duisburg gelegt.

Doch noch heute, nach mehr als fünfzig Jahren Liebe und Leidenschaft, aber auch harter Arbeit, Schweiß und Tränen für den Kanusport, bekommen die Paddler dieses Engagement bei jedem von Lettmann designten Produkt zu spüren.

Doch auch wenn es nicht alle der zirka vierhundert je konstruierten Lettmann-Boote auf Anhieb in die Bestseller-Listen geschafft haben, so verließen seit jeher viele wegweisende Innovationen die Firma am Niederrhein. Erwähnt seien hier zum Beispiel das erste Wing- sowie das erste Ergonom-Paddel oder das erste Steuer-Skeg am Polar.

Seit 1965

Beflügelt durch seine Erfolge im Wettkampf-Sport beginnt Klaus 1965 damit, Kanusport-Produkte zu optimieren, was schließlich zur Entwicklung eigener Boote und Paddel führt - erst für sich selbst, dann für seine Freunde und schließlich für Athleten weltweit.

Nach der Karriere im Wettkampf-Geschehen folgen Paddeltouren auf den Gewässern Europas und der Welt. Diese inspirieren schließlich zu den erfolgreichen Modellen für Wildwasser-, Seekajak- und Tourenboote. Einige Modelle, zum Beispiel das Seekajak Nordstern, werden seit über drei Jahrzehnten nur leicht modifiziert in ihrer ursprünglichen Form gebaut. Doch sind es genauso die unvergessenen Klassiker, die damals den Grundstein legten für die neu

gegründete Firma Klaus Lettmann. Da wäre zum Beispiel die erste Version des Slalombootes Olymp. Allein dieses Modell wurde 1971 von über zwanzig Firmen in Lizenz gebaut und ist auch sonst das wahrscheinlich meist kopierte Kajak aller Zeiten.

Heute

2021 steht Klaus immer noch in seiner Werkstatt in Moers, wo die Firma Lettmann seit 1973 ihren Sitz hat. Viele Innovationen und neue Technologien entspringen auch heute noch seinem erfinderischen Geist. Denn als Rentner hat er schließlich viel Zeit, die er in der Firma sinnvoll verbringen kann. Weil Jochen und Martina schon früh mit dem Paddelvirus infiziert werden, übernehmen sie 2004 die Firma. Genauso wie Vater Klaus war auch Jochen

aktiver Leistungssportler. Zusammen entwickelten die beiden viele erfolgreiche Wettkampf-Boote und -Paddel, mit denen Jochen schließlich mehrfacher Deutscher Meister, Europameister und Weltmeister im Kanuslalom wird. Auch eine Bronze-Medaille bei den olympischen Spielen 1992 in Barcelona zählt zu seinen sportlichen Erfolgen. Nach der aktiven Zeit im Kanuslalom folgt eine erfolgreiche Karriere im Kajak-Freestyle. Danach ist Schluss mit Wettkampf und Jochen widmete sich mehr und mehr der Firma, seiner Leidenschaft dem Wildwasserfahren und seiner Familie. Mit seiner Frau Anja und den Kindern Leni und Fine trifft man ihn auf dem Gardasee, der Adria oder der heimischen Niers.

Die Erfahrungen aus dem Wettkampfsport helfen auch dabei, bessere

Produkte für Freizeitsportler zu entwickeln. Martina paddelt zwar weniger wild aber nicht weniger oft als Bruder Jochen. So kann sie neue Produkte bei ihren Touren mit Mann Frank auf eher sanften Gewässern auf Herz und Nieren testen. Ob auf schwedischen Seen im Kanadier, auf dem Mittelmeer im Seekajak oder auf der malerischen Soca im Wildwasserkajak - durch jahrelange Praxis und die Arbeit in der Kajakbranche weiß Martina genau, worauf es den Paddlern ankommt.

Schon im Kindesalter beginnen Martinas Kinder Maria, Michel & Lotta mit dem Kanu-Rennsport. Maria steigt wenig später auf den Slalom Sport um. Durch Urlaube mit Familie und Freunden werden die Drei mit dem Wildwasser Virus infiziert und sind seither auch auf Wildgewässern zufinden. Nicht nur

alle Familienmitglieder der Firma paddeln - auch die meisten Mitarbeiter. So gibt es keinen Montag im Jahr, in dem nicht einer aus der Firma einen Verbesserungsvorschlag hat, übers Wochenende vom Geistesblitz getroffen wurde oder gar eine komplett neue Innovation erträumt hat. Wir werden weiter testen, entwickeln und verbessern. Nicht nur weil wir das müssen - sondern weil es ein Teil unserer Leidenschaft ist.

Weil es uns einfach Spaß macht!

UNSER LIEBSTES SPORTGERÄT, NACHHALTIG PRODUZIERT



Betriebsausflug auf der Nordsee Foto: Christian Zicke

Höher, weiter, globaler. Die Welt dreht sich immer schneller. Und alle rasen mit. Umso wichtiger ist ein attraktiver Freizeitausgleich. Um dem Alltag und dem Stress ein wenig unserer kostbaren Zeit abzugewinnen.

Wir Paddler können uns da wirklich glücklich schätzen! Mit unserem geliebten Sportgerät bewegen wir uns in der freien Natur. An den schönsten Flecken des Planeten. Gleiten sanft dahin auf der Ruhr – oder treiben es wild auf schwerer See oder gar in den Wasserfallschluchten der steilsten Gebirgsflüsse. Egal wie, unser Sport macht uns glücklich.

Doch wie immer sollten wir einen Blick über den Tellerrand wagen. Wo kommen unsere Kajaks, unsere Paddel und die Ausrüstung eigentlich her? Wie umweltverträglich ist die Produktion, wie lang ist der Transportweg bis das Kajak wirklich bei mir im Bootshaus angekommen ist? Und welche Auflagen muss ein Paddelbauer eigentlich erfüllen an seinem Betriebsstandort? Wie geht es den Mitarbeitern in der Firma, die unsere paddelbaren Träume wahr werden lassen?

Wir bei Lettmann haben ein gutes Gewissen. Aber auch wir müssen uns ständig damit auseinandersetzen, dass

laminierte Boote keinen blauen Engel bekommen. Bei der Produktion eines jeden Kajaks oder Paddels fällt Abfall an. Um den Schaden an unserer Natur möglichst gering zu halten, muss dieser aufwendig und vor allem umweltgerecht entsorgt werden. Umso wichtiger ist es uns, dass unsere Produkte nachhaltig gefertigt sind. Unsere Paddel und unsere laminierten See- und Tourenkajaks halten bei richtiger Pflege ein Leben lang. Oft bekommen wir 40 Jahre alte Kajaks zur Auffrischung in unsere Werkstatt. Darüber freuen wir uns sehr!



INHALT

Sjoa Playrun, Norwegen Foto: Nadja Zicke

IONISCHE INSELN	6
SEEKAJAKS	10
BOOTSTECHNIK / MATERIAL	16
STEUERANLAGEN	18
AUSSTATTUNGEN	20
TOUREN- UND MARATHONBOOTE	26
KAJAK ZWEIER	30
KANADIER	34
SOCA SPLASH	38
WILDWASSERKAJAKS	40
POLOBOOTE	46
PADDEL	50
SPRITZDECKEN UND ZUBEHÖR	62
TECHNISCHE DATEN	64
FARBEN	66

Made in Germany

An unserem Stammsitz in Moers beschäftigen wir 20 Mitarbeiter, im Schnitt ist jeder mehr als 25 Jahre bei uns beschäftigt. Fest angestellt versteht sich. Die meisten unserer Mitarbeiter paddeln selber und wissen worauf es ankommt. Im Verkauf bekommt ihr das genauso zu spüren wie in der Produktion, in der wir uns viel Zeit nehmen für jedes Paddel und jedes Boot. So können wir auf viele individuelle Kundenwünsche eingehen.

Made in Europe

Nicht jedes Lettmann-Boot kann mehr in Moers gefertigt werden – dafür reichen

unsere Kapazitäten nicht aus. Doch jedes Lettmann-Boot wird in Moers endgefertigt und genau kontrolliert. So gibt es für unsere Kunden keinen qualitativen Unterschied.

Unsere zweite Fertigungsstätte befindet sich in Polen, südlich von Warschau. Genauso wie Lettmann ist auch dieser Betrieb familiengeführt. Hier werden ausschließlich Produkte für Lettmann gefertigt. Natürlich in liebevoller Handarbeit und in gleichermaßen hohen Qualität.

Im Fall der Fälle

Da wir viele Boote, Paddel sowie Zubehör bei uns in Moers entwickeln, konstruieren und selbst produzieren, steht uns auch für Reparaturen das Werkzeug und das Know-How unseres kunststoffverarbeitenden Betriebes zur Verfügung.

Somit können wir kostengünstige und zeitnahe Reparaturen oder Restaurationsarbeiten an deinem Kajak, Kanadier oder an einem anderen Bauteil aus faserverstärktem Kunststoff oder Polyethylen (PE) durchführen.



IONOISCHE INSELN

Text und Bilder: Christian Zicke

Sommer, Palmen, Sonnenschein... vor allem wenn man mit dem Zelt und dem Kajak unterwegs ist, kann man wirklich kein schlechtes Wetter gebrauchen. Und da wir Paddler ja in der Regel das ganze Jahr unserem Sport fröhnen, sollte die Urlaubs-Destination zumindest Nebensaison-, vielleicht sogar Wintertauglich sein. Christian und Nadja Zicke verbringt seit vielen Jahren den Herbst in der Inselwelt des Ionischen Meeres - hier erfährt ihr, warum.

So weit und doch so nah

Schon bei der Planung fällt auf, dass die Inselgruppe im Nordwesten Griechenlands einen Haufen Vorteile birgt. Die Insel Korfu befindet sich auf Höhe des nordgriechischen Fährhafens Igoumenitsa. Die Insel

Kefalonia liegt auf Höhe von Patras, der südlichen Hafenstadt an der Westküste. Weil die Fährhäfen genau gegenüber der Inseln liegen, bleibt die Fahrzeit vor Ort sehr überschaubar. Zudem sind alle Inseln durch kleine Fähren verbunden oder können alternativ per Inselhopping verbunden werden. Dies macht eine Anreise mit dem eigenen Auto mehr als attraktiv. Natürlich haben die Inseln auch Flughäfen. Doch sollte man sich im Vorfeld um die benötigte Ausrüstung kümmern. Denn das Ausleihen von Kajaks und Ausrüstung vor Ort ist so gut wie nicht möglich - außer bei Christian und Nadja natürlich, die im Frühling und Herbst Seekajak-Kurse und -Reisen auf die Ionischen Inseln anbieten - natürlich mit Lettmann-Seekajaks und Paddeln.



// Campen, das Bierchen danach sowie der strahlend Blaue Himmel Griechenlands: die Ionischen Inseln verwöhnen Paddler nach griechischer Art und erfüllen so manches Klischee.

Auf den Inseln angekommen, kann das Auto getrost stehen bleiben. Die schönste Art des Reisens ist schließlich die, bei der man das gesamte Gepäck in die Kajaks lädt und Tag für Tag das Ziel nach Lust und Laune bestimmt. Strände für wilde Übernachtung unter dem Sternenhimmel gibt es in der Nebensaison auf den meisten Inseln en Masse, auch findet man in jedem Ort zwischen April und November offene Tavernen sowie feste Unterkünfte, sollte das Wetter einmal nicht zum Zelten einladen.

Das Revier

Die Ionischen Inseln sind unter Seglern als Schwachwind-Revier geschätzt. Im Gegensatz etwa zur Ägäis oder dem kretischen Meer kann man in weiten Teilen des Jahres mit verhältnismäßig wenig Wind rechnen. Trotzdem sollte man sich nicht vertun. Die langen Steilküsten im Westen der Inseln sind sehr ausgesetzt, das Wetter ist in der Randsaison immer für Überraschungen gut. Es kann durchaus auch im Ionischen Meer stürmen, dann türmt sich schnell eine hohe

Windsee auf, die eine lang anhaltende Dünung nach sich zieht, oft verbunden mit einer kabbeligen Kreuzsee an den Steilküsten. Grundsätzlich sind die meisten der Ionischen Inseln aber fair vom Charakter und bieten eine ausreichende Zahl an geschützten Buchten. So kann man auch bei unsicherer Wetterlage kurze Etappen angehen.

Das Schönste an den Inseln ist aber, das keine Insel wie die andere ist.

>>>



Kerkyra - die grüne Insel

Trotzdem ihres Beinamens und der damit verbundenen Assoziation, dass es viel regnen könnte, hatten wir auf Korfu noch nie länger als einen Tag Regen am Stück. Korfu ist eine der abwechslungsreichsten Inseln überhaupt. Lange Sandstrände säumen den Norden, sie gehen in steile Sandsteinformationen über, der Höhepunkt ist das sagenumwobene Kap Drastis. An der Westküste dominiert schroffer Granit, die zahlrei-

chen Kiesstrände fallen steil ins glasklare Wasser des tiefen Ionischen Meeres ab. Weiter im Süden wird es nach und nach wieder sandiger, im Südwesten türmt sich lockeres Konglomerat zu hohen Wänden auf. Es gibt viele Buchten für einsame Nächte im Freien.

Lefkada - die Weiße

Ein Stück weiter im Süden befindet sich die Insel Lefkas. Lefkas besticht durch ihre unfassbar weißen Strände im Wes-

ten. Diese sind teilweise nur vom Wasser aus erreichbar. Der Dessimi-Beach im Südosten beherbergt den schönsten Campingplatz der Ionischen Inseln, der ein perfekter Ausgangspunkt für Tagesfahrten ist. Der Süden der Insel ist schroff und unzugänglich, die Orte liegen gut versteckt in tief eingeschnittenen Fjorden. Das landschaftliche Highlight ist die Umrundung des südlichsten Punktes, des „Kap Doukato“ mit seinem schneeweißen Leuchtturm.

Kefalonia - steile Schönheit

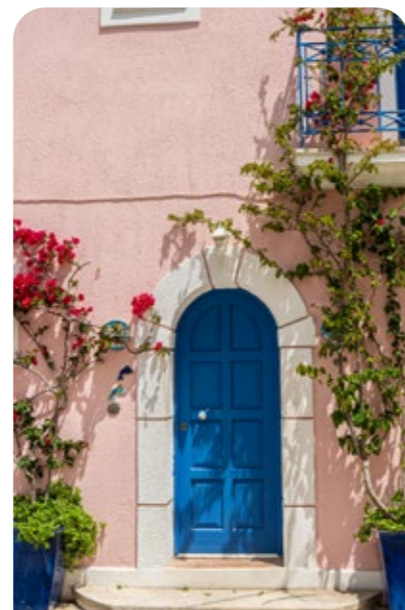
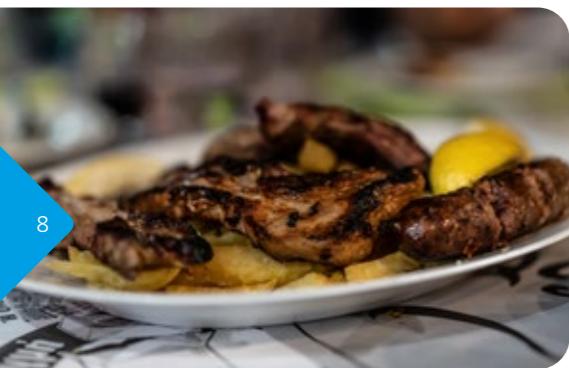
Unsere erste Reise auf die Ionischen Inseln führte uns im Winter 2009 nach Kefalonia, auf die größte der Ionischen Inseln. Wir wurden von Wind bis Stärke acht heimgesucht, mussten mehrere Tage an der ausgesetzten Steilküste im Westen abwettern und haben uns trotzdem verliebt. In diese Schroffe Insel mit ihren riesigen Felsbuchten, dem glasklaren Wasser und den abgeschiedenen Campspots. Die Insel ist unser Tipp für alle, die im Dezember oder Januar Zeit für eine ausgedehnte Seekajakreise haben. Sie liegt auf Höhe des Golf von Patras und so ist das Wetter

in der Regel auch in der kalten Jahreszeit deutlich angenehmer als auf Korfu, wo häufig Niederschläge und die kalte Luft aus dem benachbarten Pindos-Gebirge ankommt.

Zakynthos - Fels im Meer

Zugegeben, diese Insel ist wirklich nicht der Tipp für eine Gepäcktour mit dem Kajak. Auf langen Strecken gibt es kaum geeignete Übernachtungsplätze. Das Wetter muss perfekt sein um die langen Tagesetappen von bis zu fünfundvierzig Kilometern zwischen den Campspots zu schaffen. Doch wenn man sich an Zakin-

thos heranwagt und eine solide Planung in der Tasche hat, dann gibt es kaum eine wildere Schönheit. Die berühmteste Postkarten-Bucht, die Shipwreck-Bay, eignet sich wie keine andere für eine einsame Nacht - umrandet von bis zu zweihundert Meter hohen Steilwänden. Weiter im Süden lassen sich, ab April, die ersten Caretta Carettas bei der Paarung beobachten. Bei wenig beständigem Wetter kann man die Highlights der Insel immer noch als Tagestouren abfahren.



// In Griechenland muss ganz sicher niemand hungern. Beim Landgang pflegen wir außerdem den Kontakt zur heimischen Tierwelt in den bunten Dörfern der Inseln.

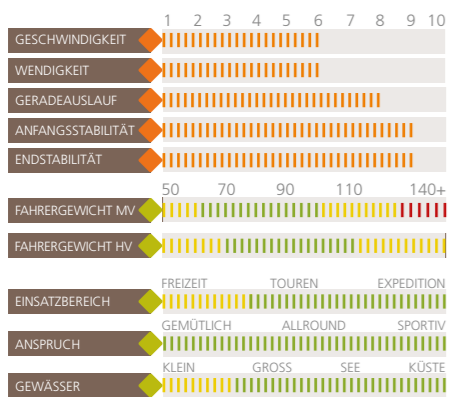
<<<

SEEKAJAKS



Griechenland Foto: Nadja Zicke

AKAROA MV & HV



Mit der klassischen Länge von 525cm ist der Akaroa noch kompakt genug für viele Flüsse, trotzdem können wir ihn uneingeschränkt auch für lange und wilde Touren auf dem Meer empfehlen. Der Fokus bei dem neu entwickelte Unterschliff lag auf einem sehr guten Geradeauslauf und der bestmöglichen Surfability, ob in der Brandungswelle oder „on the fly“ bei Rückenwind. Dafür sorgt ein ausgeprägter U-Spant, durch den das Kajak extrem gutmütig und dennoch superleicht zu kanten ist, was wiederum zur gewünschten Wendigkeit in jeder Lebenslage führt. Der

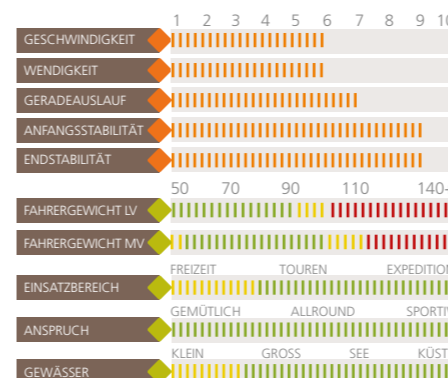
hochgezogene, voluminöse Bug sorgt für einen besonders trockenen Lauf und lässt das Vorderschiff lange aufschwimmen. So bleibt der Akaroa immer kontrollierbar, ob im Surf oder beim Ablanden, auch bei kerniger Brandung und langen Wellen. Das bequeme Z-Cockpit sorgt für ein bequemes und unfallfreies Aussteigen auch unter schwierigen Bedingungen, trotzdem bleibt das Equipment unter der vorderen Decksbespannung gut erreichbar. Ausgestattet mit dem einzigartigen Steuerkeg ist der Akaroa bereit für alle erdenklichen Abenteuer.

Ausstattung Material	Maße	Luke Aussen / Innen	Volumen	Tragfähigkeit	Gewicht	Preis
Exp. Plus MV DCS	525 / 57,5 cm	89,5 cm / 83 cm	310 l	140 kg	25 kg	3250,-
Exp. Plus MV LCS	525 / 57,5 cm	89,5 cm / 83 cm	310 l	140 kg	21 kg	4050,-
Exp. Plus MV VCS	525 / 57,5 cm	89,5 cm / 83 cm	310 l	140 kg	20 kg	4650,-
Exp. Plus HV DCS	525 / 58 cm	89,5 cm / 83 cm	330 l	155 kg	25 kg	3250,-
Exp. Plus HV LCS	525 / 58 cm	89,5 cm / 83 cm	330 l	155 kg	21 kg	4050,-
Exp. Plus HV VCS	525 / 58 cm	89,5 cm / 83 cm	330 l	155 kg	20 kg	4650,-

Aufpreis DCS Extrem 660,- + 3kg, Aufpreis VCS Extrem 880,- +2,5kg

i Details zu DCS Extrem und VCS Extrem auf Seite 17.

ADRIA LV & MV



Der Fokus bei der Entwicklung der Adriakayak lag auf der perfekten Symbiose aus einem kompaktem Tourenkajak für Flüsse und Seen, mit dem man aber auch auf dem Meer keine Kompromisse eingehen muss. Trotz der kompakten Abmessungen ist die Adriakayak ein flottes Seekajak, welches durch das relativ breite und flache Unterschliff aber sehr gut dreht und somit auch spielerisch auf Flüssen bewegt werden kann. Kehrwasserfahren auf der Ruhr

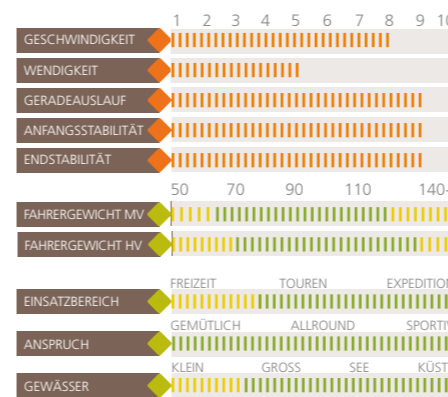
macht mit der Adriakayak genauso viel Spaß wie Brandungssurfen auf der Nordsee.

Bei der Sitzluke setzten wir erstmals auf das bequeme Z-Cockpit. Hier kommen auch groß gewachsene Paddler leicht rein und raus, trotzdem sind die Decksbespannungen auf dem Vorderschiff noch gut erreichbar, auch für kürzere Paddler. Das integrierte Steuerkeg rundet das Gesamtpaket ab und lässt keine Wünsche offen.

Ausstattung Material	Maße	Luke Aussen / Innen	Volumen	Tragfähigkeit	Gewicht	Preis
Exp. Plus LV DCS	500 / 57 cm	89,5 cm / 83 cm	285 l	125 kg	24 kg	3250,-
Exp. Plus LV LCS	500 / 57 cm	89,5 cm / 83 cm	285 l	125 kg	20 kg	4050,-
Exp. Plus LV VCS	500 / 57 cm	89,5 cm / 83 cm	285 l	125 kg	19 kg	4650,-
Exp. Plus MV DCS	500 / 58 cm	89,5 cm / 83 cm	305 l	140 kg	24 kg	3250,-
Exp. Plus MV LCS	500 / 58 cm	89,5 cm / 83 cm	305 l	140 kg	20 kg	4050,-
Exp. Plus MV VCS	500 / 58 cm	89,5 cm / 83 cm	305 l	140 kg	19 kg	4650,-

Aufpreis DCS Extrem 660,- + 3kg, Aufpreis VCS Extrem 880,- +2,5kg

SKAGERRAK MV & HV



Der Skagerrak ist ein wirklich schnelles, sicheres und spurtreues Seekajak, welches mit Vergnügen die Impulse des Paddlers umsetzt, leicht über die Kante zu steuern ist und so für ein Kajak dieser Länge wirklich gut dreht. Während der große Skagerrak HV (High Volume) große und auch schwere Paddlern durch ein nie dagewesenes Raumgefühl überrascht, eignet sich der kompaktere MV (Medium Volume) auch für kleinere Paddler mit einem ausgeprägten Sinn für Komfort. Durch das erhöhte Oberschliff und das große Cockpit ist der Skagerrak vor allem auch für Paddler mit voluminösen Oberschenkeln und großen Füßen erste Wahl.

Neben der komfortablen D-Luke beinhaltet die Serienausstattung des Skagerrak das extrem robuste und äußerst zuverlässige integrierte Steuerkeg. So bieten wir dem Paddler nicht nur die beste Steueranlage mit astreiner Steuerwirkung, sondern auch die einzigartige Möglichkeit optional mit Skeg oder Steuer zu fahren. Die hochgezogenen Spitzen lassen das Seekajak trocken über die Wellen laufen, die großen Ovaldeckel vereinfachen das Beladen. Die integrierte Kompass-Konsole ist bereit für die Aufnahme eines Silva 70P, die ausgeklügelte Deckbespannung kann leicht in die Kartentasche und das Ersatzpaddel angepasst werden.

Ausstattung Material	Maße	Luke Aussen / Innen	Volumen	Tragfähigkeit	Gewicht	Preis
Exp. Plus MV DCS	555 / 58 cm	96 cm / 88 cm	360 l	165 kg	27,5 kg	3250,-
Exp. Plus MV LCS	555 / 58 cm	96 cm / 88 cm	360 l	165 kg	23 kg	4050,-
Exp. Plus MV VCS	555 / 58 cm	96 cm / 88 cm	360 l	165 kg	22,5 kg	4650,-
Exp. Plus HV DCS	555 / 58,5 cm	96 cm / 88 cm	415 l	175 kg	28 kg	3250,-
Exp. Plus HV LCS	555 / 58,5 cm	96 cm / 88 cm	415 l	175 kg	23,5 kg	4050,-
Exp. Plus HV VCS	555 / 58,5 cm	96 cm / 88 cm	415 l	175 kg	23 kg	4650,-

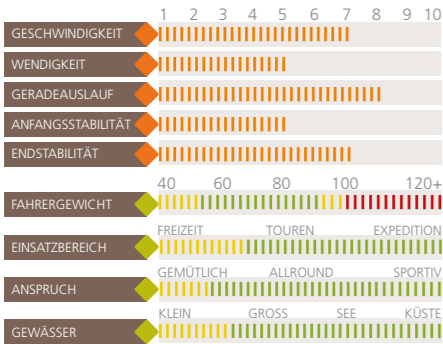
Aufpreis DCS Extrem 660,- + 3kg, Aufpreis VCS Extrem 880,- +2,5kg

i Details zu DCS Extrem und VCS Extrem auf Seite 17.





BISKAYA LV



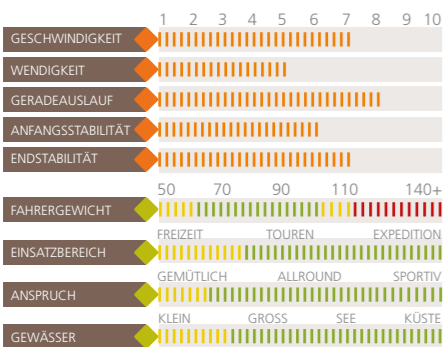
Neutral bei Wind und Wellen, spielerisch und präzise über die Kante zu steuern, leicht beherrschbar durch eine hohe Anfangs- und Endstabilität. Zudem überzeugt der Biskaya durch drei verschiedene Größen, somit passt jeder Paddler, ob groß, ob klein, in einen der Biskayas rein. Teste den Bestseller und überzeuge dich selbst!

Ausstattung Material	Maße	Luke Aussen / Innen	Volumen	Tragfähigkeit	Gewicht	Preis
Skeg Plus DCS*	535 / 53,5 cm	84 cm / 79 cm	295 l	135 kg	25 kg	3025,-
Skeg Plus LCS*	535 / 53,5 cm	84 cm / 79 cm	295 l	135 kg	20,5 kg	3825,-
Skeg Plus VCS*	535 / 53,5 cm	84 cm / 79 cm	295 l	135 kg	20 kg	4425,-
Expedition Plus DCS	535 / 53,5 cm	84 cm / 79 cm	295 l	135 kg	25,5 kg	3250,-
Expedition Plus LCS	535 / 53,5 cm	84 cm / 79 cm	295 l	135 kg	21 kg	4050,-
Expedition Plus VCS	535 / 53,5 cm	84 cm / 79 cm	295 l	135 kg	20,5 kg	4650,-

Aufpreis DCS Extrem 660,- + 3kg, Aufpreis VCS Extrem 880,- +2,5kg



BISKAYA MV



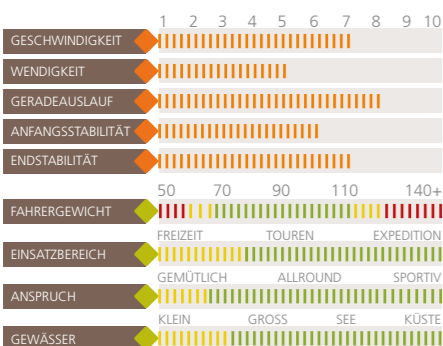
Ausgestattet mit den hervorragenden Eigenschaften des Biskaya LV bietet der MV mehr Platz und Stauraum – ein Traum für größere Paddler oder für längere Touren. Der voluminösere Spant sorgt außerdem für mehr Sicherheit, das Rollverhalten ist für den höheren Schwerpunkt größerer Paddler optimiert.

Ausstattung Material	Maße	Luke Aussen / Innen	Volumen	Tragfähigkeit	Gewicht	Preis
Skeg Plus DCS*	535 / 54 cm	84 cm / 79 cm	325 l	150 kg	25,5 kg	3025,-
Skeg Plus LCS*	535 / 54 cm	84 cm / 79 cm	325 l	150 kg	21 kg	3825,-
Skeg Plus VCS*	535 / 54 cm	84 cm / 79 cm	325 l	150 kg	20,5 kg	4425,-
Expedition Plus DCS	535 / 54 cm	84 cm / 79 cm	325 l	150 kg	26 kg	3250,-
Expedition Plus LCS	535 / 54 cm	84 cm / 79 cm	325 l	150 kg	21,5 kg	4050,-
Expedition Plus VCS	535 / 54 cm	84 cm / 79 cm	325 l	150 kg	21 kg	4650,-

Aufpreis DCS Extrem 660,- + 3kg, Aufpreis VCS Extrem 880,- +2,5kg



BISKAYA HV



Gebaut für ausgiebige Touren und für große Paddler mit langen Beinen, großen Füßen und dem Plus an Gewicht. Der größte der Biskayas ermöglicht außerdem durch sein hohes Ladevolumen die Mitnahme allerlei Luxusgüter. Setze auf den HV wenn du nicht auf Rotwein und frisches Gemüse verzichten magst, oder dich lange Zeit abseits der üblichen Infrastruktur befindest.

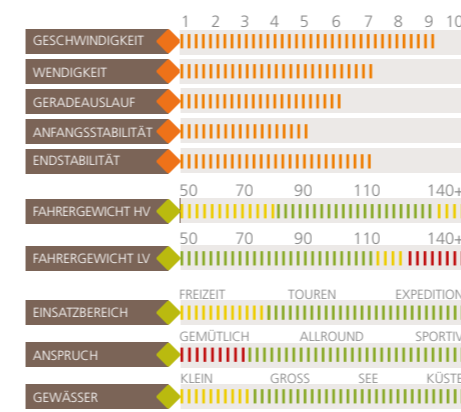
Ausstattung Material	Maße	Luke Aussen / Innen	Volumen	Tragfähigkeit	Gewicht	Preis
Skeg Plus DCS*	540 / 56 cm	84 cm / 79 cm	360 l	165 kg	26,5 kg	3025,-
Skeg Plus LCS*	540 / 56 cm	84 cm / 79 cm	360 l	165 kg	22 kg	3825,-
Skeg Plus VCS*	540 / 56 cm	84 cm / 79 cm	360 l	165 kg	21,5 kg	4425,-
Expedition Plus DCS	540 / 56 cm	84 cm / 79 cm	360 l	165 kg	27 kg	3250,-
Expedition Plus LCS	540 / 56 cm	84 cm / 79 cm	360 l	165 kg	22,5 kg	4050,-
Expedition Plus VCS	540 / 56 cm	84 cm / 79 cm	360 l	165 kg	22 kg	4650,-

Aufpreis DCS Extrem 660,- + 3kg, Aufpreis VCS Extrem 880,- +2,5kg

i Details zu DCS Extrem und VCS Extrem auf Seite 17.

*Bei Skeg: Optional Lettman- oder Kajaksport-Skeg

NORDSTERN



Schnell, wendig, kompromisslos. Wenn du keine Abstriche bei der Geschwindigkeit machen möchtest, Gepäck für mehrere Wochen einladen willst und das Schiff trotz 555cm noch auf der Stelle drehen soll, dann findest du im Nordstern deine Erfüllung – und deine Herausforderung. Doch hast du dich an die geringere Anfangsstabilität gewöhnt und die hohe Endstabilität zu schätzen gelernt, geht der Nordstern mit dir durch Dick und Dünn.

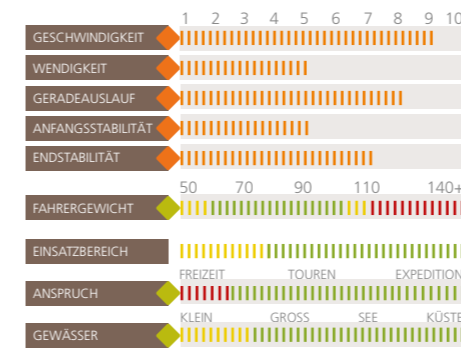
Ausstattung Material	Maße	Luke Aussen / Innen	Volumen	Tragfähigkeit	Gewicht	Preis
Exp. Plus HV DCS	555 / 58 cm	84 cm / 79 cm	425 l	185 kg	28 kg	4150,-
Exp. Plus HV LCS	555 / 58 cm	84 cm / 79 cm	425 l	185 kg	24 kg	4950,-
Exp. Plus HV VCS	555 / 58 cm	84 cm / 79 cm	425 l	185 kg	23 kg	5500,-
Exp. Plus LV DCS	555 / 58 cm	84 cm / 79 cm	390 l	165 kg	28 kg	4150,-
Exp. Plus LV LCS	555 / 58 cm	84 cm / 79 cm	390 l	165 kg	24 kg	4950,-
Exp. Plus LV VCS	555 / 58 cm	84 cm / 79 cm	390 l	165 kg	23 kg	5500,-

Aufpreis DCS Extrem 660,- + 3kg, Aufpreis VCS Extrem 880,- +2,5kg



SKINNER

i Details zu DCS Extrem und VCS Extrem auf Seite 17.



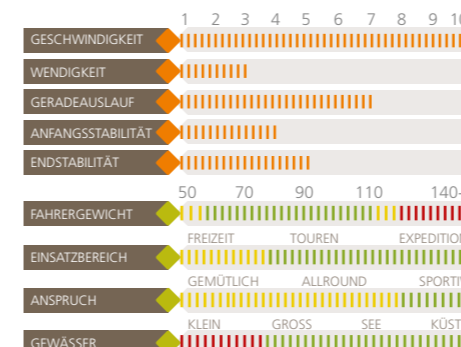
Grönland meets Moers. Der Skinner ist der schnellste Grönländer – und so ursprünglich wie ein modernes Seekajak nur sein kann. Flache Silhouette, lang gezogene Steven aber, und jetzt aufforchen: der Skinner hat viel Platz im Cockpitbereich! Hier musst du dich nicht quälen, der Fahrspaß beginnt mit dem Einsteigen. Und endet, bekanntlich viel zu schnell, mit dem Aussteigen nach einem perfekten Tag auf dem Wasser.

Material	Maße	Luke Aussen / Innen	Volumen	Tragfähigkeit	Gewicht	Preis
Skeg Plus DCS*	560 / 54 cm	84 cm / 79 cm	287 l	125 kg	24,5 kg	3150,-
Skeg Plus LCS*	560 / 54 cm	84 cm / 79 cm	287 l	125 kg	20 kg	3950,-
Skeg Plus VCS*	560 / 54 cm	84 cm / 79 cm	287 l	125 kg	19,5 kg	4550,-
Expedition Plus DCS	560 / 54 cm	84 cm / 79 cm	287 l	125 kg	25 kg	3375,-
Expedition Plus LCS	560 / 54 cm	84 cm / 79 cm	287 l	125 kg	20,5 kg	4175,-
Expedition Plus VCS	560 / 54 cm	84 cm / 79 cm	287 l	125 kg	20 kg	4775,-

Aufpreis DCS Extrem 660,- + 3kg, Aufpreis VCS Extrem 880,- +2,5kg



SPEEDLINER



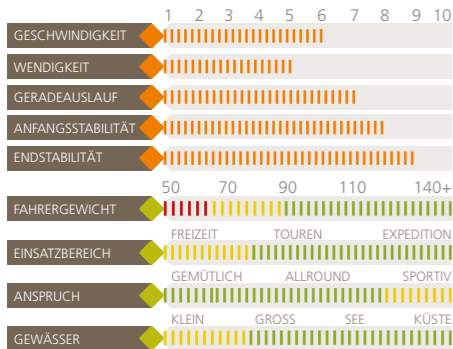
Horizont voraus – für lange Fahrten auf offenem Gewässer bietet der Speedliner beste Voraussetzungen. Er ist schneller als die Küstenwache erlaubt - somit purzeln die Kilometer wie im Flug. Mehrtägige Marathon-Rennen bestreitest du am besten im Speedliner, denn mehr Gepäck bekommst du in kein anderes Boot mit einer solchen Performance. Auch motivierte Seekajakfahrer ohne Start-Ziel-Ambitionen können mit diesem Renner die Tagesetappen deutlich vergrößern.

Ausstattung Material	Maße	Luke Aussen / Innen	Volumen	Tragfähigkeit	Gewicht	Preis
Touring Plus DCS	585 / 53 cm	84 cm / 79 cm	389 l	165 kg	26,5 kg	3025,-
Touring Plus LCS	585 / 53 cm	84 cm / 79 cm	389 l	165 kg	22 kg	3825,-
Touring Plus VCS	585 / 53 cm	84 cm / 79 cm	389 l	165 kg	21,5 kg	4425,-

*Bei Skeg: Optional Lettman- oder Kajaksport-Skeg



BAIKAL



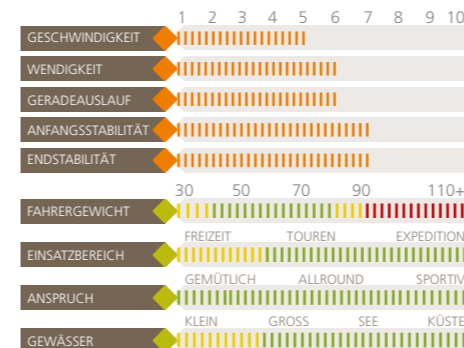
Getreu dem Motto „Volumen ist nur durch noch mehr Volumen zu ersetzen“ ist der Baikal das Boot für große Jungs und Mädels. Er bietet dort noch Platz, wo andere Kajaks schon längst die Segel gestrichen haben - sei es für noch mehr Gepäck oder für ganz lange Beine. Außerdem sorgt die riesige Luke für unversehrte Knie beim Ein- und Ausstieg. Bequemer geht es nicht, gutmütiger auch nicht. Das sichere Unterschiff ist dem Volumen angepasst und sorgt für ein entspanntes paddeln.

Ausstattung Material	Maße	Luke Aussen / Innen	Volumen	Tragfähigkeit	Gewicht	Preis
Touring Plus DCS	540 / 61 cm	100 cm / 93 cm	413 l	210 kg	27,5 kg	3250,-
Touring Plus LCS	540 / 61 cm	100 cm / 93 cm	413 l	210 kg	22,5 kg	4050,-
Touring Plus VCS	540 / 61 cm	100 cm / 93 cm	413 l	210 kg	22 kg	4650,-



ESKI 475

i Details zu SPECIAL EDITION auf Seite 17.



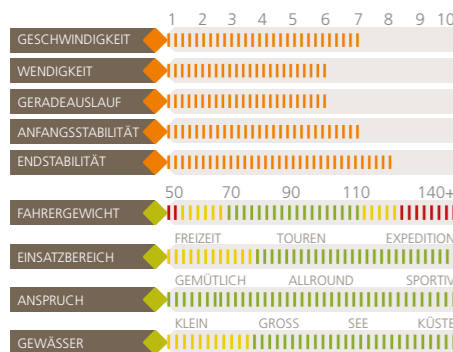
Der Eski 475 ist vor allem für kleine Paddler und Jugendliche ein geselliger Begleiter. Ohne zu murren trägt er dann auch dein Gepäck für ausgedehnte Touren. Kleine bis große Flüsse sind seine bevorzugte Spielwiese. Und so leicht er sich auf der Stelle drehen lässt, so einfach kannst du ihn auf dem Meer zum geradeaus laufen überzeugen.

Ausstattung Material	Maße	Luke Aussen / Innen	Volumen	Tragfähigkeit	Gewicht	Preis
Special Edition Plus DCS	475 / 55 cm	76,5 cm / 71 cm	270 l	115 kg	22 kg	1995,-
Special Edition Plus LCS	475 / 55 cm	76,5 cm / 71 cm	270 l	115 kg	18 kg	2695,-



TASMAN

i Details zur Special Edition auf Seite 17.

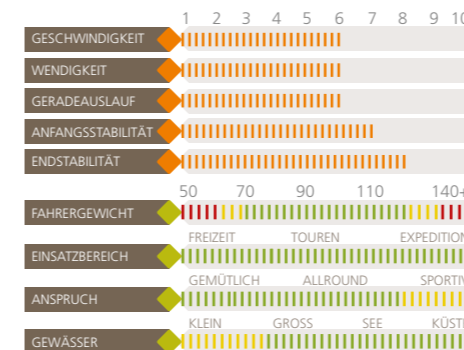


Schnell, spurtreu, leicht zu beherrschen. Zudem verwöhnt der Tasman auch Paddler mit langen Beinen durch die große Einstiegsluke. Und der Clou: Mit 525cm passt der Tasman locker in jede Garage.

Ausstattung Material	Maße	Luke Aussen / Innen	Volumen	Tragfähigkeit	Gewicht	Preis
Special Edition Plus DCS	525 / 58 cm	96 cm / 88 cm	355 l	165 kg	24,5 kg	2230,-
Special Edition Plus LCS	525 / 58 cm	96 cm / 88 cm	355 l	165 kg	20 kg	2930,-



MERIDIAN



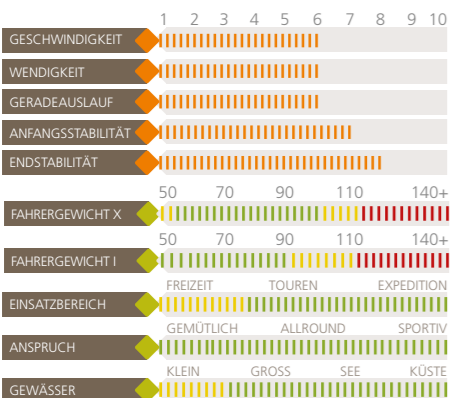
Der Meridian ist ein echter Allrounder. Seine lange Wasserlinie sorgt für eine hohe Reisegeschwindigkeit. Dank des ausgeprägten U-Spans ist der Meridian trotzdem sehr wendig, womit er sich trotz seiner fünf Meter zwanzig auch für kleinere Flüsse eignet. Die robuste PE-Bauweise treibt dir auch bei Grundkontakt oder an schroffer Felsküsten keinen Schweiß auf die Stirn. Das hohe Ladevolumen macht ihn zum idealem Begleiter auf Gepäck-touren. Das geräumige D-Cockpit und die hervorragende Balance-Steueranlage runden das Rundum-Glücklich - Paket ab.

Ausstattung Material	Maße	Luke Aussen / Innen	Volumen	Tragfähigkeit	Gewicht	Preis
Touring Plus PE	520 / 59 cm	96 cm / 88 cm	396 l	180 kg	27,5 kg	1899,-



AURORA

i Details zur Special Edition auf Seite 17.

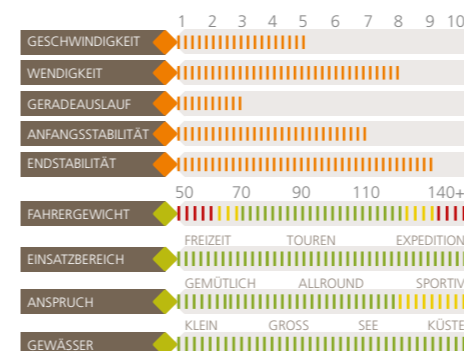


Kompakt und schnell. Hatten wir schon erwähnt, dass der Aurora zudem extrem sicher ist? Kaum zu glauben aber wahr, dieses Boot vereint die besten Eigenschaften in einem kompakten Seekajak. Und mit nur fünf Metern Länge kannst du den Aurora nicht nur auf dem Wasser gut handeln, auch beim hantieren an Land bist du immer eine Nasenlänge voraus.

Ausstattung Material	Maße	Luke Aussen / Innen	Volumen	Tragfähigkeit	Gewicht	Preis
Special Edition Plus DCS	500 / 58 cm	84 cm / 79 cm	305 l	140 kg	23 kg	2125,-
Special Edition Plus LCS	500 / 58 cm	84 cm / 79 cm	305 l	140 kg	19 kg	2825,-



SEA TOUR



Das breite, U-spantige Unterschiff mit der sanften Kante macht den Sea Tour zu einem gutmütigen und sicheren Kajak. Die lange Wasserlinie mit dem senkrechten Hecksteven gibt dem Boot zudem eine hohe Geschwindigkeit. Der Sea Tour ist ein sehr wendiges Boot und somit auch bestens für Kleinflüsse geeignet. Die Flip-Off-Steueranlage gibt dem Sea Tour einen guten Geradeauslauf.

Ausstattung Material	Maße	Luke Aussen / Innen	Volumen	Tragfähigkeit	Gewicht	Preis
Touring	480 / 62 cm	96 cm / 51 cm	400 l	190 kg	29 kg	1799,-

Es vergeht kein Tag bei Lettmann, an dem nicht an neuen Materialien getüftelt wird. Ständig wird ein bestehendes Verfahren oder Material in Frage gestellt. Neue Harze, Deckschichten und Gewebe werden getestet. Das war schon immer so - Lettmann war weltweit der erste Hersteller, der in seinen Booten Diolen, Aramid und Carbon verarbeitet hat. Und dieses experimentieren sowie die enge Zusammenarbeit mit der chemischen Industrie führen schließlich dazu, dass wir euch genau die Material-Variante für euren speziellen Einsatzbereich anbieten können.

Alles Handarbeit

Unsere handgefertigten Kajaks sind in der Regel „Custom made“, was bedeutet, dass jedes Modell speziell für den einen Kunden, zum Beispiel für dich, gefertigt wird. Deshalb ist es uns besonders wichtig, dir den Produktionsvorgang deines neuen Kajaks näher zu erläutern. Warum? Weil bei handgefertigten Kajaks nie eins exakt dem anderen gleicht. Und das hat mit dem Produktionsprozess zu tun. So wird dein Kajak gebaut:

Alles beginnt damit, dass ein eingefärbtes Harz in eine Negativform gespritzt wird. Auf diese eingefärbte Harzschicht wird nun das Gewebe gelegt und mit weiterem Harz getränkt. Das Boot bekommt also im ersten Arbeitsschritt seine „Farbe“ und wird nicht als fertiger Bootskörper im Nachhinein lackiert. Und das hat Gründe. Denn der „Lack“ des

Kajaks muss deutlich mehr aushalten im Laufe seines Lebens, als der Lack etwa eines Autos, der im Idealfall selten Stein, Fels oder Strandberührungen ausgesetzt ist.

Erst nachdem die Bootshälften entformt und zusammengesetzt worden sind, wird von außen ein Gewebepband auf laminiert. Anschließend wird ein eingefärbtes Harz von Hand auf dieses Gewebepband aufgetragen. Nachdem das Harz getrocknet ist, wird es geschliffen und es folgt ein weiterer Harzauftrag von Hand, der auch wieder geschliffen und anschließend poliert wird. So entsteht bei uns der Nahtstrich - der so unscheinbar schüchtern dein Kajak in der Mitte verbindet und für einen zusätzlichen Farbtupfer sorgt.

Bei diesen sehr aufwändigen Arbeitsprozessen, kann es zur Bildung von kleinen Poren kommen, beim Einspritzen der Deckschicht ebenso wie beim Auftragen des Nahtstriches. Ebenfalls kann die Deckschicht an manchen Stellen etwas dünner sein als an anderen, das darunter liegende Material kann, je nach Farbe, in einem solchen Fall durchschimmern. Wir könnten dies vermeiden, indem wir einfach mehr Deckschicht nehmen, doch auf der anderen Seite wollen wir das Gewicht deines Bootes nicht unnötig erhöhen, was für uns in dem Fall wichtiger ist.

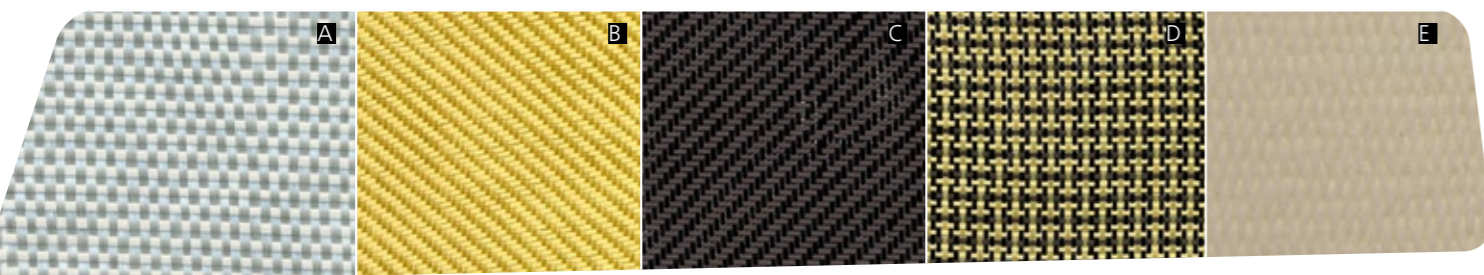
Auch zu den Verschraubungen am Kajak wollen wir ein paar Worte verlieren. Hier verwenden wir zum Teil V2A Schrauben und Unter-

legscheiben. Das machen wir, weil sie in V4A nicht immer zu bekommen sind und nicht, weil wir nicht wissen, dass V4A ein bisschen besser wäre. Diese V2A Teile können auch mal etwas Flugrost ansetzen. Gerade beim Einsatz im Salzwasser lässt sich das nicht immer vermeiden.

Bei allen kleinen Fertigungstoleranzen kannst du immer davon ausgehen, dass sie die Qualität deines Lettmann-Kajaks nicht mindern. Wir haben eine sehr strenge Qualitätskontrolle und würden nichts akzeptieren, was außerhalb des Toleranzbereichs läge. Im Gegenzug dazu bekommst du von uns in keinem Fall ein austauschbares Industrieprodukt, das tausendfach in der gleichen Optik die Fertigung verlässt, sondern eine einzigartige Handarbeit, bei der es durchaus zu winzigen Unregelmäßigkeiten kommen kann. Sie sind ein Ausdruck für ein handgefertigtes Produkt und kein Grund für eine Reklamation. Übrigens ist bei unseren Paddeln der Produktionsablauf sehr ähnlich.

Bitte berücksichtige bei deiner Kaufentscheidung, dass die Funktionalität deines neuen Sportgeräts im Vordergrund stehen sollte und nicht die völlig makellose Optik. Wenn du das genauso siehst wie wir, steht deiner Bestellung und dem Beginn einer langen Freundschaft nichts im Wege.

Hier die unterschiedlichen Materialien:



A Glas

Die Glasfaser bietet eine hohe Steifigkeit.

A Diolen

Diolenfasern haben eine hohe Bruchfestigkeit

B Aramid

Überzeugt durch extrem hohe Schlagfestigkeit im Leichtbau

C Carbon

Für maximale Zugkraft und höchste Steifigkeit im Leichtbau.

D Hybrid Carbon / Aramid

Die perfekte Synthese aus Steifigkeit und Schlagfestigkeit im Leichtbau.

E Sandwichmaterialien

Voluminisiertes Diolenge-webe dient der Versteifung.

Polyesterharz

Bei der DCS-Variante wird ein hochwertiges Isophthal-säure-Polyesterharz verwendet. Durch höhere Bruchfestigkeit und Wasserfestigkeit ist es anderen Polyesterharzen überlegen.

Venylesterharz

Wird bei der LCS-Bauweise verwendet. Es bietet höhere Bruchfestigkeit, Wasserbeständigkeit und geringeres Gewicht gegenüber Polyesterharzen.

Epoxyharz

Kommt bei der VCS-Bauweise für Ultra-Leichtbau zum Einsatz. Epoxyharz hat die höchsten, mechanischen Festigkeiten.

DCS

Diolen-Composite-System

Sehr robuste und über Jahre ausgereifte Kombination für lange Lebensdauer und hohe Bruchfestigkeit. Hier kommen Diolen-, Glasfasern und Sandwichmaterialien in Verbindung mit Polyesterharz zum Einsatz.

LCS

Light-Composite-System

Ausgereifte Leichtbau-Technologie. Boote sind leichter zu tragen und zu laden. Außerdem spürt man das geringere Gewicht beim Beschleunigen des Bootes. Hier kommen Carbon-, Aramidfasern und Sandwichmaterialien in Verbindung mit Venylesterharz zum Einsatz.

VCS

Vacuum-Composite-System

Die Hochleistungs-Technologie für ultraleichte und stabile Kajaks. Bei dieser Bauweise werden alle Carbon-, Aramid-, Diolen- und Sandwichmaterialien trocken in die Form eingelegt. Durch das Auslösen eines Vakuums wird die Luft aus Materialien und Form herausgesogen. Durch den Unterdruck erfolgt die Infiltration der Materialien mit Epoxiharz. Alle VCS-Boote werden im Ofen getempert, dadurch erhöht sich die Wärmeformbeständigkeit des Harzes. Dieses Verfahren unterscheidet sich von herkömmlichen Vakuum-Naßbauweisen, wir erreichen eine homogenere Harzverteilung und eine um 30 - 40 % höhere Festigkeit bei einer Gewichtsreduzierung von 5 % gegenüber unserer LCS Bauweise. Dieses aufwändige Verfahren ist das Geheimnis der extremen Festigkeit und Leichtigkeit der Boote.

Detailinfos DCS/VCS Extrem

Extrem - dieser Zusatz beim Material-Aufbau steht bei Lettmann seit jeher für die extra robuste Konstruktion und erlaubt den härtesten Einsatz. Jetzt gibt es auch unsere Seekajaks in einem Extrem-Aufbau.

Ausstattungsddetails beim Extrem Aufbau

- Oberschiff & Unterschiff 1 Lage mehr
- innenliegender Kielstreifen
- 3cm breite Außennahtverklebung
- Süllrandverstärkung
- laminierte Schottwände vorne und hinten
- durchgebohrte Toggelbefestigung
- Clean deck vorne:
- 3 parallel laufende Doppelgummis statt Gepäcknetz
- Kugel am querlaufenden Gummi vor dem vorderen Gepäckklendeckel
- Clean deck hinten: Ein zusätzlicher Deckfitting, 2 schräge Doppelgummis vom jeweils mittleren Fitting zu dem zusätzlich montierten Deckfitting in der Mitte direkt vor dem Gepäckklendeckel

Natürlich ist unsere DCS-Extrem-Variante (Glas-Diolen) nur bedingt geeignet für Paddler, die ihr Kajak gerne einhändig auf ihren Transporter heben. Extra-Stabilität hat ihr Gewicht. Soll es „kugelsicher“ und trotzdem noch „tragbar“ sein, können wir die VCS-Extrem-Variante aus Carbon-Aramid empfehlen. Das Mehrgewicht beträgt 3 kg bei DCS und 2,5 kg bei der VCS Version.

Detailinfos Special Edition

- Steuervorbereitet für Balance Steuer oder Flip Off
- ohne verstellbare Oberschenkelpolster
- Oberschenkelhalter im Deck integriert
- fest eingebauter Deluxe Sitz
- ohne Sitzpolster, optional erhältlich
- ohne Gepäcknetz, optional erhältlich

In zwei Farben lieferbar.

DCS:

Oberschiff: rot, Unterschiff: rot, Strich/Süllrand: gelb

Oberschiff: lindgrün, Unterschiff: apfelgrün, Strich/Süllrand: gelb

LCS:

Oberschiff: rot, Unterschiff: natur, Strich/Süllrand: gelb

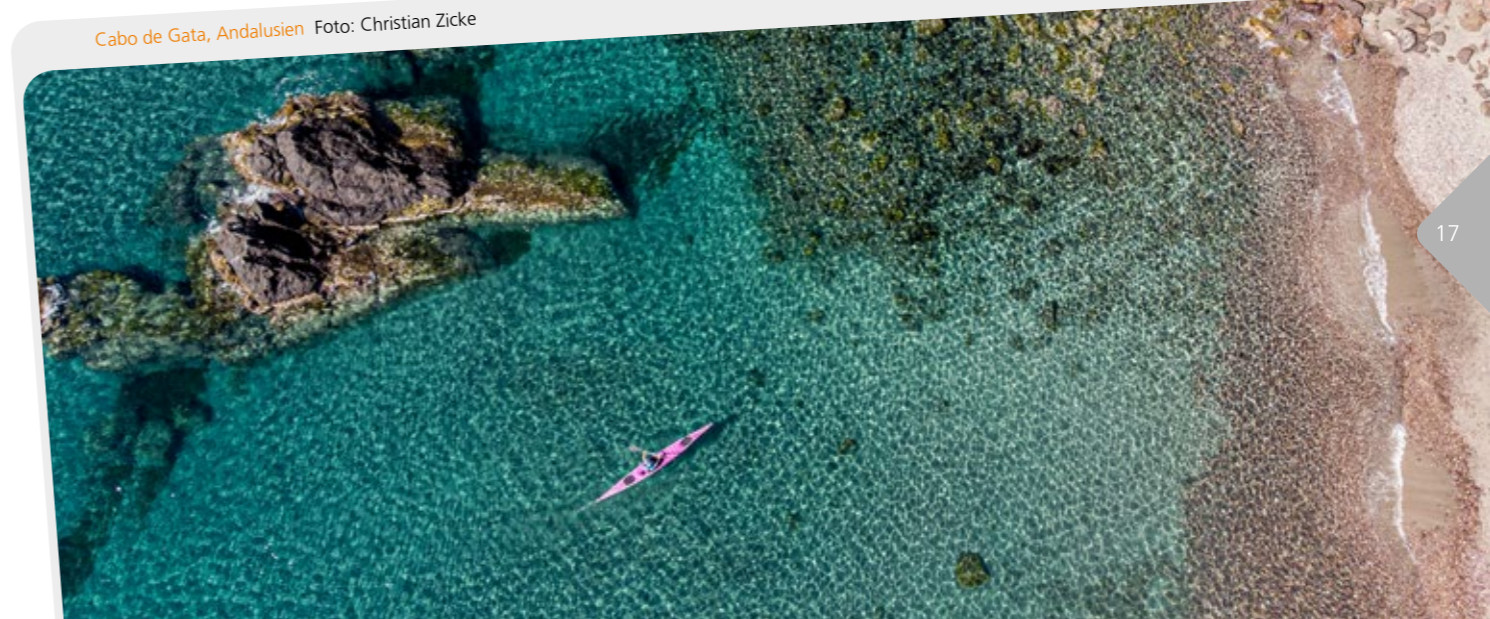
Oberschiff: lindgrün, Unterschiff: natur, Strich/Süllrand: gelb

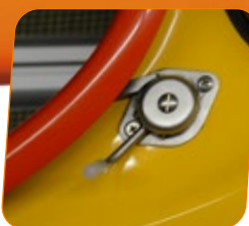
Unsere Special Edition Kajaks können wir nur mit einigen ausgewählten Sonderausstattungen anbieten.

HD-PE - High-Density-Polyethylen

Im Rotations-Sinter-Verfahren produziert Lettmann in Deutschland Kajaks und Kanadier. Aufgrund der außergewöhnlichen Dichte und der hohen Festigkeit ist dieses PE in hohem Maße schlagfest und steif. Die Wandstärke der Boote kann für den jeweiligen Verwendungszweck individuell angepasst werden - stark beanspruchte Stellen werden entsprechend verdickt. So kann eine hohe Lebensdauer des Bootes erreicht werden. HD-PE-Boote erfreuen sich einer hohen Beliebtheit bei Vereinen, Kanu-Verleihern und Wildwasserpaddlern.

Cabo de Gata, Andalusien Foto: Christian Zicke





Aufholer
Integriertes VA-Steuer.

INTEGRIERTE STEUERANLAGE
Nur Nordstern und Pacific

Integrierte Edelstahl-Steueranlage

Im Hecksteven integrierte Edelstahl-Steueranlage. Der Steuer-Aufholer ist vor dem Cockpit montiert und ermöglicht eine stufenlose Höhenverstellung des Steuerblattes sowie eine Skegfunktion.

Die Vorteile dieser Steueranlage sind:

- höherer Wirkungsgrad beim Steuern
- das Ansprechverhalten des Steuers ist sehr viel genauer
- eine kleinere Steuerflosse, die zudem mehr Steuerwirkung erzielt
- weniger Drehausschlag des Steuerblattes ergibt weniger Pedalkräfte bei geringerem Pedalweg und weniger Widerstand im Wasser
- durch die Anordnung des Steuerblattes unterhalb der Wasserlinie ist eine individuelle Steuerblattverstellung je nach Strömung und Wetterlage möglich, um den Widerstand noch weiter zu reduzieren
- das Steuer kann als Skeg benutzt werden
- diese Steueranlage bietet bei ausgefahrenem Steuerblatt auch bei hohen Wellen eine fast permanente Steuerwirkung
- das Steuerblatt wird vom Cockpit aus mittels eines Aufholers stufenlos ein- und ausgefahren

Balance-Steueranlage als angehängte Steueranlage

Diese Steueranlage ist die erste vorbalancierte Steueranlage für Boote mit aufgesetzter bzw. angehängter Steueranlage. Die am Hecksteven befestigte Steueranlage ist bereits vormontiert. Das Steuerblatt wird mittels einer Spiralfeder beim Lösen des Aufholers in Position gebracht. Die Feder dient auch als Niederhalter, um das Aufschwimmen des Steuerblattes zu verhindern. **259,-**



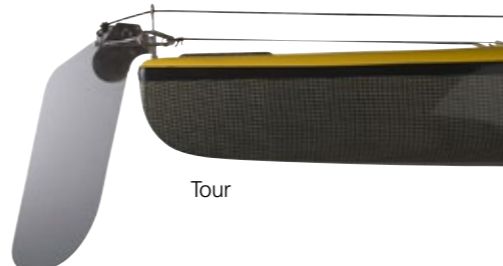
BALANCE STEUERANLAGE



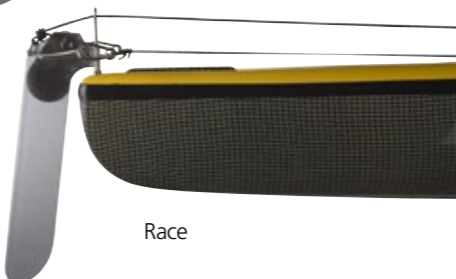
Aufholer
Balance-Steuer.

Tour/Race-Steueranlage

Am Hecksteven mittels eines Bajonettverschlusses eingehängt, mit Aufholer neben dem Cockpit. **199,-**



Tour



Race



Aufholer
Tour/Race-Steuer.

Flip Off Steueranlage

Am Hecksteven mittels eines Bajonettverschlusses eingehängt, mit Aufholer und Niederhalter am Cockpit. **259,-**



Aufholer
Flip Off-Steuer.

Balance-Steueranlage als integriertes Steuer-Skeg

Bei einigen Expeditions-Modellen kommt die bewährte Balance-Steueranlage als integrierte Steuer-Skeg-Kombination zum Einsatz. So kann das Steuerblatt in halb heruntergelassener Position als Skeg verwendet werden. Vollständig ausgefahren ist sie eine vollwärtige, integrierte Steueranlage.

Die Vorteile der Balance-Steueranlage sind:

- höherer Wirkungsgrad beim Steuern
- das Ansprechverhalten des Steuers auf Steuerbefehle ist sehr viel direkter; dadurch muss das Steuer weniger stark angestellt werden. Die Bremswirkung ist wesentlich geringer
- durch den abgesenkten Drehpunkt hängt die Steueranlage tief im Wasser, so dass selbst bei hohen Wellen ein effizientes Steuern möglich ist
- keine störenden Steuerteile auf dem Oberschiff
- Steuerblatt mit Nacra-Profil für geringstmöglichen Widerstand im Wasser
- Spiralfeder zum Niederhalten des Steuerblattes verhindert das Aufschwimmen
- alle Metallteile aus Edelstahl
- Steuerblatt und Steueraufnahme aus glasfaserverstärktem Kunststoff

Zusätzliche Vorteile der integrierten Steuer-Skeg-Kombination:

- Falls nicht benötigt, verschwindet das Steuer komplett im Rumpf, so ist es beim Transport oder beim Wiedereinstieg nicht im Weg
- Durch die Positionierung weiter zur Bootsmitte ist die Steuerwirkung noch größer

Was bedeutet vorbalanciert?

Man spricht von einer vorbalancierten Steueranlage, wenn sich ein Teil des Steuerblattes vor dem Drehpunkt der Drehachse befindet. Vorbild für die vorbalancierte und integrierte Steueranlage sind die moderne Großschiffahrt sowie Segel- und Motorboote.

Skeg

Ein Skeg dient dem Seekajak- oder Tourenpaddler dazu, einen besseren Geradeauslauf zu erzielen. Außerdem ermöglicht es den Trimm des Bootes bei Wind von der Seite oder von Achtern. Unsere Seekajaks mit Skeg werden anstelle vom Ergo-Stemmbock mit einer Prallplatte ausgeliefert. So hat der Paddler mit den Füßen festen Halt im Boot. Bei manchen Modellen kann das Skeg zusätzlich zu einer Steueranlage bestellt werden.

Skeg Lettmann

Dieses Skeg ist mit einer Feder vorgespannt. Durch lösen des Dyneema-Seils aus der V-Klemme wird das Skeg herunter gelassen, es kann stufenlos eingestellt werden. Das Aufziehen erfolgt über eine Umlenkung und dadurch mit weniger als der halben Kraft. Wir verzichten bei diesem Skeg gezielt auf das klassische Drahtseil um Beschädigungen am Skeg, z. B. beim Auflaufen auf den Strand mit ausgeklapptem Skeg, zu vermeiden. Dieses Skeg ist nur bei Biskaya und Skinner lieferbar.

KajakSPORT Skeg 4 System

Skeg System 4 ist KajakSPORTs neuestes Skeg. Das profilierte Blatt wird mit einem Dyneema-Seil anstelle des alten Stahlseils hochgezogen. Das Seil ist leicht, reibungsarm, korrosionsfrei und es knickt nicht ab wie die alten Versionen mit Stahlseil. Das Skeg verfügt über einen einfach einzustellenden Seilversteller, um die Seillänge bei Bedarf neu einzustellen oder das Seil bei Verschleiß auszutauschen. Das Blatt ist mit einer korrosionsfreien Feder ausgestattet, die eine freie Bewegung nach oben ermöglicht wenn es auf ein Hindernis trifft. Mit dem Skegschieber kann die Tiefe mit der das Blatt ins Wasser ragt in Rastern eingestellt werden.

- Vornsteuerung K2 Mehrpreis 45,-**
- Vorne- und Hintensteuerung K2 Mehrpreis 99,-**
- Skeg anstelle Steueranlage Mehrpreis 109,-**
- Skeg inkl. Balance- oder Flip-Off-Steueranlage Mehrpreis 379,-**
- Aufpreis Flip-Off anstelle Balance 49,-**
- Elektrolenzpumpe und Zubehör Preise auf Anfrage**

INTEGRIERTES STEUER-SKEG

Nur Akaroa, Adria, Biskaya, Skinner und Skagerrak



Aufholer
Lettmann Steuer-Skeg und Skeg,

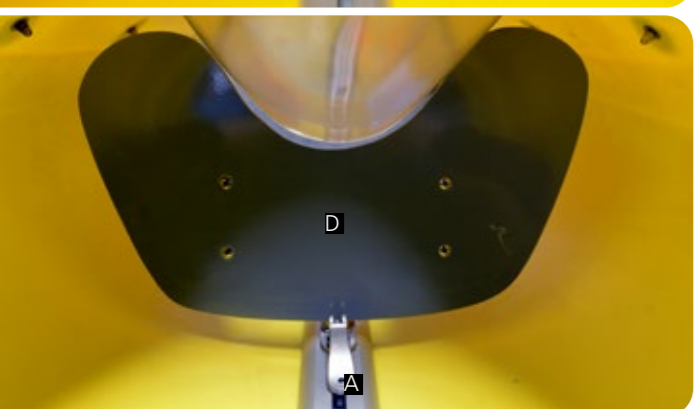
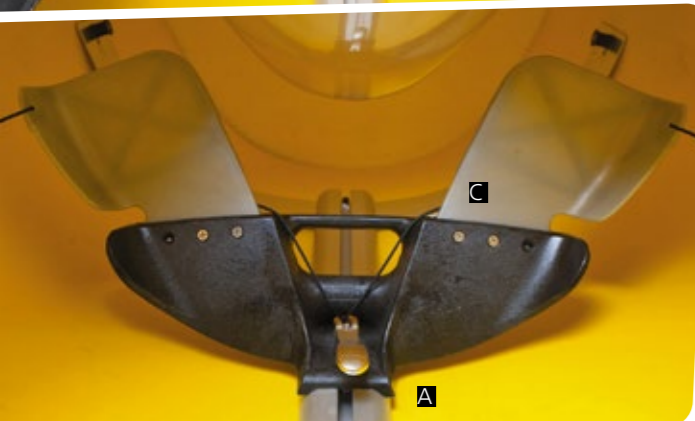
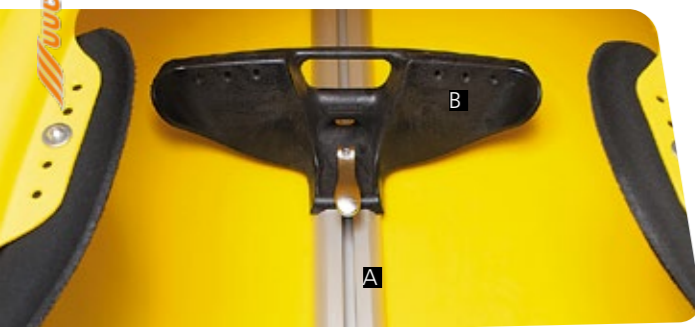
SKEG LETTMANN
Nur Biskaya und Skinner



SKEG KAJAKSPORT



Aufholer
KajakSPORT-Skeg.



MAC Ausstattungen: Multi Adjustable Cockpit

MAC 1:
Stufenlos verstellbare Fußstütze

MAC 2:
Stufenlos verstellbare Fußstütze
Stufenlos verstellbarer Sitz

MAC 3:
Stufenlos verstellbare Fußstütze
Stufenlos verstellbarer Sitz
Verstellbare Oberschenkelhalter

A Mittelschiene
Aus eloxiertem Aluminium zum stufenlosen Verstellen der Fußstütze und zur Verstärkung des Unterschiffs.
ab 1 Meter - 20,- pro Meter

B Ergo-Stemmbock
Der stufenlos verstellbare Stemmbock bietet die Möglichkeit, die Füße während der Fahrt an die seitlichen Ablagen zu lehnen und dadurch die Füße zu entlasten. Durch die Montage von 2 Pedalen wird aus dem Stemmbock ein Steuerbock. **65,-**

C Ergo-Steuerbock
Die stufenlos verstellbare Fußstütze bietet die Möglichkeit, die Füße während der Fahrt an die seitlichen Ablagen zu lehnen und dadurch die Füße zu entlasten. Des Weiteren kann der Steuerbock nach vorne und hinten verstellt werden, ohne die Steuerseile neu einstellen zu müssen. Praktisch für alle Bootsbesitzer, die den Steuerbock häufig in der Längsrichtung verstellen müssen. Serie bei allen Booten mit Steueranlage. **99,-**

D Vario Stemmplatte
Die stufenlos verstellbare Stemmplatte Vario bietet die Möglichkeit, die Füße während der Fahrt vollflächig abzustützen, um die Kraft gut zu übertragen. Serie bei allen Skeg-Booten. **109,-**

E Edelstahl Steuerbock
Der Edelstahl Steuerbock ist mit einer Flügelmutter stufenlos auf der Aluschiene zu verstellen. Beim Verstellen des Steuerbocks müssen die Seile jedes Mal neu eingestellt werden. Optional für alle Boote mit Steueranlage. **99,-**

F Tip Toe Steuerpedale
Bei Expeditions Booten die Alternative für unseren Ergo-Steuerbock wenn man diesen nicht eingebaut haben möchte. Bei Bootsneubestellung fällt auch die Mittelschiene weg und wird durch eine Verstärkung im Unterschiff ersetzt. *Montage der Tip Toe Steueranlage nur in Moers oder nach Absprache beim Händler möglich.*
Auf- und Einzelpreis, 99,-

G Raster Fußstütze
Bei Skeg Booten die Alternative für unsere Prallplatte wenn man diese nicht eingebaut haben möchte. Bei Bootsneubestellung fällt auch die Mittelschiene weg und wird durch eine Verstärkung im Unterschiff ersetzt. Bitte Körperlänge angeben.
Auf- und Einzelpreis, 75,-

H Vario Fußstütze
Bei Skeg Booten die Alternative für unsere Prallplatte wenn man diese nicht eingebaut haben möchte. Bei Bootsneubestellung fällt auch die Mittelschiene weg und wird durch eine Verstärkung im Unterschiff ersetzt. Bitte Körperlänge angeben. **45,-**

De Luxe 40 / Sport 38 (ohne Abb.)
Fest montierter ergonomisch geformter Sitz. **99,-**

Complex 40 PE-Sitz
In Längsrichtung verschiebbarer, ergonomisch geformter PE-Sitz. **109,-**

Flexipolster
Sitzpolster inkl. verstellbarer Hip Pads. In schwarz mit rotem, - oder grauem Rand erhältlich.
Aufpreis 45,-
Einzelpreis 70,-

Sitzpolster
herausnehmbares Sitzpolster aus geschlossenzelligem, nicht wasseraufnehmendem Schaum. In schwarz mit rotem, - oder grauem Rand erhältlich. **30,-**

Gel Sitzkissen
Herausnehmbares Gel Sitzpolster für den größt möglichen Komfort, wird mit 4 Krampen im Sitz befestigt.
Aufpreis 65,-
Einzelpreis 99,-

M Rückengurt
Höhenverstellbarer Rückengurt mit Schnellverschluss. **25,-**

N Rückenpolster Contour
Ergonomisches Rückengurtpolster zur komfortablen Unterstützung der Lendenwirbelsäule. In schwarz mit rotem, - oder grauem Rand erhältlich. **25,-**

O Deluxe Rückenlehene lang inkl. Polster
26cm hoch. **75,-**

P Deluxe Rückenlehene kurz inkl. Polster
22cm hoch. **70,-**

Q Vario Rückenlehene inkl. Polster
Verstellbar. 20 bis 30 cm hoch. **110,-**

R Hip Pad
Zum individuellen Anpassen der Sitzbreite. Mit herausnehmbaren, unterschiedlich dicken Schaumlagen. **Paar 40,-**

S Complex Oberschenkelhalterung
In Längsrichtung verstellbare, gepolsterte Oberschenkelhalter. **60,-**



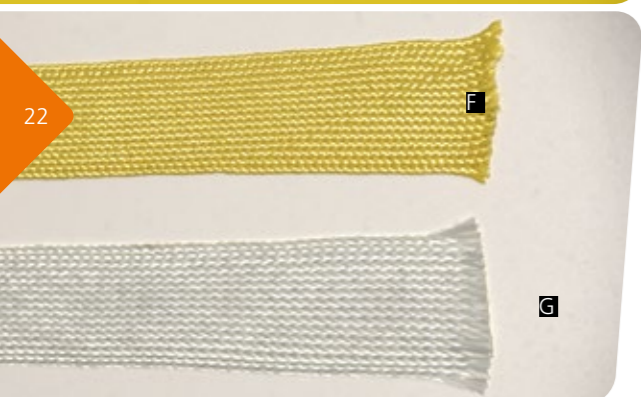
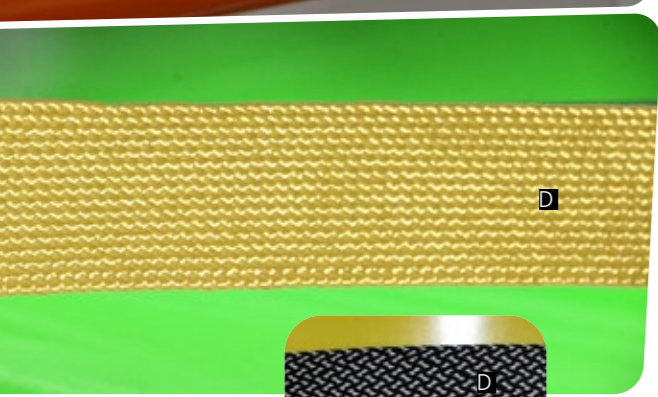
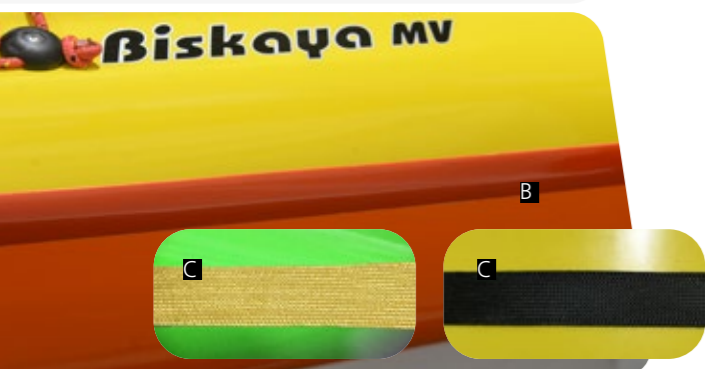


Abbildung Clean Deck. Bild zeigt zusätzliche Ausstattungen.

Cleandeck

Ein bekannter Begriff in Kreisen der Seekajak-Fahrer. Er steht dafür, die Deckbelastung möglichst sauber und glatt zu halten, um mehr Sicherheit zu gewährleisten. Gerade beim Wiedereinstieg (ob Helfer oder Schwimmer ist hier egal) schützt mich ein Clean Deck vor überflüssigen Verklebungen oder ähnlichem. Daher lassen wir bei der Extrem-Variante das Gepäcknetz weg und verwenden stattdessen Gummiseile, so angeordnet, dass ich Gegenstände, die aus dem Cockpit heraus erreichbar sein sollten, wie etwa eine Handlenzpumpe, einfach und leicht lösbar verstauen kann. Eine Deckschüssel ist beim Clean Deck ebenfalls montiert. Auch am Heck werden die Gummis umorganisiert. Wer auf dem Meer unterwegs ist, hat üblicherweise ein Ersatzpaddel im Gepäck. Optimaler Weise sollte dies möglichst glatt auf dem Deck befestigt werden. Ein zusätzlicher Deckfitting und die geschickte Führung der Gummis machen es leicht, ein geteiltes Paddel so zu fixieren, dass es selbst beim Cowboy-Einstieg nicht stört.

A Außennaht Glasfaser 20 mm farbig

Serienmäßige Außennaht aus Glasfaser. 20mm. Serie bei allen laminierten Kajaks ausser DCS Extrem/VCS Extrem.

B Außennaht Glasfaser 30 mm farbig

Serie bei DCS Extrem. Optional für Boote mit hoher Beanspruchung. **Aufpreis: 100,-**

C Aussennaht Aramid 30 mm gelb/natur oder 30 mm schwarz/natur

Bei der Aramid Außennaht ist die Gewebestruktur fühlbar. Serie bei VCS Extrem, optional für Boote mit hoher Beanspruchung. **Aufpreis: 165,-**

D Ausenliegender Kielstreifen Aramid 45 mm

Aramidfaser farblos. Zusätzliche Verstärkung, wobei die Aramidfaser Litze mit farblosem Epoxidharz von außen auf das Unterschiff laminiert wird. Bei dem Aramid Kielstreifen ist die Gewebestruktur fühlbar. Aramid/natur/gelb oder Aramid/natur/schwarz-gelb, **275,-**

E Ausenliegender Kielstreifen Glas 50 mm

Glasfaser farbig. Zusätzliche Verstärkung wobei die Glasfaser Litze mit eingefärbtem Außennahtharz von außen auf das Unterschiff laminiert wird. Bei dem Glasfaser Kielstreifen ist die Oberfläche wie bei einer Außennaht beschaffen. **429,-**

Innenliegender Kielstreifen

Serie bei VCS Extrem - Aramid. Serie bei DCS Extrem - Glasfaser. Beim laminieren der Bootsschale wird gleich eine zusätzliche Litze zur Verstärkung in den gesamten Kiel mit einlaminiert. Dies ist die beste Verstärkung aller Kielstreifen, hier werden die Fasern nass in nass miteinander verarbeitet und können so nicht delaminieren.

- F Aramid 50mm - Aufpreis 69,-**
- G Glasfaser 50mm- Aufpreis 45,-**

Gepäcknetz

Seit vielen Jahren schon bewährt sich unser gutes altes Gepäcknetz. Vor allem Kanuten, die hauptsächlich auf Flüssen und Seen unterwegs sind, greifen nach wie vor auf das Gepäcknetz zurück. So viele Vorteile unser „Cleandeck“ auch bietet, ein Gepäcknetz hat auch seine Vorzüge. Wer viel auf dem Deck verstaut, hat mit dem Gepäcknetz bessere Chancen - vor allem, wenn man es sich zur Aufgabe macht, während der Paddeltour Müll einzusammeln. Bei der klassischen Deckbespannung befindet sich außerdem hinter dem Cockpit ein Gummikreuz, statt der Konstruktion für ein Ersatzpaddel.

A Schottwand PETG

Durchsichtige, flexible Serien-Schottwand aus Thermoplast. Mit Goretex-Membran für den Druckausgleich der Abschottung. **55,-**

B Laminierte Schottwand DCS Boote

Serie bei DCS Extrem. Es ist möglich, eine laminierte Schottwand einzubauen (Mehrgewicht ca. 0,5kg). Das Schott wird von der einen Seite mit einem Gewebeband einlaminiert und von der anderen Seite noch zusätzlich mit Sikaflex abgedichtet. Mit Goretex-Membran für den Druckausgleich der Abschottung.

Aufpreis vorne 110,- €

Aufpreis hinten gerade 110,-€

Aufpreis hinten schräg 130,-

Aufpreis für dritte Schottwand 110,-

C Laminierte Schottwand LCS und VCS Boote

Serie bei VCS Extrem. Es ist möglich, eine laminierte Schottwand einzubauen (Mehrgewicht ca. 0,5kg). Das Schott wird von der einen Seite mit einem Gewebeband einlaminiert und von der anderen Seite noch zusätzlich mit Sikaflex abgedichtet. Mit Goretex-Membran für den Druckausgleich der Abschottung.

Aufpreis vorne 110,- €

Aufpreis hinten gerade 110,-€

Aufpreis hinten schräg 130,-

Aufpreis für dritte Schottwand 110,-

D Bootsteilung

Für alle laminierten Boote bieten wir die Möglichkeit einer Bootsteilung an. Der Wunsch bezüglich der Position der Teilung kann genauso berücksichtigt werden wie deren Anzahl. Egal aus welchem Grund eine Teilung notwendig wird, ob für die Flugreise, den Transport großer Boote auf kleinen Autodächern, oder weil das Boot nicht in den Keller passt.

Position an hinterer Schottwand (K1) oder

hinter der vorderen Sitzluke (K2) **1590,-**

Position nach Wunsch **2090,-**

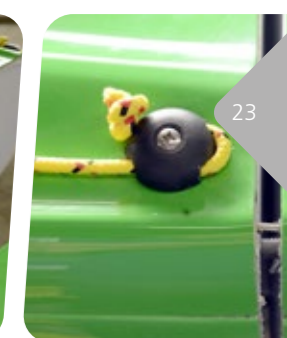
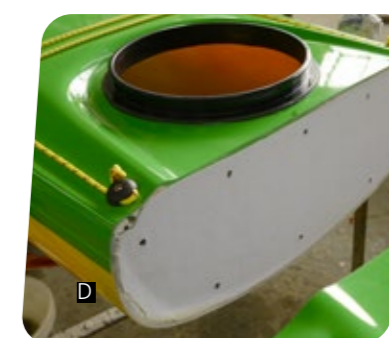
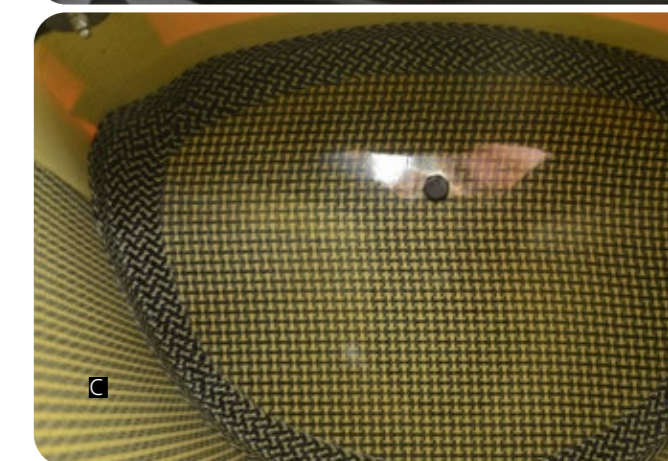
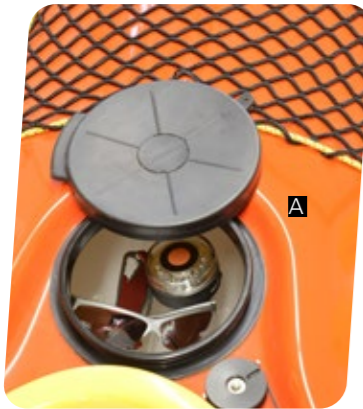


Abbildung Gepäcknetz Deck. Bild zeigt zusätzliche Ausstattungen.



Ausstattungsdetails

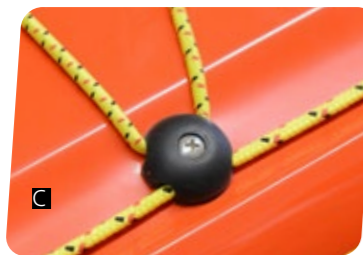
Zusatzausstattung für die meisten Kajak-Modelle.
Bei den Booten kann optional:

A vor der Sitzluke ein von außen zugängliches Deckstufach (Ø 150 mm) mit wasserdichter Box unter dem Oberschiff montiert werden. Volumeninhalt je nach Boot zwischen 6 und 9 Liter.

Deckstufach Ø 150mm
inkl. Box vorne bei PE Booten. **130,-**
Deckstufach Ø 150mm
inkl. Box vorne bei laminierten Booten. **195,-**

B Des weiteren besteht bei vielen Modellen die Möglichkeit, hinten auf dem Oberschiff eine zusätzliche Luke (Ø 150 mm, 200 mm oder 240 mm) mit entsprechender Schottwand einzubauen.

Dritte Schottwand inkl. Deckel hinten. **195,-**



Deckfittings

mit 2 Schotdurchführungen, inkl. Verschraubungsmaterial. **3,50**
Montage bei Boot-Neubestellung. **4,00**

Deckleine, Deckspinne und Netz (o. Abb.)

5mm Deckleine vorgereckt - **1,-/m**
Gummi Netz - **20,-**
Elastisches Gummiseil 6mm **1,20/m**



Toggel

Der Toggel verhindert ein Verdrehen der Hand beim Tragen. **5,-**



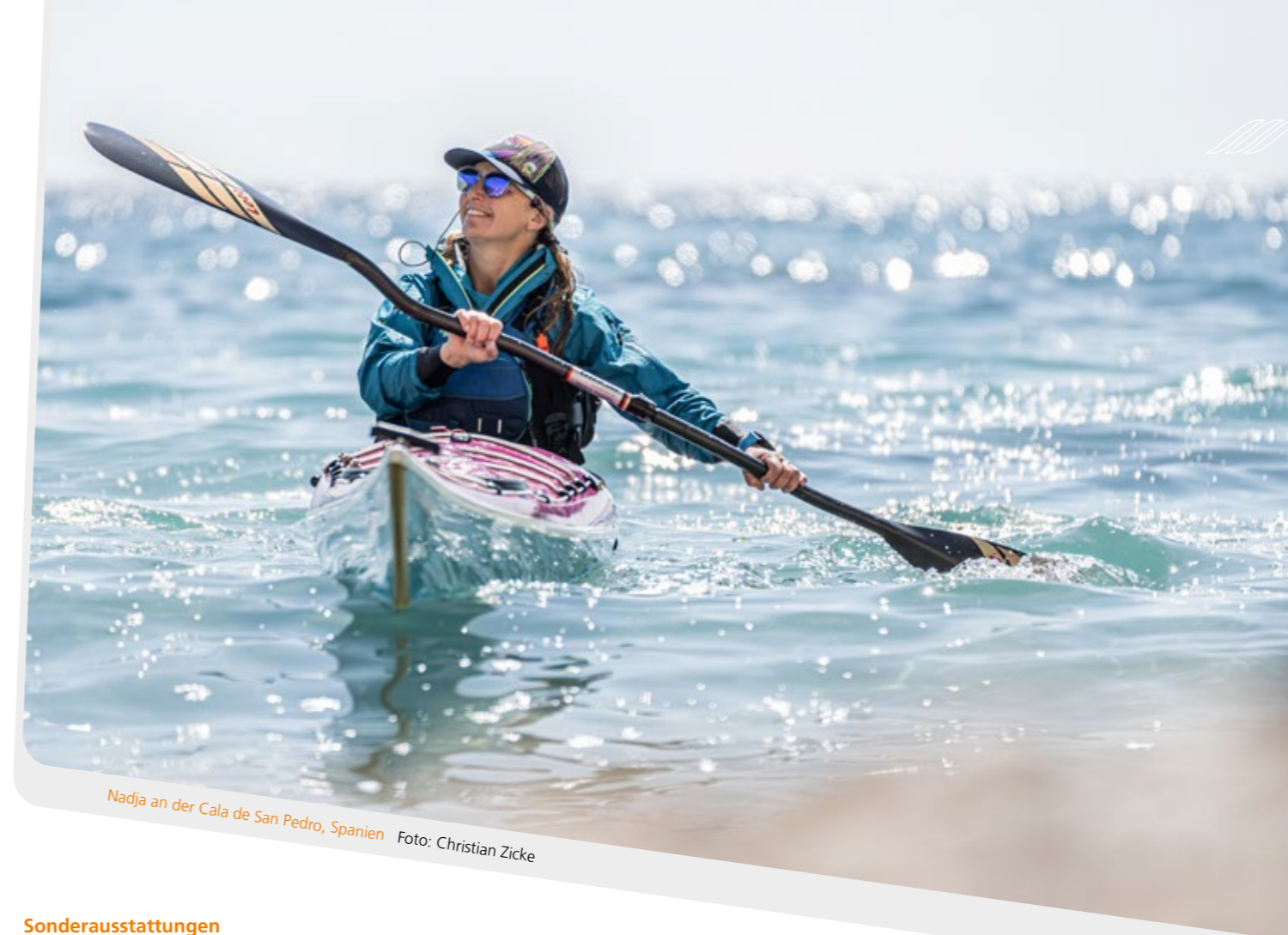
Toggel mit Querbohrung

Serie bei DCS Extrem/VCS Extrem.
Aufpreis 55,-



Ergo-Softgriff

Der Ergo-Softgriff ist vorgeformt und gummiummantelt, beladene Boote können komfortabel getragen werden. **10,-**



Nadja an der Cala de San Pedro, Spanien Foto: Christian Zicke

Sonderausstattungen

Sollten die Serienausstattungen oder das Volumen unserer Boote nicht ihren Wünschen entsprechen, haben wir noch viele Möglichkeiten, die Boote bei einer Neubestellung ihren Wünschen anzupassen.

Zweiflackierung / Metalllackierung		Zusätzliche Deckfittings	
K1 (siehe Nordstern, Seite 9)	109,-	6 mm / 8 mm inkl. Schrauben	4,-
K2	119,-	Riemenbügel Nylon	5,50
Sonderfarbe aus dem RAL Farbprogramm.	119,-	Montage Deckfitting/Riemenbügel	4,-
Volumenerhöhung für mehr Platz oder mehr Stauraum, nur bei bestimmten Modellen möglich.		Befestigungsösen aus Seil inkl. Montage	15,-
bei Touren-, Seekajaks	410,-	Kompass Silva 70 UN	105,-
Volumenreduzierung um Boote leichter Personen anzupassen, nur bei bestimmten Modellen möglich.	Preis auf Anfrage	Montage Kompass Silva 70 UN	35,-
Cockpitvergrößerung für einen noch bequemeren Einstieg, nur bei bestimmten Modellen möglich.	490,-	Kompass Silva 70P	105,-
Änderung der Schottwandposition. für PETG oder laminierte Schottwand	99,-	Montage Silva 70P	35,-
		Konsole für Kompass Silva 70 P	60,-
		Montage Kompass Silva 70 P mit Konsole	110,-



Silva 70 P



Silva 70 P mit Konsole



Silva 70 UN



Lotta beim Workout Foto: Christian Zicke

MARATHON- UND TOURENBOOTE



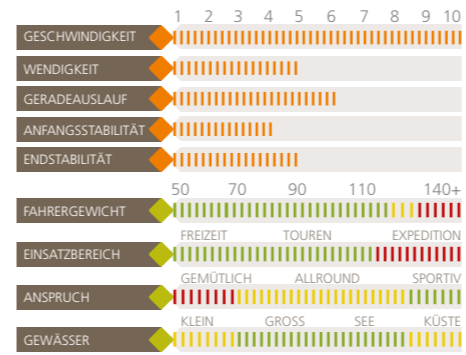
A Pinnensteuerbock
 Serie bei Speedmaschine.
 Option bei Streamliner und Speedliner.
Aufpreis: 65,-
Auch separat erhältlich: 165,-

B Race-Sitz
 Serie bei Speedmaschine.
 Option bei Streamliner und Speedliner.
ohne Aufpreis

Auch separat erhältlich: 165,-
 inklusive 10cm Schiene und Sikaflex.



STREAMLINER S

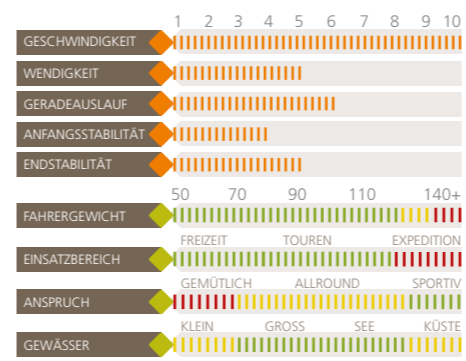


Marathon oder Feierabend-Run? Trotz der rasanten Geschwindigkeit, die du mit dem Streamliner erreichen kannst, ist diese Renn-Maschine sicher genug, um auch beim Wintertraining nicht ungewollt ins Schwitzen zu kommen. Bei Strömung oder Wellengang kann das See-kajak-Cockpit des Streamliner S punkten.

Ausstattung Material	Maße	Luke Aussen / Innen	Volumen	Tragfähigkeit	Gewicht	Preis
Touring Plus DCS	520 / 52 cm	96 cm / 88 cm	330 l	140 kg	20 kg	2390,-
Touring Plus LCS	520 / 52 cm	96 cm / 88 cm	330 l	140 kg	16,5 kg	3190,-
Touring Plus VCS	520 / 52 cm	96 cm / 88 cm	330 l	140 kg	15,5 kg	3790,-



STREAMLINER L

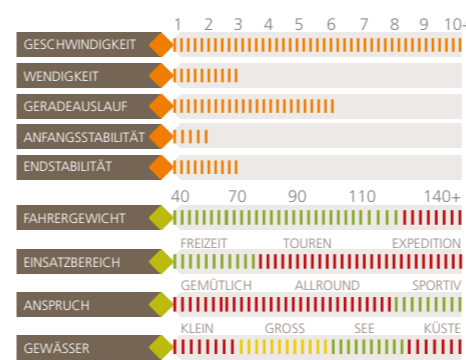


Für ehemalige Rennfahrer bietet sich der Streamliner L mit höherem Cockpit an. Abgesehen vom Sitzbereich unterscheidet sich der Streamliner L nicht vom Streamliner S.

Ausstattung Material	Maße	Luke Aussen / Innen	Volumen	Tragfähigkeit	Gewicht	Preis
Touring DCS	520 / 52 cm	93,5 cm / 86,5 cm	345 l	150 kg	20 kg	2325,-
Touring LCS	520 / 52 cm	93,5 cm / 86,5 cm	345 l	150 kg	16,5 kg	3125,-
Touring VCS	520 / 52 cm	93,5 cm / 86,5 cm	345 l	150 kg	15,5 kg	3725,-



SPEED MACHINE

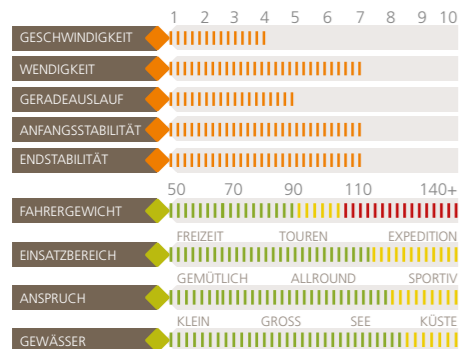


Cause speed matters. Beim Marathon oder beim Kick auf dem Baggersee. Für Rennbootfahrer ist die Speed Machine eine sichere Bank und das Trainingsgerät für kalte Tage und kabbeliges Wasser. Für Touren- oder Seekajakfahrer ist dieses Kajak eine Herausforderung und lohnende Abwechslung auf dem Haussee.

Ausstattung Material	Maße	Luke Aussen / Innen	Volumen	Tragfähigkeit	Gewicht	Preis
Race DCS	520 / 46 cm	99 cm / 94,5 cm	250 l	135 kg	17 kg	2299,-
Race LCS	520 / 46 cm	99 cm / 94,5 cm	250 l	135 kg	14 kg	3099,-
Race VCS	520 / 46 cm	99 cm / 94,5 cm	250 l	135 kg	13 kg	3699,-



STAR LIGHT LV



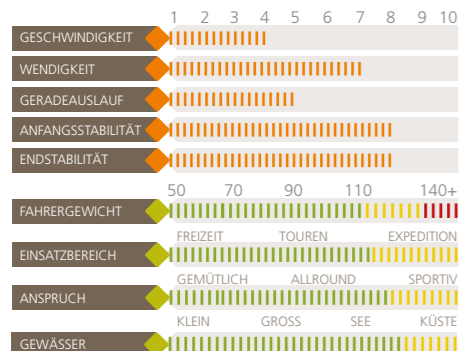
Manchmal ist weniger mehr. Und weil wir ein bisschen was weggelassen haben, bringt der Star Light LV weniger Gewicht auf die Waage als eine Kiste Bier. Ok, er verdankt sein geringes Gewicht auch den neuesten Fertigungs-Technologien sowie morderns-

ten Materialien. Denn an Komfort und Ausstattung wurde nicht gespart. Das beweisen einmal mehr der bequeme Sitz, die vorbalancierte Steueranlage, das optionale Tagesstaufach und der große Stauraum mit decksgleichem Deckel im Heck.

Ausstattung Material	Maße	Luke Aussen / Innen	Volumen	Tragfähigkeit	Gewicht	Preis
Touring Plus DCS	435 / 60 cm	94 cm / 88 cm	365 l	130 kg	19,5 kg	2415,-
Touring Plus LCS	435 / 60 cm	94 cm / 88 cm	365 l	130 kg	16 kg	3215,-
Touring Plus VCS	435 / 60 cm	94 cm / 88 cm	365 l	130 kg	15,5 kg	3815,-



STAR LIGHT MV

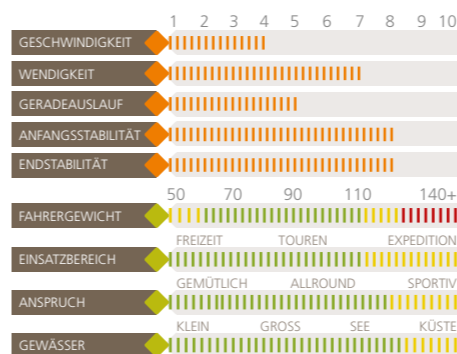


Als großer Bruder des Starlight LV bietet der „MV“ eine etwas höhere Kippstabilität,

etwas mehr Volumen und somit mehr Platz und Komfort für größere Paddler.

Ausstattung Material	Maße	Luke Aussen / Innen	Volumen	Tragfähigkeit	Gewicht	Preis
Touring Plus DCS	444 / 65,5 cm	94 cm / 88 cm	395 l	150 kg	20 kg	2415,-
Touring Plus LCS	444 / 65,5 cm	94 cm / 88 cm	395 l	150 kg	16,5 kg	3215,-
Touring Plus VCS	444 / 65,5 cm	94 cm / 88 cm	395 l	150 kg	16 kg	3815,-

TRAILER



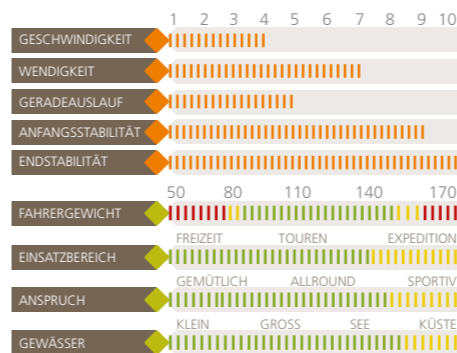
Der Trailer ist ein mittelgroßer Tourer, leicht zu handeln aber üppig genug für ausgedehnte Touren - gerne auch mit

Gepäck. Er fühlt sich auf Flüssen jeden Kalibers wohl, große Seen und küstennahe Gewässer sind ebenfalls sein Revier.

Ausstattung Material	Maße	Luke Aussen / Innen	Volumen	Tragfähigkeit	Gewicht	Preis
Special Edition Plus DCS	430 / 64 cm	96 cm / 88 cm	370 l	150 kg	23,5 kg	1899,-
Special Edition Plus LCS	430 / 64 cm	96 cm / 88 cm	370 l	150 kg	19 kg	2599,-



MAXI

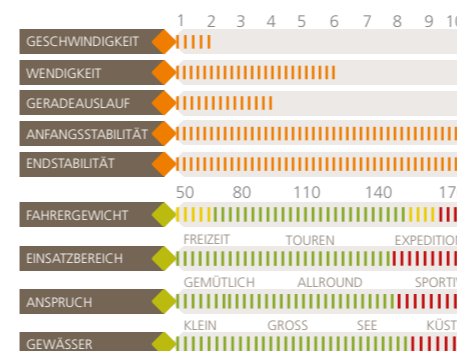


Der Name ist Programm: Maximale Sicherheit trifft auf maximalen Komfort. Dieses kippstabile Kajak für große Paddler spielt seine Stärken auf jeglicher Art von Flüssen

aus. Durch seine riesige Einstiegs Luke überzeugt er auch gemütliche Paddler. Der Ein- und Ausstieg wird extrem vereinfacht.

Ausstattung Material	Maße	Luke Aussen / Innen	Volumen	Tragfähigkeit	Gewicht	Preis
Touring Plus DCS	455 / 66 cm	100 cm / 93 cm	405 l	200 kg	24,5 kg	2690,-
Touring Plus LCS	455 / 66 cm	100 cm / 93 cm	405 l	200 kg	20 kg	3490,-
Touring Plus VCS	455 / 66 cm	100 cm / 93 cm	405 l	200 kg	19,5 kg	4090,-

SUMMERTIME



Einfach mal offen fahren! In keinem Einer ist die Freiheit größer, nirgends spürt man den Wind erfrischender um die Beine wehen. Der Summertime ist der Cruiser für

Sonntagpaddler, Freizeitkapitäne, Genießer. Aber auch Angler finden in ihm den sicheren Begleiter für die Ausflüge auf See und Fluss.

Ausstattung Material	Maße	Luke Aussen / Innen	Volumen	Tragfähigkeit	Gewicht	Preis
Rent PE	370 / 75 cm	168 cm / 160 cm	430 l	200 kg	24 kg	950,-
Classic Rent PE	370 / 75 cm	168 cm / 160 cm	430 l	200 kg	24 kg	1050,-
Classic PE	370 / 75 cm	168 cm / 160 cm	430 l	200 kg	24 kg	1120,-
Touring PE	370 / 75 cm	168 cm / 160 cm	430 l	200 kg	25,5 kg	1570,-

Sitzanlage siehe Seite 29. Aufpreis Kindersitz 150,- zzgl. 1,5 kg Gewicht



Rur Foto: Christian Zicke

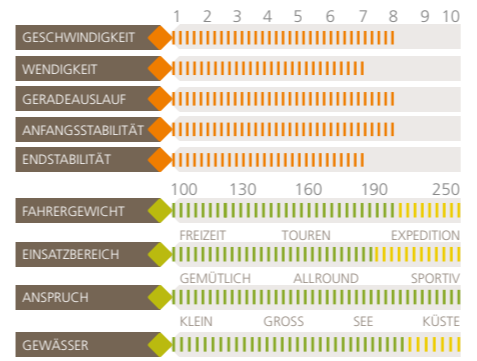


Ille Medes, Spanien Foto: Anja Lettmann

KAJAK ZWEIER



STAR LIGHT K 2

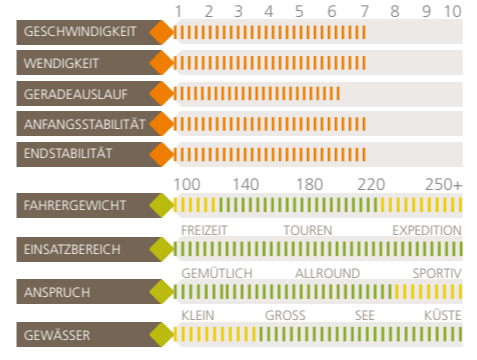


Du brauchst einen schnellen, schlanken und dennoch besonders kompakten Zweier? Wir stellen vor: Den Star Light K2. Wie in der Star Light-Familie üblich, ist auch der K2 besonders gewichtsoptimiert gebaut. Es kommen nur die besten Materialien und die modernsten Herstellungsverfahren zum Einsatz. Der K2 ist der perfekte Zweier für Liebhaber von Tages- oder Wochenendausflügen. Im üppigen Kofferraum ist Platz für das ausgedehnte Picknick oder sogar das leichte Wochenend-Gepäck. Dank des niedrigen Gewichts ist der Star Light K2 im Nu auf das Autodach geladen. So steht auch kurzen Touren keine lange und anstrengende Ladetätigkeit im Wege.“

Ausstattung Material	Maße	Luke Aussen / Innen	Volumen	Tragfähigkeit	Gewicht	Preis
Touring Plus DCS	530 / 68 cm	94 cm / 88 cm	550 l	250 kg	31 kg	3080,-
Touring Plus LCS	530 / 68 cm	94 cm / 88 cm	550 l	250 kg	26 kg	4080,-
Touring Plus VCS	530 / 68 cm	94 cm / 88 cm	550 l	250 kg	25 kg	4780,-



OZEAN KII & KIII



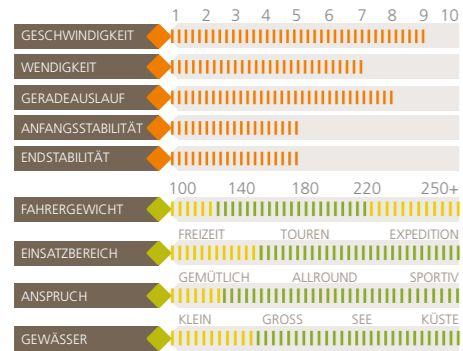
Sicher und schnell, das ist der Ozean. Ob als Zweier oder mit dritter Luke in der Mitte für Kind, Hund oder Wellensittich. Er ist eine sichere Bank und trotzdem ein extrem flotter Cruiser, mit dem ihr euch genauso auf den Rhein von Konstanz runter nach Holland wagen könnt, wie auf die anschließende Nordsee... Kein Kind aber die dritte Luke – auch gut, denn dann ist ohne Ende Platz für Hausrat oder für den Zeltoven. Habt ihr nicht lange genug auf den wahren Luxus verzichtet? Schnappt ihn euch!

Ausstattung Material	Maße	Luke Aussen / Innen	Volumen	Tragfähigkeit	Gewicht	Preis
Touring Plus KII DCS	550 / 76 cm	96 cm / 88 cm	680 l	300 kg	38 kg	3810,-
Touring Plus KII LCS	550 / 76 cm	96 cm / 88 cm	680 l	300 kg	32 kg	4810,-
Touring Plus KII VCS	550 / 76 cm	96 cm / 88 cm	680 l	300 kg	31 kg	5510,-
Touring Plus KIII DCS	550 / 76 cm	96 cm / 88 cm	680 l	300 kg	38 kg	3960,-
Touring Plus KIII LCS	550 / 76 cm	96 cm / 88 cm	680 l	300 kg	32 kg	4960,-
Touring Plus KIII VCS	550 / 76 cm	96 cm / 88 cm	680 l	300 kg	31 kg	5660,-

Aufpreis Kindersitz bei OZEAN KIII 155,- . Aufpreis zusätzliche Schottwand OZEAN KIII mittig 155,-



PACIFIC



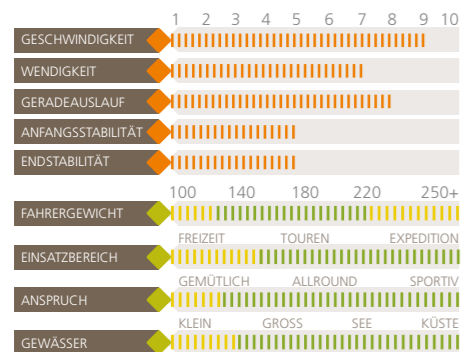
Luxus und Performance. Wenn ihr auf der Suche nach dem ultimativen Wanderzweier seid, dann sollte diese nun beendet sein. Der Pacific ist komfortabel ausgestattet, unter anderem mit decksgleichen

Luken, zwei optionalen Tagesstauflächen und integrierter Steueranlage. Einmal im bequemen Cockpit Platz genommen, stellt sich sofort ein Wohlgefühl ein. Die Reise kann beginnen.

Ausstattung Material	Maße	Luke Aussen / Innen	Volumen	Tragfähigkeit	Gewicht	Preis
Exp. Plus DCS	590 / 69 cm	96 cm / 88 cm	670 l	300 kg	38 kg	4935,-
Exp. Plus LCS	590 / 69 cm	96 cm / 88 cm	670 l	300 kg	33 kg	5935,-
Exp. Plus VCS	590 / 69 cm	96 cm / 88 cm	670 l	300 kg	31 kg	6635,-



ATLANTIK KII



Nicht nur auf dem Atlantik macht dieses schicke Gefährt eine gute Figur. Auch Pacific, Mittelmeer und Rhein hast du mit diesem Boot voll im Griff. Der Atlantik ist schnell, bietet viel Raum für Gepäck und

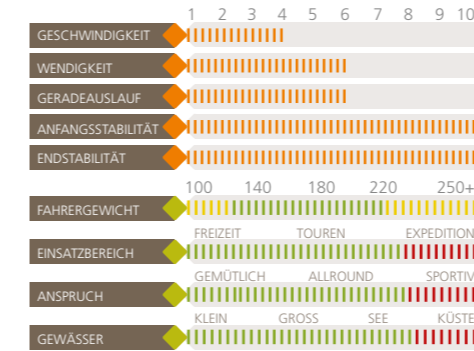
ist zudem himmlisch bequem. Die großen Luken erleichtern das Beladen, die präzise Balance-Steueranlage sorgt für mühelose Kontrolle - auch bei Wind und Wellen.

Ausstattung Material	Maße	Luke Aussen / Innen	Volumen	Tragfähigkeit	Gewicht	Preis
Touring Plus DCS	585 / 69 cm	96 cm / 88 cm	670 l	300 kg	38 kg	3960,-
Touring Plus LCS	585 / 69 cm	96 cm / 88 cm	670 l	300 kg	32 kg	4960,-
NEU Touring Plus VCS	585 / 69 cm	96 cm / 88 cm	670 l	300 kg	30 kg	5660,-

Ardeche Frankreich Foto: Jochen Lettmann



SUNNY 4



Unser neuestes Familien-Boot ist der Sunny 4/4. Er ist das erste Kajak, das von einer kompletten vierköpfige Familie gefahren werden kann. Alle Insassen können aktiv mitpaddeln - was bisher Kanadier-Besatzungen vorbehalten war. Beim Sunny 4 muss dabei allerdings niemand auf das geliebte Doppelpaddel verzichten!

eingenommen werden kann, ähnlich wie in einem Kanadier. Das bringt mehr Platz für die Beine und gleichzeitig die Möglichkeit, dass sich die Kinder im Boot drehen und wenden, vorwärts oder rückwärts sitzen können. Dank des breiten U-Spatts liegt das Boot dabei super sicher im Wasser.

Für den Sitzkomfort sorgen vorne und hinten unsere sehr bequemen Complex-Sitze, die auch in unseren anderen Tourenkajak-Modellen zum Einsatz kommen. In der Mitte ist der Sunny 4/4 mit zwei Bänken ausgestattet. Diese sind etwas höher im Kajak positioniert, wodurch eine abgewinkelte Beinposition

Der Sunny 4 zeichnet sich zudem durch einen sehr guten Geradeauslauf aus und hat am Heck eine auswechselbare Finne verbaut. Der Sunny 4/3 ist das Pendant für die kleinere Familie. Hier gibt es eine mittlere Bank weniger, dafür aber noch mehr Beinfreiheit für den hinteren Fahrer und mehr Platz für Gepäck.



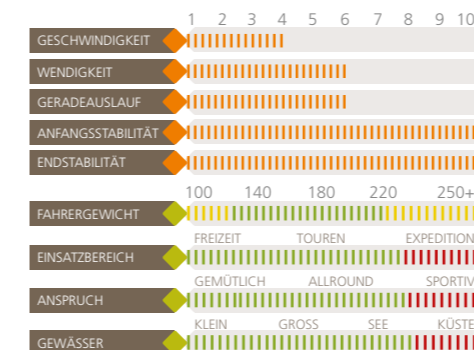
RENT SITZ Erhältlich mit langer oder kurzer Lehne.



Ausstattung Material	Maße	Luke Aussen / Innen	Volumen	Tragfähigkeit	Gewicht	Preis
Sunny 4/3 Rent PE	499 / 83 cm	442 cm / 439 cm	700 l	350 kg	37,5 kg	1280,-
Sunny 4/4 Rent PE	499 / 83 cm	442 cm / 439 cm	700 l	350 kg	39 kg	1380,-
Sunny 4/3 Classic Rent PE	499 / 83 cm	442 cm / 439 cm	700 l	350 kg	39 kg	1445,-
Sunny 4/4 Classic Rent PE	499 / 83 cm	442 cm / 439 cm	700 l	350 kg	40,5 kg	1545,-
Sunny 4/3 Classic PE	499 / 83 cm	442 cm / 439 cm	700 l	350 kg	39 kg	1585,-
Sunny 4/4 Classic PE	499 / 83 cm	442 cm / 439 cm	700 l	350 kg	40,5 kg	1685,-



SUMMERWIND



Der Zweier für drei. Beim Summerwind ist der optionale, dritte Sitz in der Mitte nicht nur eine Behelfslösung, sondern ein vollwertiger Bootsplatz für kleine Mit-

paddler. Sehr praktisch, denn so könnt ihr die Schwiegermutter oder Kind und Kegel gleich mit einpacken.

Ausstattung Material	Maße	Luke Aussen / Innen	Volumen	Tragfähigkeit	Gewicht	Preis
Rent PE	495 / 80 cm	288 cm / 280 cm	660 l	330 kg	39 kg	1180,-
Classic Rent PE	495 / 80 cm	288 cm / 280 cm	660 l	330 kg	39 kg	1345,-
Classic PE	495 / 80 cm	288 cm / 280 cm	660 l	330 kg	39 kg	1485,-
Touring PE	495 / 80 cm	288 cm / 280 cm	660 l	330 kg	40,5 kg	1995,-

Aufpreis 3ter Sitz zzgl. 1,5 kg Gewicht 120,-
Aufpreis Kindersitz, herausnehmbar 145,-



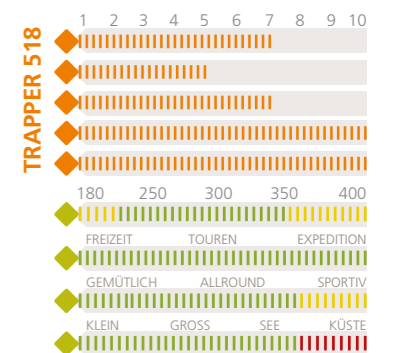
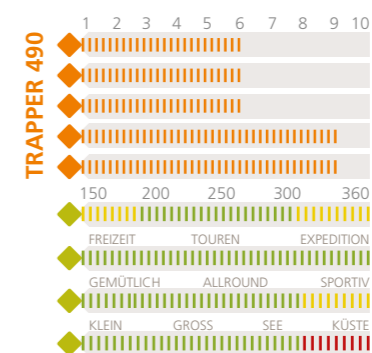
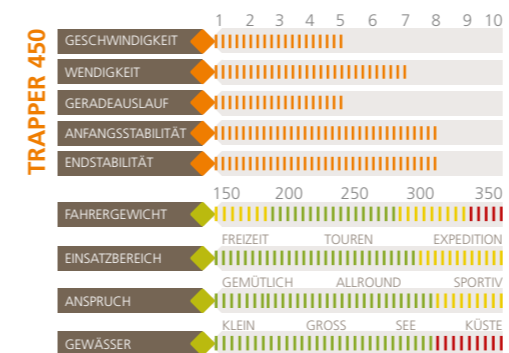
Eibsee Foto: Jochen Lettmann

KANADIER



Kippen soll er nicht, flott soll er sein und eine ganze Fußballmannschaft soll er auch noch tragen... Gut, zwei der gewünschten Kriterien erfüllt die Trapper-Serie mit Bravour. Und bis zu vier üppige Personen finden im größten Trapper, dem 518er, spielend Platz. Darf es etwas kompakter sein? Dann ist der 490er die richtige Wahl, z.B. für die vierköpfige Familie inklusive Dackel. Der kleine 450er eignet sich bestens als Zweier oder Dreier und ist auch prädestiniert für enge und verwinkelte Flüsse.

Modell	Ausstattung Material	Maße	Bänke	Volumen	Tragfähigkeit	Gewicht	Preis
Trapper 450	PE-Sandwich	450 / 95 cm	3	890 l	330 kg	39,5 kg	1590,-
	Einschalig	450 / 95 cm	3	890 l	330 kg	39,5 kg	1590,-
Trapper 490	PE-Sandwich	490 / 96 cm	3	950 l	360 kg	43 kg	1750,-
	PE-Sandwich	490 / 96 cm	4	950 l	360 kg	44,5 kg	1860,-
	Einschalig	490 / 96 cm	3	950 l	360 kg	43 kg	1750,-
	Einschalig	490 / 96 cm	4	950 l	360 kg	44,5 kg	1860,-
Trapper 518	PE-Sandwich	518 / 97 cm	3	1000 l	400 kg	47,5 kg	1850,-
	PE-Sandwich	518 / 97 cm	4	1000 l	400 kg	49 kg	1960,-
	PE-Sandwich	518 / 97 cm	5	1000 l	400 kg	50,5 kg	2070,-
	Einschalig	518 / 97 cm	3	1000 l	400 kg	47,5 kg	1850,-
	Einschalig	518 / 97 cm	4	1000 l	400 kg	49 kg	1960,-
	Einschalig	518 / 97 cm	5	1000 l	400 kg	50,5 kg	2070,-



MALECITE



Der See ist euer Revier. Wie mit keinem anderen Kanadier gleitet ihr mit dem Malecite in den Sonnenuntergang. An Bord die Familie, die Freunde und die Verpflegung für die nächsten Tage, dank seines hohen Freibords kann alles mit. Der geringe Kielsprung und die maximale Wasserlinie machen den Malecite zu einem hervorragendem Langstrecken-Kanadier.

Modell	Material	Maße	Bänke	Volumen	Tragfähigkeit	Gewicht	Preis
Malecite 490	DCS Light	490 / 90 cm	max. 4	900 l	340 kg	30 kg	2150,-
	LCS	490 / 90 cm	max. 4	900 l	340 kg	26 kg	3150,-
	LCS Light	490 / 90 cm	max. 4	900 l	340 kg	23 kg	3750,-
Malecite 525	DCS Light	525 / 93 cm	max. 4	975 l	370 kg	34 kg	2270,-
	LCS	525 / 93 cm	max. 4	975 l	370 kg	30 kg	3270,-
	LCS Light	525 / 93 cm	max. 4	975 l	370 kg	27 kg	3870,-
Malecite 550	DCS Light	550 / 95 cm	max. 4	1050 l	400 kg	37 kg	2390,-
	LCS	550 / 95 cm	max. 4	1050 l	400 kg	33 kg	3390,-
	LCS Light	550 / 95 cm	max. 4	1050 l	400 kg	30 kg	3990,-

Preise und Gewichte beziehen sich auf Kanadier mit zwei Bänken. Aufpreis zusätzliche Bank:135,-



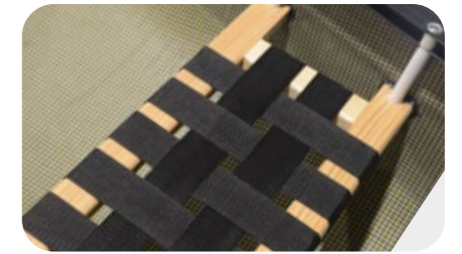
AUSSTATTUNG COMPOSITE KANADIER



PVC Süllrand
Serien bei DCS Light und LCS.



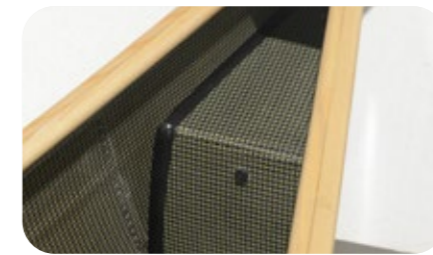
Luftkasten DCS
Aus Glasfasern gefertigt.



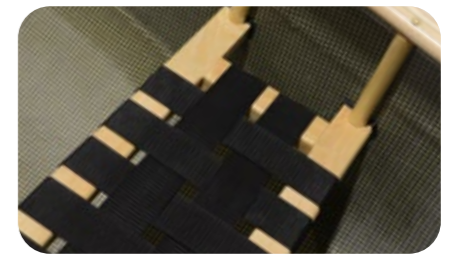
Flechtbank bei PVC Süllrand
Aufpreis je zus. Bank **135,-**
Mehrgewicht je Bank ca. 1,5 kg



Holz Süllrand
Serie bei LCS Light.
Aufpreis bei DCS und LCS **550,-**



Luftkasten LCS
Aus Aramid/Carbonfasern gefertigt.



Flechtbank bei Holz Süllrand
Aufpreis je zus. Bank **135,-**
Mehrgewicht je Bank ca. 1,5 kg

MATERIAL KANADIER

DCS Light Diolen-Composite-System
Jetzt leichter als zuvor, Dank optimiertem Materialaufbau. Hier kommen Diolen-, Glasfasern, Carbon/Aramid und Sandwichmaterialien in Verbindung mit Polyesterharz zum Einsatz.

Verbindung mit Epoxiharz konnten wir hier das Gewicht nochmals um gut 15 – 20 % reduzieren gegenüber der LCS Version. Nur vollfarbig.

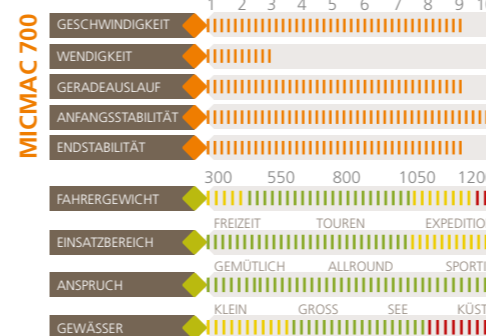
LCS Light Super-Light-Composite-System
Ausgereifte Leichtbau-Technologie. Die Boote sind leichter zu tragen und zu laden. Hier kommen Carbon-, Aramidfasern und Sandwichmaterialien in Verbindung mit Venylesterharz zum Einsatz.

HD-PE-Sandwich
Mit dieser Technik können große Boote mit einer hohen Steifigkeit und einer langen Lebensdauer produziert werden. Diese Boote bestehen aus einer Massive Außenschicht, einer geschäumten und geschlossenzelligen Mittelschicht und einer massiven Innenschicht. Weitere Vorteile sind das geringe Gewicht, eine gute Isolierung gegen kaltes Wasser und ein hoher Eigenauftrieb. Die HD-PE-Sandwich-Technik kommt bei unseren Kanadiern zum Einsatz.

HD-PE-High-Density-Polyethylen (einschalig)
Im Rotations-Sinter-Verfahren produziert Lettmann in Deutschland Kajaks und Kanadier. Aufgrund der außergewöhnlichen Dichte und der hohen Festigkeit ist dieses PE in hohem Maß schlagfest und steif. Die Wandstärke der Boote kann für den jeweiligen Verwendungszweck individuell angepasst werden - stark beanspruchte Stellen werden entsprechend verdickt. So kann eine hohe Lebensdauer des Bootes erreicht werden. HD-PE-Boote erfreuen sich einer hohen Beliebtheit bei Vereinen, Kanu-Verleihern und Wildwasserpaddlern.

Zweiflackierung Kanadier (o. Abb.) **119,-**

MICMAC 700



Das Boot für die ganze Fußballmannschaft. Lässt man den lahmen Stürmer zu Hause, so bietet der Micmac 700 tatsächlich ausreichend Platz. Denn dieser Mannschafts-Kanadier ist für zehn Personen aus-

gelegt. Und auch stürmischen Gemütern hat er allerhand entgegenzusetzen. Dank robustem Alu-Kiel und integrierten Auftriebstanks ist er kaum kaputt- noch unterzukriegen.

Modell	Material	Maße	Bänke	Volumen	Tragfähigkeit	Gewicht	Preis
Micmac 700	DCS	700 / 130 cm	7	3500 l	1150 kg	120 kg	6750,-

Zweiflackierung Micmac 700 (o. Abb.) **175,-**

SOCĀ SPLASH

Text und Bilder: Christian Zicke

Die Soca in den Julischen Alpen in Slowenien ist der bekannteste und beliebteste Fluss der Alpen. Alle lieben die Soca und niemand kommt nur einmal - bereits bei der Abreise steht meist schon der Plan für den nächsten Besuch. woran liegt das? Natürlich an der wunderschönen Umgebung, an den grünen Hängen, dem smaragdnen Wasser und den weißen Felsen. Mir sagt man außerdem nach, ich würde hauptsächlich wegen der riesigen Einkugeln und den Kremschnitten das Soca-Tal besuchen. Was natürlich überhaupt nicht stimmt, denn auch das Bier aus der Micro-Brewery „Thirsty River“ ist ein Grund.

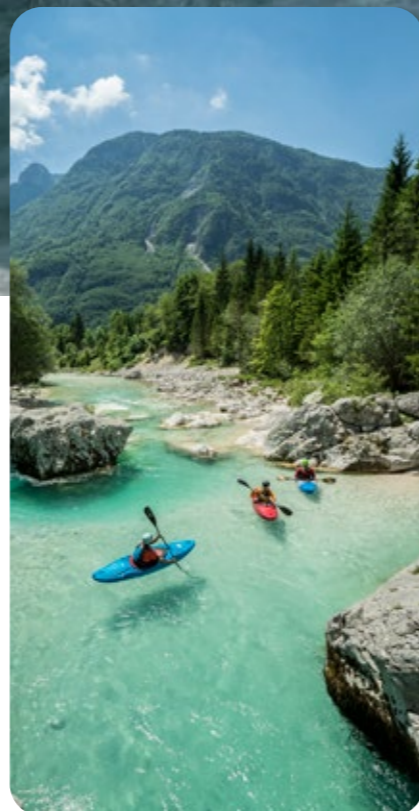
Doch natürlich ist die Soca vor allem wegen ihrer Vielfältigkeit so beliebt - nicht nur bei mir. Auf der Soca wird einfach jeder glücklich - ob kompletter Einsteiger oder Vollprofi.

Karibik im Oberlauf

Im Oberlauf lockt die Soca Einsteiger mit leichtem Wildwasser und Kehrwassern, die schon fast karibisch anmuten - das Wasser ist glasklar, die Kiesstrände sind strahlend weiß und umrahmt von üppigem Grün. Mit dem richtigen Half Slice im Gepäck, ist der

Oberlauf auch für erfahrene Paddler ein wahres Paradies. Zwischen dem legendären „Schlitzkatarakt“ und der gefürchteten „Dritten Klamm“ stehen unsere Kajaks fast ununterbrochen auf dem Heck, wir pirouettieren in jeder Eddyline und Splatten jeden Fels, der uns in die Quere kommt. Ist dann die dritte Klamm an der Reihe, die je nach Wasserstand in der Mitte einen ordentliche Walze bildet, freuen wir uns über das viele Volumen im Bug unserer Macheten.

Zwischen den wunderschönen Campingplätzen an der Koritnica-Mündung und dem Vorspiel zum legendären „Friedhof“ wird der Spieltrieb weiter ausgereizt. Nirgends gibt es so viel Panorama - und ich kenne keinen Fluss, auf dem es so viele Steine zum Rocksplatten gibt. Zu allem Überfluss steht im Eingang zum „Friedhof“ bei viel Wasser eine sauschnelle Welle. Was für uns ein Spielplatz ist, das ist für manch Einsteiger die Herausforderung des Urlaubs. Die Friedhofstrecke ist häufig der glorreiche Abschluss einer lehrreichen Kurswoche an der Soca und die ersten Wildwasser-III-Strecke der oft noch jungen Wildwasser-Karriere.



// Spiel, Spaß, Abenteuer und Entspannung. Nirgends liegen diese vier Gelüste so nah beinander wie im Soca-Tal.

// Die große Schlucht der Soca ist etwas für sattelfeste Kandidaten (großes Bild). Aber auch Einsteiger und fortgeschrittene Paddler kommen auf allen anderen Abschnitten auf ihre Kosten.



Schluchteln im Paradies

Wer nach der Friedhofstrecke nicht aussteigen sondern Weiterpaddeln möchte, der sollte sich Gedanken über die Wahl der Waffe machen und richtig sattelfest im Boot sitzen. Nach weiteren achthundert entspannten Metern auf schönstem Wildwasser der Slalomstrecke folgt die legendäre und berühmte Soca-Schlucht. Hier wechseln wir lieber auf einen bodenständigen Creeker à la Rocky oder Manta, denn hier wollen wir schließlich weniger Pirouetten drehen, sondern mit viel Gefühl und einer gehörigen Portion Vorsicht durch die verblockten Katarakte im vierten und fünften Schwierigkeitsgrad zirkeln. Denn die große Soca-Schlucht gehört zwar zu den schönsten Paddelstrecken der Alpen, allerdings dank der vielen Siphone und Unterspülungen auch zu den gefährlichsten.

Abseilen zum Feierabend

Spätestens am Beginn der wunderschönen und fairen Abseilstrecke wollen wir eigentlich wieder im Half Slice sitzen. Hier ist erneut Spieleland angesagt. Deshalb lohnt es durchaus auch, die große Schlucht links liegen zu lassen und direkt die fünfzehn Minuten zum Fluss herunter zu tragen. Die Abseilstrecke ist der perfekte Feierabend-Run an einem heißen Sommertag. Die Abkühlung im grünen Gumpen am Einstieg tut genauso gut wie das kalte Pivo am Ausstieg.

Zu guter Letzt

Am Ende der schwierigen Schluchtstrecke ist noch lange nicht Schluss. Es folgt Genuss pur. Zwischen Kobarid und Tolmin schlängelt sich die Soca durch weiße Kiesbetten und bietet einsteigerfreundlichstes Wildwasser mit besten Kehrwassern und ersten Herausforderungen.

Hier haben schon unzählige Einsteiger in einem Kajakkurs die ersten Erfahrungen gesammelt und sich vom Brummkreisel zum Kehrwasserhelden gemauert.



Reisen an die Soca könnt ihr, genauso wie viele andere Wildwasser- und Seekajak-Reisen, mit unseren Freunden der Kanuschule Outdoordirekt unternehmen.

Mehr dazu auf www.outdoordirekt.de



MACHETE 65 & 85

HALF SLICE - DOUBLE THE FUN!

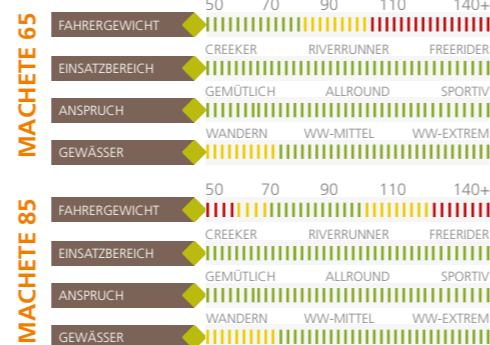
Die neue Machete reiht sich in die moderne Klasse der Half-Slice-Kajaks ein. Und doch sticht sie aus der Masse hervor. Denn kein Half-Slicer ist so kompromisslos konstruiert. Wir gehen voran mit einem nie da gewesenen Rockerprofil, welches der Machete ein enorm kontrolliertes Auftauchverhalten beschert. Dabei ist das Heck „more slicey“ und erlaubt

stundenlanges pirouettieren. Wie sich diese beiden Gegensätze im Wildwasser zu einem so kontrollierten und verzeihenden Fahrverhalten kombinieren lassen? Darauf gibt es eine einfache Antwort: Die Machete ist von vorne bis hinten mit einem breiten, flachen Unterschiff gesegnet. So flippert sie über Walzen und Wellen hinweg und

ist sofort nach der Landung nach Stufen, Walzen und Abfällen wieder voll unter Kontrolle. Elegant und spielerisch auf leichten Strecken, voll unter Kontrolle auch im schweren Wildwasser. Dafür steht die Machete wie kein anderes Kajak.

Ausstattung Material	Maße	Luke Aussen / Innen	Volumen	Tragfähigkeit	Gewicht	Preis
65 Creek PE	260 / 63 cm	92 cm / 84,5 cm	240 l	100 kg	19 kg	1299,-
65 Race PE	260 / 63 cm	92 cm / 84,5 cm	240 l	100 kg	18 kg	1299,-
85 Creek PE	270 / 65,5 cm	92 cm / 84,5 cm	270 l	120 kg	20 kg	1299,-
85 Race PE	270 / 65,5 cm	92 cm / 84,5 cm	270 l	120 kg	18 kg	1299,-

Aufpreis bei Abweichung der Serienfarben - 99,-



i Damit die Machete sitzt wie angegossen, kannst Du dir deinen passenden Sitz auf Seite 44 aussuchen.



ROCKY

DAS BESTE AUS ZWEI WELTEN

Mit dem Rocky ist uns die perfekte Symbiose aus unseren zwei Lieblingskajaks gelungen. Er vereint die gutmütigen Eigenschaften der Granate mit den modernen Features des Manta. Das gutmütige Unterschiff des neuen Rocky kombiniert eine hohe Geschwindigkeit mit viel Stabilität und Führung. Das freut den Einsteiger beim Zielen auf die ersten Kehrwasser genauso wie den Profi bei der kabbeligen Anfahrt auf

den nächsten Wasserfall. Die abgerundeten Kanten garantieren eine geringe Anfälligkeit für Seitenwasser und auch Landungen nach hohen Drops bleiben maximal schmerzfrei. Die hochgezogene Spitze mit dem Plus an Volumen sorgt für einen trockenen Lauf, auch in wildesten Katarakten. In Kombination mit dem fetten Rocker tauchst du auch nach harten Drops smooth und kontrolliert auf - so bleibst du immer Herr der

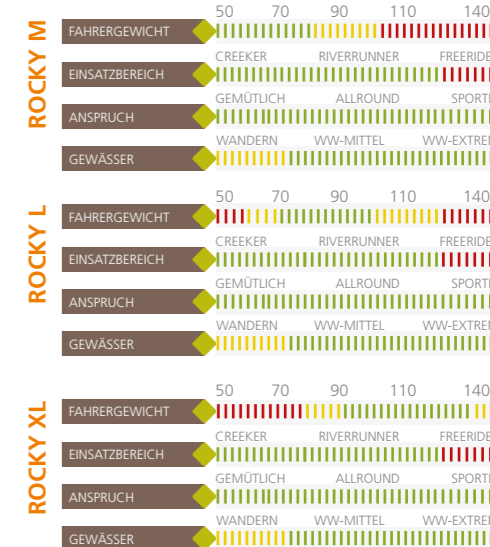
Lage. War der Bach heut zu hart für dich? Im Rocky brauchst du ab jetzt auf jeden Fall eine neue Ausrede! Natürlich kannst du unsere Wildwasserkajaks testen. Zum Beispiel auf Korsika oder an der Soca.

Alle Termine und Locations findest du auf unserer Homepage:

www.lettmann.de/whitewater

Ausstattung Material	Maße	Luke Aussen / Innen	Volumen	Tragfähigkeit	Gewicht	Preis
M Creek PE	262 / 63,5 cm	93 cm / 86 cm	275 l	110 kg	20 kg	1299,-
M Race PE	262 / 63,5 cm	93 cm / 86 cm	275 l	110 kg	18 kg	1299,-
L Creek PE	272 / 65,5 cm	93 cm / 86 cm	315 l	130 kg	21 kg	1299,-
L Race PE	272 / 65,5 cm	93 cm / 86 cm	315 l	130 kg	18,5 kg	1299,-
XL Creek PE	282 / 67,5 cm	93 cm / 86 cm	355 l	150 kg	22 kg	1299,-
XL Race PE	282 / 67,5 cm	93 cm / 86 cm	355 l	150 kg	19,5 kg	1299,-

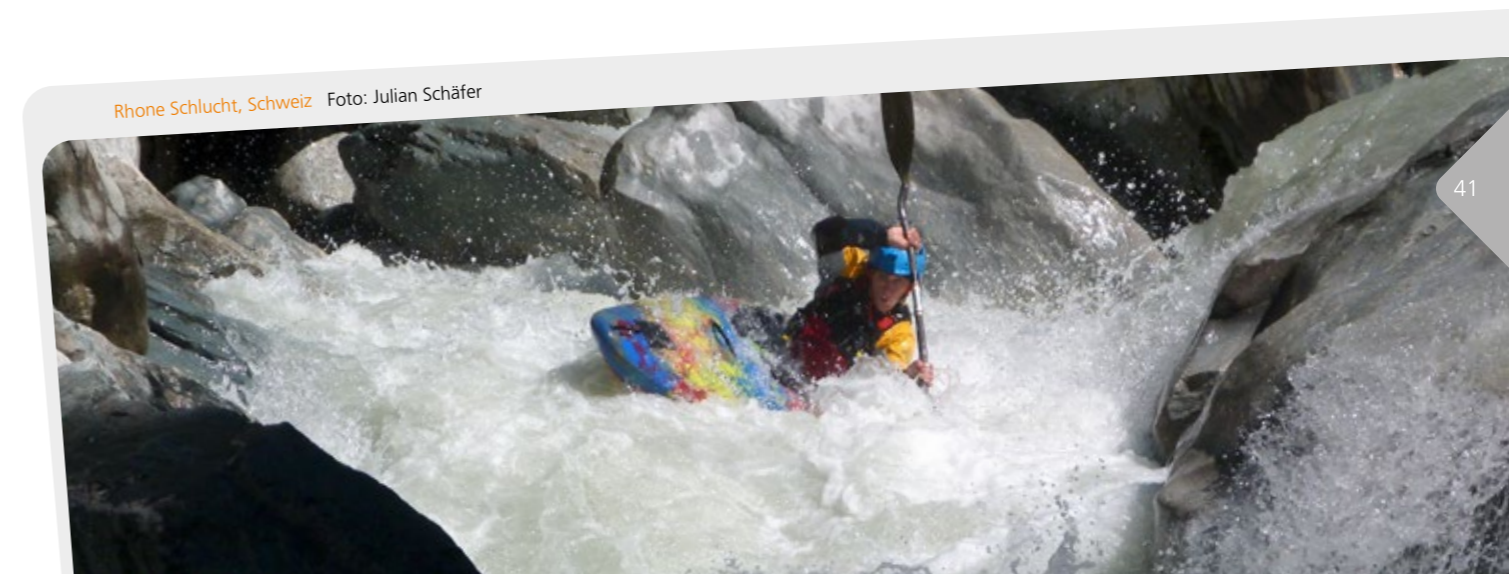
Aufpreis bei Abweichung der Serienfarben - 99,-



i Damit der Rocky sitzt wie angegossen, kannst Du dir deinen passenden Sitz auf Seite 44 aussuchen.



Soca Rock Splat Foto: Nadja Zicke



Rhone Schlucht, Schweiz Foto: Julian Schäfer



MANTA L

MANTA

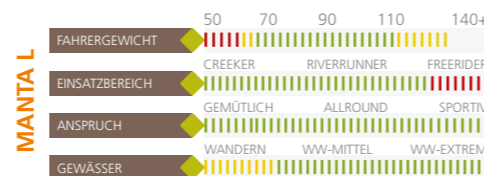
Der Manta ist unser ganz besonderes Baby – kaum ein Kajak macht so viel Spaß. Der Manta ist agil und wendig und ist dabei unser schnellster Creeker. Er lässt sich super leicht auf die Kante legen, und ist jeder Zeit bereit zu boofen. Der voluminöse Bug

mit dem ausgeprägten Rockerprofil taucht kontrolliert auf und sorgt für einen trockenen Lauf, damit du auch in schweren Katarakten nicht den Überblick verlierst. Einmal auf Speed, sorgen die Rails im Hinterschiff für Spurtreue. Doch der Manta ist keine

Granate. Manch einem fordert er eine gewisse Eingewöhnungszeit ab - danach aber geht er steil. Probier den Manta auf einer ausgiebigen Testrunde - aber vergiss deine Mantaletten nicht!

Ausstattung Material	Maße	Luke Aussen / Innen	Volumen	Tragfähigkeit	Gewicht	Preis
L Creek PE	274 / 65 cm	93 cm / 86 cm	320 l	140 kg	21,5 kg	1299,-
L Race PE	274 / 65 cm	93 cm / 86 cm	320 l	140 kg	19 kg	1299,-

Aufpreis bei Abweichung der Serienfarben - 99,-



i Damit der Manta sitzt wie angegossen, kannst Du dir deinen passenden Sitz auf Seite 44 aussuchen.



GRANATE L



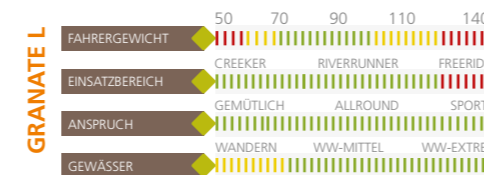
PADDLER'S PICK, SICKLINE WELTMEISTER 2013, 2014 UND 2015 DIE GRANATE IST EIN ECHTER SIEGERTYP

Mit der Granate haben wir eines der erfolgreichsten Wildwasserkajak der letzten Jahre auf dem Markt etabliert. Sie ist eine echte Erfolgsgeschichte Made in Moers. Doch warum ist die Granate voll eingeschlagen? Verantwortlich für ihren

Erfolg sind nicht nur die zahlreichen Siege bei den härtesten Extremrennen der Welt, die Granate ist vielmehr deshalb so beliebt, weil sie Geschwindigkeit und Dynamik mit einem hohen Maß an Sicherheit verbindet. Das freut nicht nur den Racer, sondern

auch den Wildwasser-Einsteiger und den fortgeschrittenen Paddler genauso wie jeden, der sich auch außerhalb seiner Komfortzone zu hundert Prozent auf sein Sportgerät verlassen will.

Ausstattung Material	Maße	Luke Aussen / Innen	Volumen	Tragfähigkeit	Gewicht	Preis
L Creek PE	260 / 65 cm	86,5 cm / 80 cm	310 l	130 kg	21 kg	1299,-
L Club PE	260 / 65 cm	86,5 cm / 80 cm	310 l	130 kg	18,5 kg	999,-

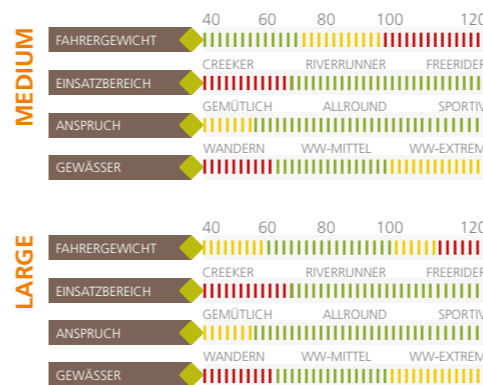


i Damit die Granate Creek sitzt wie angegossen, kannst Du dir deinen passenden Sitz auf Seite 44 aussuchen.



PLAN B 4.0

i Damit der Plan B sitzt wie angegossen, kannst Du dir deinen passenden Sitz auf Seite 44 aussuchen.



Der erste Prototyp des Plan B hat bereits 1999 das Licht der Welt erblickt. Als frisch gebackenes Rodeoboot (so hieß das damals) fuhr er mit Nationalmannschaft-Fahrer Jochen Lettmann zur WM nach Neuseeland. Eingestaubt ist das radikale Wettkampfbboot von 1999 nie. Die Karbon-Feile wurde von Jochen durch die ganze Welt kutschiert, vom Sambesi bis zum Grand Canyon. Da der Ruf nach flotten Riverrunnern nie ganz verklungen und in den letzten Jahren wieder lauter geworden ist, haben wir den Plan B 2016 reloaded. Im Gegensatz zur Rodeosemmel von 99 hat er deutlich mehr Volumen im Sitzbereich und mehr Fußraum bekommen. Geblieben ist eigentlich nur das superschnelle Unterwasserschiff. In 2019 kam dann der Plan B 4.0. Wir haben das Schiff noch einmal verbessert.

Reichlich mehr Platz im Sitzbereich sorgt für ein wonniges Wohlfühlen auch auf langen Playruns. Gleichzeitig haben wir dem Plan B Volumen in den Enden geklaut, ohne den Fußraum einzuschränken. Das Ergebnis ist eine noch bessere Performance in der Welle und der Walze. Moves wie Cartwheel und Co. gehen leicht von der Hand, auch im Flachwasser. In der Welle ist der schnelle Riverrunner eh nicht zu bremsen: Blunt, Spin, Meilensurf - alles kann, nix muss. Dass sich der Plan B bei all dem Spielpotenzial noch so super sicher anfühlt und auch knackiges Wildwasser meistert, liegt an der großartigen Volumenverteilung. Vor allem auf wichtigen Runs ist er zu Hause wie kein zweites Kajak mit einem solchen Spielpotenzial.



Schaumfußstütze Plan B

Ausstattung Material	Maße	Luke Aussen / Innen	Volumen	Tragfähigkeit	Gewicht	Preis
M River	235 / 64 cm	86 cm / 79 cm	185 l	85 kg	16 kg	1150,-
L River	240 / 66 cm	86 cm / 79 cm	200 l	100 kg	17 kg	1150,-

Aufpreis bei Abweichung der Serienfarben - 99,-

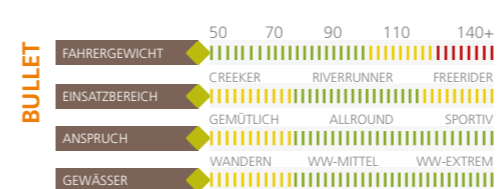


BULLET

Der flache Unterboden gibt dem Bullet eine hohe Anfangsstabilität und macht ihn besonders wendig. Die ausgeprägte Kante im Unterschiff lässt ihn sauber ins Kehrwasser laufen und gibt viel Führung auch bei starken Seitenströmungen. Das voluminöse Vorderschiff lässt den Bullet schnell und

kontrolliert auftauchen, das Volumen im Heck sorgt für viel Sicherheit auch im schweren Wildwasser. Einsteiger lieben den Bullet aufgrund seiner gutmütigen Eigenschaften. Trotzdem darf man mit dem Bullet im Wildwasser nicht rumdümpeln; er erfordert von Anfang an eine dynamische Fahrweise.

So fördert er eine stete Verbesserung der Paddeltechnik. Er ist wendig und dynamisch genug für stark verblockte und steile Flüsse, aber auch spurtreu und schnell genug für wuchtiges Wildwasser.



Ausstattung Material	Maße	Luke Aussen / Innen	Volumen	Tragfähigkeit	Gewicht	Preis
River	255 / 62 cm	86 cm / 48 cm	225 l	120 kg	18 kg	1150,-
Creek	255 / 62 cm	86 cm / 48 cm	225 l	120 kg	19 kg	1150,-

Aufpreis bei Abweichung der Serienfarben - 99,-

AUSSTATTUNGSVARIANTEN WILDWASSERKAJAKS

Creek

Die Ausstattung für die steile Meile. Zu den Sicherheits-Features gehören fünf Handgriffe (Bullet nur zwei), Centerrail mit Gear-Loops, Stützschaum vorne und hinten, sowie der innovative 3-D-Pralltopf. Der Rückengurt ist höhenverstellbar und gepolstert und wird über Ratschen verstellt. Ihr habt die Wahl zwischen drei unterschiedlich breiten Sitzen und zwei unterschiedlich dicken Oberschenkelhaltern. Über unsere zusätzlichen Optionen könnt ihr die Creek-Version noch weiter individualisieren.

River

Die Ausstattungs-Linie unserer River-Runner. Zu den Sicherheits-Features gehören zwei Handgriffe, Centerrail mit Gear-Loops, Stützschaum vorne und hinten sowie eine bequeme, sichere und leichte Schaum-Fußstütze. Der Rückengurt ist höhenverstellbar und gepolstert und wird über Ratschen verstellt. Bei allen Modellen habt ihr die Wahl zwischen zwei unterschiedlich breiten Sitzen. Optional gibt es zwei unterschiedlich dicke Oberschenkelhalter (nur Plan B). Über unsere zusätzlichen Optionen könnt ihr die River-Version noch weiter individualisieren.

Club

Die Ausstattungslinie „Club“ für den Vereins- und Schulungsbetrieb. Sie umfasst zwei Handgriffe, Sitz, Rückengurt mit Contour-Polster und 3-D-Pralltopf. Wir empfehlen die Verwendung der Club-Ausstattung lediglich auf leichtem Wildwasser.

Race

Wie Creek, nur mit 2 kg weniger Material in der Schale und gewichtsoptimierter Ausstattung. Bitte bedenkt das die Race Version auch nicht so hart rangenommen werden kann wie die Creek Version.

Sport

Unsere Sport-Ausstattung kommt mit einem über Ratschen verstellbaren Rückengurt, mit Contour-Rückengurtpolster und Pralltopf daher. Zu Gunsten des Gewichts verzichten wir bei dieser Linie auf ein Centerrail und auf den Stützschaum vorne und hinten. Ihr könnt zwischen verschiedenen Sitzbreiten wählen und euer Boot noch individuell über unsere Optionen anpassen.



Contourpolster, Herausnehmbares Sitzpolster, aus geschlossenzelligem nicht wasseraufnehmendem Schaum. Schwarz/Rot oder Schwarz/Grau. **30,-**



Flexipolster, Sitzpolster inkl. verstellbarer Hip Pads. In schwarz mit rotem, - oder grauem Rand erhältlich. **75,-**

Rodeo 36, (schmal)
Mit Sitzpolster. Aufpreis 30,-

Sport 38, (normal)
Mit Sitzpolster. Aufpreis 30,-

Flexi 44, (breit)
Mit Flexipolster. Aufpreis 75,-
Für bestmögliche Halt empfehlen wir beim Flexi 44 stets das Flexipolster.



Oberschenkelhalter MAC dick WW
(nur Machete, Rocky, Manta, Granate und Plan B 2.0)



Oberschenkelhalter MAC dünn WW
(nur Machete, Rocky, Manta, Granate und Plan B 2.0)



Alu-Griff
(nur Machete, Rocky, Manta, Granate und Plan B 2.0)



Ergo-Soft-Griff



Pralltopf eingefahren



Pralltopf ausgefahren

Pralltopf 3D

Der Pralltopf! Die fetten, trapezförmigen Sicherheitsbügel verhindern Torsion und sind in der Breite verstellbar, auch in der Höhe kann der Pralltopf der Bootshöhe angepasst werden.

Der innovative Pralltopf umschließt die Füße auf der Unterseite. So bleibt kein Spalt und ein Verkleben der Füße unter der Platte wird verhindert. Zusätzlich schützt er die Versen gegen Schläge von unten. Mit Not-Ausstiegshilfe in der Mitte.

AUSSTATTUNGSVARIANTEN WILDWASSERKAJAKS

Modell

Modell	Sitz Rodeo 36	Sitz Sport 38	Sitz Flexi 44	Rückenpolster Contour	Rückenpolster mit Ratschen	Sitzpolster Hip Pads	Flexipolster	Oberschenkelhalter inkl. Hip Pads	Oberschenkelhalter MAC dick	Oberschenkelhalter MAC dünn	Handgriff Metall (Stk.)	3D Pralltopf	2D Pralltopf	Shockpad mit Schaum	Centerrail	Stützschaum vorne/hinten	Multi-Color *	Uni-Color **
Machete 65 & 85 Creek, 1299,-	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Rocky Medium Creek, 1299,-	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Rocky Large Creek, 1299,-	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Rocky XL Creek, 1299,-	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Manta Large Creek, 1299,-	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Granate Large Creek, 1299,-	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Granate Large Club, 999,-	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Plan B Medium River, 1150,-	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Plan B Large River, 1150,-	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Bullet River, 1150,-	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Bullet Creek, 1150,-	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Rage River, 1150,-	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Pinball, 699,-	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Thunderbird Club, 799,-	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Thunderbird Sport, 899,-	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Rapid Fire Club, 799,-	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Rapid Fire Sport, 899,-	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Moskito Club, 799,-	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Moskito Sport, 899,-	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Alpin 370 Club, 899,-	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Alpin 370 Sport, 999,-	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●

● Serie ● Option ● nicht lieferbar

* nur hinten

FARBPROGRAMM WILDWASSERKAJAKS

* Serienfarben Multi-Color für Manta rot/orange/gelb; sky/rot; magenta/sky; lime/gelb

* Serienfarben Multi-Color für Machete, Rocky und Plan B gelb/orange; orange/sky; magenta/sky; sky/blau; lime/gelb

* Serienfarben Multi-Color Granate L, Bullet, Rage, Thunderbird rot/orange/gelb

** Serienfarben Uni-Color für Machete, Rocky, Manta und Plan B gelb; orange; rot; lime; sky; magenta

** Serienfarben Uni-Color für Granate L, Bullet, Rage, Thunderbird gelb; rot; sky

** Serienfarben Uni-Color Pinball, Rapid Fire, Moskito, Alpin rot; sky

Alle anderen Unifarben oder Farbkombinationen bei Multi-Color auf Anfrage. Aufpreis 99,-

Mögliche Farben sind: magenta, grau, weiss, gelb, orange, rot, lime, sky, blau, tannengrün, schwarz.



Bootshülle WW, gepolstert. **149,-**

MATERIAL WILDWASSERKAJAKS

HD-PE-High-Density-Polyethylen

Im Rotations-Sinter-Verfahren produziert Lettmann in Deutschland Kajaks und Kanadier. Aufgrund der außergewöhnlichen Dichte und der hohen Festigkeit ist dieses

PE in hohem Maß schlagfest und steif. Die Wandstärke der Boote kann für den jeweiligen Verwendungszweck individuell angepasst werden - stark beanspruchte Stellen werden entsprechend verdickt. So

kann eine hohe Lebensdauer des Bootes erreicht werden. HD-PE-Boote erfreuen sich einer hohen Beliebtheit bei Vereinen, Kanu-Verleihern und Wildwasserpaddlern.





Kanu Polo EM in Portugal 2019 Foto: Lotta Lettmann

POLO

MATERIAL POLO BOOTE

DCS

Diolen-Composite-System

Sehr robuste und über Jahre ausgereifte Kombination für lange Lebensdauer und hohe Bruchfestigkeit. Hier kommen Diolen-, Glasfasern und Sandwichmaterialien in Verbindung mit Polyesterharz zum Einsatz.

LCS

Light-Composite-System

Ausgereifte Leichtbau-Technologie. Boote sind leichter zu tragen und zu laden. Außerdem spürt man das geringere Gewicht beim Beschleunigen des Bootes. Hier kommen Carbon-, Aramidfasern und Sandwichmaterialien in Verbindung mit Venylesterharz zum Einsatz.

VCS

Vacuum-Composite-System

Die Hochleistungs-Technologie für ultraleichte und stabile Kajaks. Bei dieser Bauweise werden alle Carbon-, Aramid-, Diolen- und

Sandwichmaterialien trocken in die Form eingelegt. Durch das Auslösen eines Vakuums wird die Luft aus Materialien und Form herausgesogen. Durch den Unterdruck erfolgt die Infiltration der Materialien mit Epoxiharz.

Alle VCS-Boote werden im Ofen getempert, dadurch erhöht sich die Wärmeformbeständigkeit des Harzes. Dieses Verfahren unterscheidet sich von herkömmlichen Vakuum-Naßbauweisen, wir erreichen eine homogenere Harzverteilung und eine um 30 – 40 % höhere Festigkeit bei einer Gewichtsreduzierung von 5 % gegenüber unserer LCS Bauweise. Dieses aufwändige Verfahren ist das Geheimnis der extremen Festigkeit und Leichtigkeit der Boote.

VCS Aramid

Verstärktes Vacuum-Composite-System

Bei diesem Aufbau verwenden wir einen größeren Anteil an Aramid-Gewebe. Das

erhöht die Schlagfestigkeit und die Elastizität unserer Polo-Boote.

HD-PE-High-Density-Polyethylen

Aufgrund der außergewöhnlich hohen Dichte und der großen Festigkeit ist dieses PE in hohem Maß schlagfest und steif. Die Wandstärke der Boote kann für den jeweiligen Verwendungszweck individuell angepasst werden - stark beanspruchte Stellen werden entsprechend verdickt. So kann eine hohe Lebensdauer des Bootes erreicht werden. HD-PE-Boote erfreuen sich einer hohen Beliebtheit bei Vereinen und Kanu-Verleihern.

Volumenerhöhung bei Polobooten 189,-



Bootshülle Polo gepolstert. 149,-



STING SM / M / L / XL

...besticht mit Geschwindigkeit und Wendigkeit! Unser Sting zeichnet sich vor allem durch eine sehr flache Fahrweise aus, denn er steigt nicht nur weniger als der Blade, sondern dreht auch wesentlich flacher. Er lässt sich schnell beschleunigen und auch mit we-

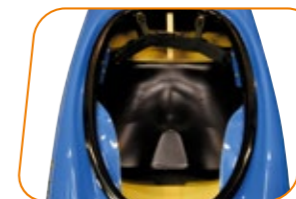
nig Kraftaufwand auf Geschwindigkeit halten. Damit ist unser neues Polo-Kajak besonders gut für ein dynamisches Spiel geeignet. Auch in der Defensive überzeugt der Sting, denn die gegnerischen Boote zu unterschneiden wird mit ihm zum Kinderspiel. Dank des

intelligent verteilten Volumens im Oberschiff, hast du im Sting einen besonders guten Sitz und dementsprechend viel Kontrolle über dein Boot. Einmal richtig eingestellt, wird er auf dem Feld zu deinem Werkzeug.

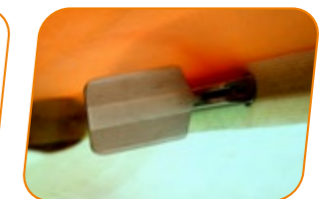
Größe Material	Maße	Luke Aussen / Innen	Gewicht	Preis
Sting DCS	299 / 57,5 cm	74,5 cm / 58 cm	13,5 kg	1279,-
Sting LCS	299 / 57,5 cm	74,5 cm / 58 cm	10,5 kg	1699,-
Sting VCS	299 / 57,5 cm	74,5 cm / 58 cm	10 kg	2159,-
Sting VCS Aramid	299 / 57,5 cm	74,5 cm / 58 cm	10 kg	2299,-
Größen Fahrergewicht	SM	M	L	XL
	60 - 70 kg	65 - 80 kg	80 - 95 kg	90 - 105 kg



PERFORMANCE SITZ 34
Carbon Sitz für maximale Bootskontrolle, serienmäßig in allen STING



RODEO SITZ 36
Optional für STING



VARIO FUßSTÜTZE
Zur Montage Körperlänge angeben.



BLADE 4 SM / M / L

Der Blade 4 zeichnet sich durch wenig Volumen in den Spitzen aus. Dies sorgt für eine hervorragende Wendigkeit und es erleichtert dir das Unterfahren des

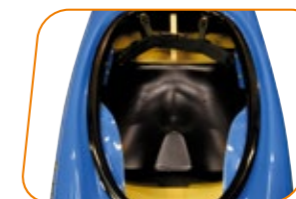
Gegners. Dies geht nicht auf Kosten der hohen Geschwindigkeit des Blade, er ist das schnellste Poloboot unserer Flotte. Gegenüber dem Vorgänger Blade

3 haben wir das Oberschiff verrundet, dadurch ist das Boot stabiler und weniger bruchempfindlich.

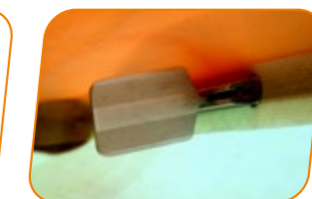
Größe Material	Maße	Luke Aussen / Innen	Gewicht	Preis
Blade DCS	299 / 57,5 cm	75,5 cm / 69 cm	13,5 kg	1279,-
Blade LCS	299 / 57,5 cm	75,5 cm / 69 cm	10,5 kg	1699,-
Blade VCS	299 / 57,5 cm	75,5 cm / 69 cm	10 kg	2159,-
Blade VCS Aramid	299 / 57,5 cm	75,5 cm / 69 cm	10 kg	2299,-
Größen Fahrergewicht	SM	M	L	
	60 - 70 kg	65 - 80 kg	80 - 95 kg	



PERFORMANCE SITZ 34
Carbon Sitz für maximale Bootskontrolle, serienmäßig in allen BLADE 3 M & L



RODEO SITZ 36
Optional für BLADE 3 M & L



VARIO FUßSTÜTZE
Zur Montage Körperlänge angeben.



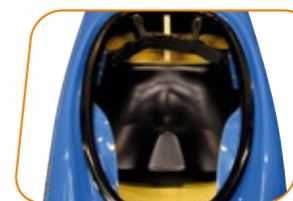
Durch das harte Training sind deine Muskeln auf ein Maximum geschwollen? Klar, dass du ein Plus an Volumen in deinem neuen Poloboote benötigst. Mit dem Fighter kannst du beruhigt weiter trainieren, das Boot trägt locker Spieler mit einem Kampfgewicht von über 100 Kilo – und verliert dabei weder an Performance, noch an Geschwindigkeit oder Drehfreudigkeit.

Größe Material	Maße	Luke Aussen / Innen	Gewicht	Preis
Fighter II DCS	299 / 59 cm	75,5 cm / 69 cm	13,5 kg	1279,-
Fighter II LCS	299 / 59 cm	75,5 cm / 69 cm	11 kg	1699,-
Fighter II VCS	299 / 59 cm	75,5 cm / 69 cm	10,5 kg	2159,-
Fighter II VCS Aramid	299 / 59 cm	75,5 cm / 69 cm	10,5 kg	2299,-

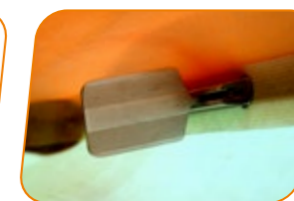
Größen Fahrergewicht	L	XL
	80 - 95 kg	90 - 110 kg



PERFORMANCE SITZ 34
Carbon Sitz für maximale Bootskontrolle, serienmäßig in allen Fighter II

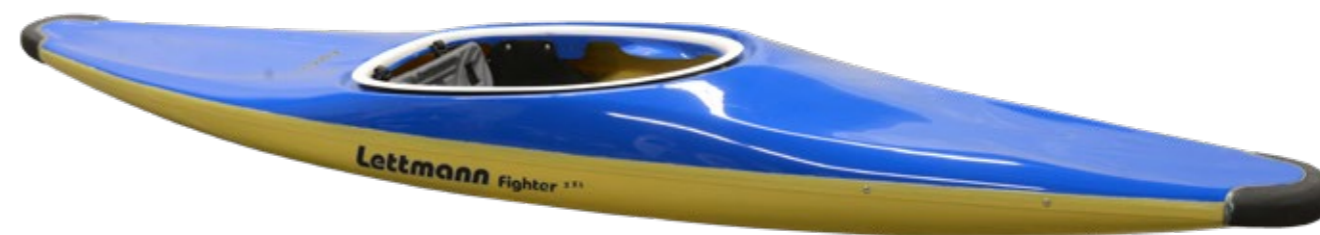


RODEO SITZ 36
Optional für Fighter II



VARIO FUßSTÜTZE
Zur Montage Körperlänge angeben.

FIGHTER XXL

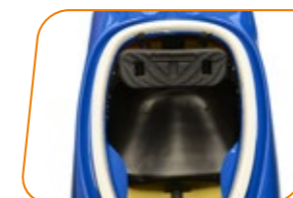


Für besonders große und schwere Paddler wurde der Fighter XXL entworfen. Größeres Cockpit, mehr Volumen, mehr Komfort aber dieselbe Performance. Der Fighter XXL dreht enorm schnell, ist trotzdem zielgenau zu fahren und unterfährt, bei richtigem Gewicht, jeden Gegner.

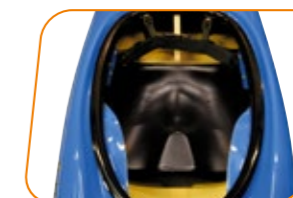
Größe Material	Maße	Fahrergewicht	Luke Aussen / Innen	Gewicht	Preis
XXL DCS	299 / 61 cm	100 - 130 kg	84,5 cm / 76 cm	13,5 kg	1279,-
XXL LCS	299 / 61 cm	100 - 130 kg	84,5 cm / 76 cm	11 kg	1699,-
XXL VCS	299 / 61 cm	100 - 130 kg	84,5 cm / 76 cm	10,5 kg	2159,-
XXL VCS Aramid	299 / 61 cm	100 - 130 kg	84,5 cm / 76 cm	10,5 kg	2299,-



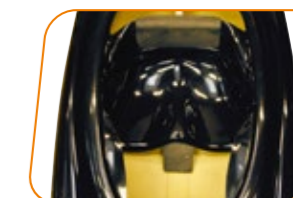
VARIO FUßSTÜTZE
Zur Montage Körperlänge angeben.



SPORT SITZ 38
Passend für die Großen. Serienmäßig im FIGHTER XXL, inkl. Sonderausstattung Contourpolster Aufpreis - 25,-



RODEO SITZ 36
Optional für FIGHTER XXL



PERFORMANCE SITZ 34
Optional für FIGHTER XXL

BLADE 3 XS & S



Extra für kleine und leichte Sportler haben wir den Blade 3 in den Größen XS und S entwickelt. Die schlanken Spitzen ermöglichen es jetzt auch leichten Fahrern das Boot über das Heck zu drehen oder die Spitze unter den Gegner zu drücken. Dass der Blade 3 richtig schnell ist, versteht sich von selbst.

Größe Material	Maße	Luke Aussen / Innen	Gewicht	Preis
Blade 3 DCS	295 / 53,5 cm	75,5 cm / 69 cm	12,5 kg	1279,-
Blade 3 LCS	295 / 53,5 cm	75,5 cm / 69 cm	10 kg	1699,-
Blade 3 VCS	295 / 53,5 cm	75,5 cm / 69 cm	9,5 kg	2159,-
Blade 3 VCS Aramid	295 / 53,5 cm	75,5 cm / 69 cm	9,5 kg	2299,-

Größen Fahrergewicht	XS	S
	40 - 55 kg	50 - 65 kg



PERFORMANCE SITZ 34
Carbon Sitz für maximale Bootskontrolle, serienmäßig in allen BLADE 3 XS & S



VARIO FUßSTÜTZE
Zur Montage Körperlänge angeben.

BLADE 4 PE



Keine Lust auf Carbon? Oder sind deine Konten auf den Kaiman-Insel gerade eingefroren? Dann greif zum Blade PE. Mit der unverkennbaren Note des laminierten Bestsellers überzeugt er durch Performance und durch sein robustes Äußeres.

Ausstattung Material	Maße	Fahrergewicht	Luke Aussen / Innen	Gewicht	Preis
Club PE	299 / 59 cm	40 - 90 kg	76,5 cm / 69 cm	13 kg	799,-
Full Fit PE	299 / 59 cm	40 - 90 kg	76,5 cm / 69 cm	13,5 kg	899,-



AUSFÜHRUNG „FULL FIT“
inkl. verstellbarem Sitz, MAC Oberschenkelhalter, Vario Fußstütze, Rückengurt mit Contour-Polster, Stützschaum vorne und hinten, Rodeositz 36 trimmbar



AUSFÜHRUNG „CLUB“
Rückengurt, inkl. verstellbarem Sitz, Stützschaum vorne und hinten, Rodeositz 36 trimmbar



Jochen im Wattenmeer, Nordsee Foto: Christian Zicke

PADDEL

TECHNIK PADDEL

Wenn du bei uns kein passendes Paddel findest, dann muss das Paddel wohl neu erfunden werden. Wir bieten für jeden Zweck das richtige Werkzeug. Für Wettkampf-, Wildwasser-, Touren- oder Seekajakport, mit Ergoschaft oder ohne, mit großem oder kleinem Blatt. Doch was zeichnet uns aus, warum sind Lettmann-Paddel nicht nur so robust und durchzugsstark, sondern auch so erfolgreich?

Ein Erklärungsversuch

Paddelkonstruktion

Seit 1986 setzen wir bei unseren Top-Modellen auf eine Bauweise, bei der Schaft und Blatt in einer Hitze produziert werden. Somit schließen wir Fehler bei der Verklebung von vorneherein aus. Zudem fährt sich ein Paddel exakt wie das andere. Durch die Schäftung

in der Mitte können wir jederzeit Länge und Schränkung anpassen, ohne das Paddelblatt demontieren zu müssen – ein nicht zu unterschätzender Vorteil, denn ein Lettmann-Paddel hält bei ordentlicher Behandlung ein Paddler-Leben lang.



Profilierte Paddelblätter

Die Blätter der Lettmann-Paddel sind profiliert – vergleichbar mit den Tragflächen eines Flugzeugs. So entstehen beim Eintauchen und Durchziehen ein Ober- und ein Unterdruck. Dadurch wird Vortrieb generiert, das Paddel steht stabiler und flatterfreier im Wasser, du musst weniger Kraft in das Führen des Paddels investieren und kannst diese voll und ganz in Vortrieb wandeln.

Gepresste oder geschäumte Paddelblätter

Einige unserer Paddel haben gepresste, profilierte Paddelblätter, etwa die Rennsport- und die Multiwave-Paddel. Andere Paddel, wie die meisten Wildwasser-, Polo- und Touren-Paddel, sind mit einem Schaumkern ausgestattet. Vorteil des Schaumkerns ist, neben mehr Steifigkeit, dass das spezifische Gewicht des Paddelblatts geringer ist als das des Wassers – es wird somit beim Eintauchen des Blattes leichter. Somit solltest du ein Lettmann-Paddel nicht im Laden auf sein Gewicht prüfen, denn erst beim Paddeln kannst du den Vorteil des geschäumten Blattes spüren.

Größen der Paddelblätter

Ob groß, ob klein, das richtige Paddel muss es sein. Doch nicht nur Kraft und Größe des Paddlers sind entscheidend, auch der Anwendungsbereich und der Paddelstil. So nimmst du für kurze Etappen oder Sprints eher gro-

ße Blätter, genauso wenn du eine niedrige Frequenz bevorzugst. Hochfrequenz-, Marathon-, oder Langstrecken-Paddler setzen oft auf eine kleine Blattfläche.

Die Ergonom-Philosophie

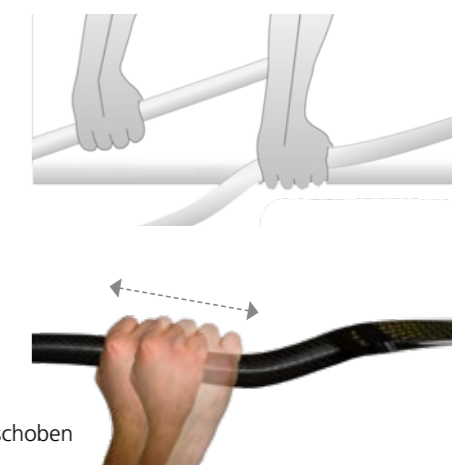
Nein, das Paddel ist nicht kaputt, das ist so krumm... oft müssen sich Spaßvögel von der Effizienz des Ergonom-Paddels erst auf dem Wasser überzeugen. Doch eines ist unumstritten: Das in Zusammenarbeit mit Biomechanikern und Sportmedizinern entwickelte Paddel entlastet Bänder, Gelenke und Muskeln und sorgt für ein gesünderes und effizienteres Paddeln. Wer sich und dem Paddel eine kurze Eingewöhnungsphase gönnt, der wird von den Vorteilen überzeugt sein:

- Minimale Handgelenksbewegung bei einer Paddelblattverdrehung von 55 Grad
- Kein Verkrampfen der Muskeln und Sehnen, denn beide Hände umfassen leicht und locker den abgewinkelten Ergonom-Schaft
- Maximale Kraftübertragung und volle Anpassung an die Biomechanik der Hand-, Arm und Schultergelenke
- Mehr Vortrieb bei weniger Kraftaufwand, da der Einsatzpunkt des Paddelblattes und damit der Druckpunkt ca. 3 cm vor der Zughand liegen. Dadurch entsteht eine automatische

Stabilisierung der Paddelblätter, die Haltekräfte werden verringert, genauso wie der Schlupf des Paddels beim Eintauchen. So entsteht ein direkterer Vortrieb. Das Handling bei technischen Paddelschlägen wie Bogen- oder Ziehschlag verbessert sich. Im Gegensatz zu geraden Schaften lässt es sich weiter öffnen. Außerdem öffnet es nach rechts und links gleich weit.

Ergonom-Schaft vs. gerader Schaft

Das Lettmann-Ergonom gibt es zwar noch nicht auf Rezept, wird sind aber davon überzeugt, dass es sich nicht gesünder paddeln lässt als mit diesem Paddel. Wie in der Zeichnung verdeutlicht, erfolgt durch den Schaft eine Richtigestellung der Griffposition. Diese entlastet die Knochen und Bänder im Handgelenk und im Unterarm.



Die Hand kann im Griffbereich mehrere Zentimeter verschoben werden, um die beste Griffweite für sich zu finden.

TECHNIK PADDEL

Paddelaufbau / -materialien

LCS 100 Light

Bei diesem Materialaufbau kombinieren wir modernste Fertigungs-Technologie mit besten Materialien – für besonders leichte und steife Touren-, Seekajak- und Rennsport-Paddel.

- 100% Carbon-Prepreg für maximale Zugkraft und absolute Steifigkeit
- Kanten mit Aramid-Verstärkung

LCS 100 Extrem

Diesen Aufbau haben wir für den Wildwasser-Einsatz entwickelt. Gezielt eingesetztes Aramid sorgt für eine besonderes Schlagfestigkeit und Haltbarkeit.

- 100% Carbon-Prepreg für maximale Zugkraft und absolute Steifigkeit
- Kanten mit Aramid-Verstärkung
- Zusätzliche Lagen für mehr Stabilität

LCS 70 Light

Für alle, die nicht auf Performance aber gut auf Gewicht verzichten können, haben wir den LCS 70 Light-Aufbau entwickelt. Modernste Materialien und eine hoch-moderne Fertigung sorgen für ein steifes aber leichtes Paddel mit einer hohen Festigkeit.

- 70% Carbon für maximale Zugkraft, höchste Steifigkeit, geringes Gewicht
- 15% Aramid für hohe Schlagfestigkeit
- 15% Glasfaser für hohe Elastizität
- Epoxyharz-Matrix für höchste Festigkeitswerte
- Kanten mit Aramid-Verstärkung

LCS 70

Mit unserem LCS 70-Aufbau bekommt ihr die perfekte Symbiose aus Leichtigkeit, Steifigkeit und sehr hoher Festigkeit. Entwickelt für leichtes bis mittleres Wildwasser oder beim Einstieg mit der Paddelbrücke.

- 70% Carbon für maximale Zugkraft, höchste Steifigkeit, geringes Gewicht
- 15% Aramid für hohe Schlagfestigkeit
- 15% Glasfaser für hohe Elastizität
- Epoxyharz-Matrix für höchste Festigkeitswerte
- Kanten mit Aramid-Verstärkung
- Zusätzliche Lagen für mehr Stabilität

LCS 70 Extrem

Der Extrem-Aufbau unseres LCS 70-Materials ist gemacht für den besonders harten Einsatz. Bei Extremrennen, im schweren Wildwasser und bei Wildwasser-Abfahrts-Rennen schwören Sportler auf diesen robusten Material-Aufbau. Bei allen Modellen ist eine Aramid-Verschleißkante ins Blatt eingelegt, die übermäßigem Abrieb an der Blattkante vorbeugt. Außerdem sorgt eine zusätzliche Lage Carbon-Aramid-Hybrid-Gewebe für mehr Schlagfestigkeit.

- 70% Carbon für maximale Zugkraft, höchste Steifigkeit, geringes Gewicht
- 15% Aramid für hohe Schlagfestigkeit
- 15% Glasfaser für hohe Elastizität
- Epoxyharz-Matrix für höchste Festigkeitswerte
- Kanten mit Aramid-Verstärkung
- Extra viele Lagen für mehr Stabilität

Für Composite-Paddel gilt:

Alle Kajakpaddel sind in 1-cm-Intervallen bis max. 235 cm lieferbar. Stechpaddel sind in 1-cm-Intervallen bis max. 175 cm lieferbar.

Für alle Lettman-Paddel gilt:

Kajakpaddel bieten wir links oder rechts gedreht an. Bei allen Touren- oder Wildwasserpaddeln beträgt die Standard-Gradzahl 55, bei Speed 70, Warp 70, Polopaddeln 80.



Schaftovalisierung

Wir passen beide Seiten unserer Schäfte der Anatomie der Hände an – so ist ein perfekter Kraftschluss zum Paddel möglich. Dies geschieht nicht erst nach der Produktion, sondern der Griffbereich wurde bereits in der Form angepasst. So bleibt die Haltbarkeit des Schafes zu 100% bestehen und die optimale Positionierung zum Paddelblatt ist immer gegeben.

Paddelschaft-Härte

Unsere Paddel werden in unterschiedlichen Schafthärten angeboten (nur Wettkampfpaddel):

- A-Schaft
- B-Schaft um 10% flexibler
- C-Schaft um 20% flexibler

Da Carbon die Körperwärme reflektiert, bleiben unsere Schäfte auch bei niedrigen Temperaturen mollig warm.

Paddeltechnik



Hohe Paddeltechnik

Die »Hohe Paddeltechnik« ist die effektivere der beiden klassischen Paddeltechniken. Durch den sehr nah am Boot vorbeigeführten Schlag geht der Vortrieb zum größten Teil in Vorwärtsbewegung und nicht in eine Drehbewegung über.



Flache Paddeltechnik

Je flacher du dein Paddel führst, desto größer wird der Abstand zwischen aktivem Paddelblatt und Boot. So wirst du automatisch auch eine leichte Rotation in dein Boot bringen und die Energie wird nicht ausschließlich in Vortrieb gewandelt. Dafür kann es bei sehr starkem Wind durchaus effektiver sein, mit einer flachen Technik zu fahren, da das Paddel weniger Windangriffsfläche bietet.

Jedes Paddel, das für eine hohe Technik entwickelt wurde, kann auch problemlos flach gefahren werden. Schwieriger ist es allerdings, mit einem für die flache Technik gebauten Paddel, sehr steil zu fahren.

Rotationstechnik

Bei der Rotationstechnik nutzt du im verstärkten Maße deine Körperrotation für den Durchzug des Paddels. Wenn du alles richtig machst, bist du so am effektivsten unterwegs. Allerdings ist die Rotationstechnik nicht leicht zu erlernen und anfangs sehr anstrengend. Sie findet vorwiegend beim Rennsport Anwendung und ist optimal für das Paddeln mit einem Wingpaddel. Doch auch als Touren- oder Wildwasserfahrer solltest du einen Teil der Kraft aus der Körperrotation schöpfen.

TEILUNGEN PADDEL

Varioteilung 26 WW

Die neue 26er Wildwasser-Teilung ist besonders verstärkt für den harten Wildwasser-Einsatz. Die verstärkte Teilung wird automatisch bei Bestellungen von Wildwasser- und Slalom-Paddeln eingebaut. Mehrgewicht: 60g. **69,-**



Varioteilung 26 Tour/Race

Optionale Teilung bei allen Lettman-Carbon-Touren- und Wettkampf-Paddeln. Zum stufenlosen verstellen der Gradzahl und der Länge bis zu 10 cm. Mehrgewicht: 50g. **69,-**



Vario Teilung KS

Unsere Vario-Teilung 26 ist ein sehr präzises und bei sachgemäßer Behandlung auch sehr langlebiges Bauteil. **49,-**



Bei der Neubestellung eines Paddels bauen wir ihnen die Teilung gerne ab Werk mit ein. Somit haben sie die Möglichkeit, nicht nur in der Länge des Paddels zu variieren (Touren-

paddel bis 8 cm – WW- und Rennsportpaddel bis 5cm), sondern auch in der Schränkung – hierzu sind die Gradzahlen auf der Teilung markiert. Auch der nachträgliche Einbau einer Vario-Teilung 26 ist möglich.

Es kann vorkommen, dass sich das Paddel nach längerer Zeit und bei vernachlässigter Pflege nur noch mit größerem Kraftaufwand teilen oder zusammenschieben lässt. In den meisten Fällen liegt es an Kalk- und Sedimentrückständen auf der skalierten Hülse und des Aluteils. Dies ist vor allem dann denkbar, wenn man viel paddelt, das Paddel nur selten auseinandernimmt und dementsprechend wenig reinigt.

Eine gründliche Reinigung mit einem milden Reiniger und anschließendes Polieren sorgt meistens für Abhilfe.

Für alle Vario-Teilungen gilt:

- bei Paddelbestellung immer die kürzeste
- gewünschte Paddellänge angeben
- zum Paddeln bis 10cm ausziehbar (ausser Wildwasser- und Rennsportpaddel, da nur 5cm)
- für Paddelbrücken bei ein- und Ausstieg auf max. 5cm ausziehen.

Dünnere Schaft: **Aufpreis 30,-** (Nicht bei allen Modellen möglich.)

Nachjustieren von Vario 26 Teilung

Auch eine Nachjustierung ist möglich, allerdings nur in seltenen Fällen erforderlich. Hierbei geht man vor wie folgt:

- Einsprühen der Schrauben mit Kriechöl
- Nach etwas Wartezeit die beiden äußeren Schrauben mit ca. 2 Umdrehungen lösen. ! Wichtig: exakt passenden Schraubendreher verwenden PH-1 C!
- Die mittlere Schraube (Justierschraube) hat acht Justierpositionen. In der Regel reicht ein Drehen auf die nächste Position, um die gewünschte Veränderung zu erhalten. Hierzu immer den Hebel der Teilung in der gelösten Position festhalten.
- ein Raster nach links: Teilung greift lockerer
- ein Raster nach rechts: Teilung greift strammer
- Anschließend beide Fixierschrauben wieder festziehen, fertig!

Teste dein Paddel.

Ein Test sagt mehr als tausend Worte. Viele unserer Händler bieten euch die Möglichkeit, unsere Paddel-Modelle auszuprobieren. Auch bei uns in Moers stehen alle Paddel zum Testen bereit. Vereinbart einfach einen Test-Termin mit uns oder mit eurem Händler vor Ort. Du findest alle Händler, die am Testprogramm teilnehmen unter

www.lettman.de

FERTIGUNG & QUALITÄT PADDEL

Unsere handgefertigten Paddel sind in der Regel „Custom made“, was bedeutet, dass jedes Modell speziell für den einen Kunden, zum Beispiel für dich, gefertigt wird. Deshalb ist es uns besonders wichtig, dir den Produktionsvorgang deines neuen Paddels näher zu erläutern. Warum? Weil bei handgefertigten Produkten nie eins exakt dem anderen gleicht. Und das hat mit dem Produktionsprozess zu tun. So wird dein Paddel gebaut:

LCS 70

Alles beginnt damit, dass die so genannte Deckschicht in der Negativform aufgebracht wird. Diese Deckschicht ist später das, was du vielleicht als Lack verstehen würdest. Doch lackiert werden unser Paddel nicht, sie kommen vielmehr am Ende „fertig“ aus der Form.

Im nächsten Schritt wird auf diese Deckschicht das Gewebe gelegt. Dieses wird dann mit Laminierharz getränkt. Bei diesem Arbeitsprozess kann es zur Bildung von winzigen Poren kommen. Das liegt da-

ran, dass wir beim Bau deines Paddels so wenig Deckschicht wie technisch möglich aufbringen wollen. Theoretisch könnten wir die Porenbildung vermeiden, indem wir einfach mehr Deckschicht verwenden. Doch wir wollen das Gewicht deines Paddels nicht unnötig erhöhen, was in diesem Fall eine höhere Priorisierung hat, da von den winzigen Poren keinerlei Beeinträchtigung des Paddels ausgeht.

LCS 100

Bei unseren LCS 100-Paddeln kommt keine Deckschicht zum Einsatz. Hier werden die Paddel mit einem im Voraus mit Harz imprägnierten Gewebe gebaut. Bei diesem Gewebe ist das Verhältnis von Harz/Gewebe optimal auf maximale Festigkeit mit minimalem Gewicht eingestellt. Auch hier kann es an der Oberfläche zu leichten „Pinholes“ kommen, die wiederum keinerlei Einfluss auf die Festigkeit deines Paddels haben. Würden wir diese Poren in Perfektionen eliminieren wollen, so müssten wir die Paddel nach dem Entformen in einem zusätzlichen Arbeitsschritt lackieren. So

wäre jedes Paddel ca. 100 Gramm schwerer, was weder in deinem, noch in unserem Interesse wäre.

Bei allen kleinen Fertigungstoleranzen kannst du immer davon ausgehen, dass sie die Qualität deines Lettman-Paddels nicht mindern. Wir haben eine sehr strenge Qualitätskontrolle und würden nichts akzeptieren, was außerhalb des Toleranzbereichs läge. Im Gegenzug dazu bekommst du von uns in keinem Fall ein austauschbares Industrieprodukt, das tausendfach in der gleichen Optik die Fertigung verlässt, sondern eine einzigartige Handarbeit, bei der es durchaus zu winzigen Unregelmäßigkeiten kommen kann. Sie sind ein Ausdruck für ein handgefertigtes Produkt und kein Grund für eine Reklamation. Bitte berücksichtige bei deiner Kaufentscheidung, dass die Funktionalität deines neuen Sportgeräts im Vordergrund stehen sollte und nicht die völlig makellose Optik. Wenn du das genauso siehst wie wir, steht deiner Bestellung und dem Beginn einer langen Freundschaft nichts im Wege.

LÄNGEN PADDEL

Sport / Fahrer	Damen	Herren	Jugend / Junioren	Kinder
Rennsport	212-218	216-222	212-220	200-212
Slalom	192-200	198-205	190-202	175-195
Wildwasser	190-200	195-205	190-200	175-195
Rodeo	190-196	192-200	190-196	175-190
Seekajak / Touren Einer	208-220	210-225	205-220	190-210
Seekajak / Touren Zweier	210-225	215-230	210-225	205-215

PADDEL MIT ERGONOMISCHKEIT FÜR WILDWASSER UND SLALOM



ERGONOM PRO WW

Ob du die LCS 70 Light-Version bei Slalomrennen einsetzt, mit dem LCS 70 Extrem die Sickline im Ötztal gewinnst, oder mit dem LCS 70 auf der Soca cruised - das Ergonom Pro zaubert dir ein Dauergrinsen ins Gesicht.

Dabei sind nicht nur der Vortrieb und die Haltbarkeit dieses Paddels unerreicht. Durch den vorgelagerten Ergoschaft und das geschäumte, profilierte Blatt hast du Vorteile auch beim Rollen (das Paddel richtet sich an der Wasseroberfläche selber aus), beim Boofen (das Paddel beißt sich an der Kante fest) und bei jeglicher Art von Zieh- und Vorwärtsschlägen (flutterfreier und leichtläufiger geht es nicht).

Und wenn du dich für die Extrem-Variante entscheiden solltest, dann hältst du das absolut robusteste Carbon-Paddel in deinen Händen, das du für Geld kaufen kannst. Denn die Haltbarkeit deines Paddels ist dein ganz persönlicher Rettungsschirm in den Schluchten dieser Welt!

ERGONOM MULTI WAVE

Beam me up - dank vorgelagerter Ergonomischaft zoomst du dich mit dem Ergonom Multi Wave in eine andere Dimension. Der Biss an der Abrisskante ist gewaltig, das Flugverhalten wird dich überzeugen. Doch auch beim gemäßigten Kehrwasserfahren und beim Spielen auf deinem Hausbach wird dich der flutterfreie, direkte Druckaufbau überzeugen.

Auch als Freestyler von heute, wenn du immer noch glaubst, dass ein vorgelagertes Blatt nicht zu McWash und Tricky Whoop taugt, solltest du mal deinen Mut zusammennehmen und dich am Ergonom Multi Wave versuchen. Denn beim Zurücksprinten in die Walze willst du doch keine unnötigen Sekunden verlieren...

PADDEL MIT GERADEM SCHAFT FÜR WILDWASSER UND SLALOM



NITRO WW

Das neue Nitro ist die Neuentdeckung des geraden Schaftes - und fast so gut wie ein Lettmann-Ergonom! Der Druckaufbau wird besser und gleichmäßiger, der Druckpunkt wandert nach vorne und das typische flattern eines geraden Paddels wird auf ein Minimum reduziert. Natürlich arbeitet das neue Paddel auch nach dem Prinzip des „Hydrodynamischen Lifts“. Dieser stabilisiert das Blatt zusätzlich im Wasser und sorgt, bei reduzierter Blattfläche, für einen besseren, gleichmäßigeren und effizienteren Druckaufbau.

PROFILE WW

Du kannst dich einfach nicht für die Vorteile eines Ergoschafts erwärmen... In diesem Fall lautet unsere eindeutige Empfehlung: Probiere das Profile! Wie der Name schon vermuten lässt, ist das Blatt stark profiliert – das sorgt für besseren Vortrieb und verringertes Flattern. Durch den Schaumkern im Blatt ist es bocksteif und maximal robust. Für den Slalom-Wettkampf empfehlen wir die LCS 70 Light-Version, für den Gelegenheits-Wildwasserfahrer das LCS 70 und für den Stürzer von heute das Profile LCS 70 Extrem.

MULTI WAVE

Wenn du ein leichtes Paddel ohne Schaumkern suchst, aber keine Abstriche bei Performance und Durchzug machen möchtest, dann gibt es für dich nur eine Kelle: Das Multi Wave. Durch das Wellenprofil ist dieses Paddel überirdisch robust und bietet einen enormen Vortrieb.

VORTEX

Mit seinem asymmetrischen Blatt ist das Vortex ein universell einsetzbares Paddel. Seine gute Kraftübertragung und den guten Vortrieb verdankt es der gekelhten Fläche. Im Wildwasser überzeugt es durch einfaches und präzises Handling.



Modell	Größe	Material	Blattlänge/-breite	Schaft Ø	Gewicht	Einsatzbereich	Preis
Ergonom Pro WW	Large	LCS 70	470/203	32/29	920	Slalom Herren, Junioren Wildwasser	599,-
Ergonom Pro WW	Large	LCS 70 Light	470/203	32/29	850	Slalom Herren, Junioren Wildwasser	599,-
Ergonom Pro WW	Small	LCS 70	470/190	32/29	900	Slalom Damen, Junioren, Jugend Wildwasser	599,-
Ergonom Pro WW	Small	LCS 70 Light	470/190	32/29	830	Slalom Damen, Junioren, Jugend Wildwasser	599,-
Ergonom Pro WW	Large	LCS 70 Extrem	470/203	32/29	990	Wildwasser Herren	629,-
Ergonom Pro WW	Small	LCS 70 Extrem	470/190	32/29	970	Wildwasser Damen	629,-
Ergonom Multi Wave WW	Large	LCS 100 Extrem	460/195	32/29	920	Wildwasser Herren	629,-
Ergonom Multi Wave WW	Small	LCS 100 Extrem	460/185	32/29	910	Wildwasser Damen	629,-

Modell	Größe	Material	Blattlänge/-breite	Schaft Ø	Gewicht	Einsatzbereich	Preis
Nitro / Profile WW	Large	LCS 70	470/200	31/29	930	Slalom Herren, Junioren Wildwasser	599,-
Nitro / Profile WW	Large	LCS 70 Light	470/200	31/29	850	Slalom Herren, Junioren Wildwasser	599,-
Nitro / Profile WW	Small	LCS 70	470/190	31/29	910	Slalom Damen, Junioren, Jugend Wildwasser	599,-
Nitro / Profile WW	Small	LCS 70 Light	470/190	31/29	830	Slalom Damen, Junioren, Jugend Wildwasser	599,-
Nitro / Profile WW	Large	LCS 70 Extrem	470/200	31/29	1000	Wildwasser Herren	629,-
Nitro / Profile WW	Small	LCS 70 Extrem	470/190	31/29	980	Wildwasser Damen	629,-
Multi Wave WW	Large	LCS 100 Extrem	460/195	32/29	960	Wildwasser Herren	599,-
Multi Wave WW	Small	LCS 100 Extrem	460/185	32/29	950	Wildwasser Damen	599,-
Vortex einteilig		Alu/Kunststoff	470/194	30	1260	Wildwasser	70,95
Vortex vierteilig		Alu/Kunststoff	470/194	30	1400	Wildwasser	85,95

PADDEL MIT ERGONOMISCHKEIT FÜR SEEKAJAK UND TOUREN

Lettmann



Hohe Paddeltechnik



ERGONOM PRO TOUR

Der entspannte Run am Abend, der Halbmarathon, der Aufmischer am Strand von Spiekeroog – du brauchst ein Paddel, das zu dir passt. Eins mit Charakter - aber auch eins mit messbaren Werten, wie dem Plus an Vortrieb und Haltbarkeit.

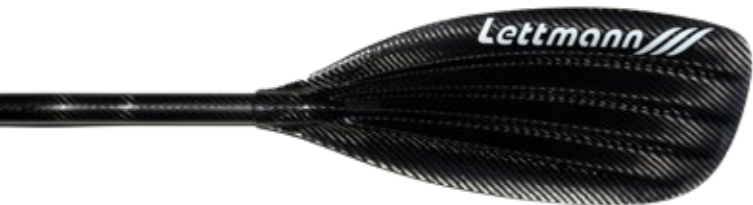
Dieses Paddel steht im Wasser wie kein Zweites, der vorgelagerte Schaft und das profilierte Blatt sorgen bei steiler oder flacher Paddelführung für minimale Haltekraften – nur so kannst du all deine Energie in Vortrieb wandeln und deinen kompletten Sehnen- und Muskelapparat entlasten. Für langes und entspanntes Paddeln in den Sonnenuntergang.

Die Konstruktion mit Schaumkern und Schäftung in der Mitte ist ein Garant für ein langes, gemeinsames Leben.

ERGONOM MULTI WAVE TOUR

Besonders in Kombination mit dem vorgelagerten Ergonom-Schaft ist das Multi-Wave-Paddelblatt effizient und schonend zugleich. Durch den vorgelagerten Druckpunkt in Kombination mit dem Wellenprofil im Blatt werden kaum noch Haltekraften benötigt.

Das bauchige Blatt steht flatterfrei im Wasser und will nur eins – nach vorne. Folge dem Ruf des Paddels, umschließe es mit deinen Fingern und sauge die Kraft der Welle in dich ein.



Modell	Größe	Material	Blattlänge/-breite	Schaft Ø	Gewicht	Einsatzbereich	Preis
Ergonom Pro Tour	Large	LCS 70 Light	470/203	32/29	890	Tourensport, Seekajaksport	629,-
Ergonom Pro Tour	Small	LCS 70 Light	470/190	32/29	870	Tourensport, Seekajaksport	629,-
Ergonom Multi Wave Tour	Large	LCS 100 Light	460/195	32/29	840	Tourensport, Seekajaksport	629,-
Ergonom Multi Wave Tour	Small	LCS 100 Light	460/185	32/29	830	Tourensport, Seekajaksport	629,-



Spanien Foto: Christian Zicke



Flache Paddeltechnik



ERGONOM PRO SEA

Gegen den Wind – das geht mit keinem Paddel besser als mit dem Ergonom Pro Sea. Das Paddel haben wir extra für euch konstruiert, die ihr gerne flach paddelt, um dem Wind wenig Angriffsfläche zu bieten. Ausgestattet mit profiliertem Blatt, Schaumkern und vorgelagertem Ergonomischkeit.

Solltest du doch einmal am Kap Arkona bei Windstärke acht die Segel streichen müssen, so kannst du dir in einem absolut sicher sein: Am Paddel liegt es nicht!

ERGONOM MULTI WAVE SEA

Du kannst gegen Wellen ankämpfen, oder dich von ihnen über die Weltmeere tragen lassen... so oder so ähnlich sprach es wahrscheinlich schon der große Konfuzius. Doch ob der weise Mann bereits an das Multi Wave Sea dachte, sei dahin gestellt. Fakt ist, dass dieses Paddel seine wahre Kraft und den flatterfreien Zug seinem Wellenprofil verdankt.

Der vorgelagerte Ergonomischkeit trägt das Weitere dazu bei, dass lange Strecken zum Kinderspiel werden.



Modell	Größe	Material	Blattlänge/-breite	Schaft Ø	Gewicht	Einsatzbereich	Preis
Ergonom Pro Sea	Large	LCS 70 Light	520/162	32/29	810	Seekajaksport, Tourensport	629,-
Ergonom Pro Sea	Small	LCS 70 Light	520/152	32/29	790	Seekajaksport, Tourensport	629,-
Ergonom Multi Wave Sea	Large	LCS 100 Light	480/170	32/29	840	Seekajaksport, Tourensport	629,-
Ergonom Multi Wave Sea	Small	LCS 100 Light	480/160	32/29	830	Seekajaksport, Tourensport	629,-



Auf der Nordsee Foto: Christian Zicke

PADDEL

PADDEL MIT GERADEM SCHAFT FÜR SEEKAJAK UND TOUREN

Lettmann



Hohe Paddeltechnik



NITRO TOUR

Das neue Nitro ist die Neuentdeckung des geraden Schaftes - und fast so gut wie ein Lettmann-Ergonom! Der Druckaufbau wird besser und gleichmäßiger, der Druckpunkt wandert nach vorne und das typische flattern eines geraden Paddels wird auf ein Minimum reduziert. Natürlich arbeitet das neue Paddel auch nach dem Prinzip des „Hydrodynamischen Lifts“. Dieser stabilisiert das Blatt zusätzlich im Wasser und sorgt, bei reduzierter Blattfläche, für einen besseren, gleichmäßigeren und effizienteren Druckaufbau.

PROFILE TOUR

Keine Lust auf krumme Dinger?

Dann wirf einen Blick auf das Profile. Es betört dich mit den Vorteilen eines profilierten Blattes, verführt dich mit flatterfreiem Zug, unfassbar gutem Vortrieb und einer Steifigkeit, die ihres Gleichen sucht.

Wenn du jetzt auf den Geschmack gekommen bist, nimm es dir, fahr es Probe und mach es zu deinem Paddel.

MULTI WAVE TOUR

Das ist die perfekte Welle...und wieder einmal der Beweis, dass es sich lohnt, auf dem Gebiet der Physik zu forschen. Denn dieses Tourenpaddel verdankt seinen kraftvollen und flatterfreien Zug dem hydrodynamischen Profil. Nur so kommt das Multi Wave ohne Schaumkern aus und ist trotzdem bärenstark und sauleicht. Das große, bauchige Blatt eignet sich besonders dann, wenn du eine steile Paddeltechnik bevorzugst.

Modell	Größe	Material	Blattlänge/-breite	Schaft Ø	Gewicht	Einsatzbereich	Preis
Nitro / Profile Tour	Large	LCS 70 Light	470/200	31/29	870	Tourensport, Seekajaksport	629,-
Nitro / Profile Tour	Small	LCS 70 Light	470/190	31/29	850	Tourensport, Seekajaksport	629,-
Multi Wave Tour	Large	LCS 100 Light	460/195	32/29	930	Tourensport, Seekajaksport	599,-
Multi Wave Tour	Small	LCS 100 Light	460/185	32/29	920	Tourensport, Seekajaksport	599,-

PADDEL MIT GERADEM SCHAFT FÜR SEEKAJAK UND TOUREN



Flache Paddeltechnik



LIBERTY

Diese Freiheit sei dir gegönnt – mit dem Liberty zu neuen Ufern aufbrechen. Und dabei mal schön das Wetter Wetter sein lassen. Denn konstruiert als Paddel für flache Paddeltechnik ist das Liberty die ultimative Lösung bei schwerem Wind und Wellen. Wir sind uns sicher, dass auch dich dieses Paddel überraschen wird.

Denn trotz des filigran anmutenden Blattes bietet dieser Löffel einen ultimativen Biss und überzeugt durch unaufhaltsamen Vortrieb. Der Trick liegt im einzigartig geschapten Blatt mit seinem hydrodynamischen Profil.

MULTI WAVE SEA

Salz in den Ohren, Sand in der Nase, das Paddel locker in den Händen. Der Sturm legt sich, die Freude am Paddeln ist ungebremst. Das Multi Wave Sea kannst du auch paddeln wenn Windstille herrscht, doch konstruiert ist es für eine flache Paddeltechnik bei Wind und Wellen. Das schlanke Blatt wirkt auf den ersten Blick schüchtern, gar zart - doch das kräftige Profil überzeugt nach kurzem Herantasten durch seinen Biss und seine ungebremste Leidenschaft.

VORTEX

Mit seinem asymmetrischen Blatt ist das Vortex ein universell einsetzbares Paddel. Seine gute Kraftübertragung und den guten Vortrieb verdankt es der gekehlten Fläche. Sehr robust und stabil ist es perfekt für Schulung, Verleih und Vereine.

Modell	Größe	Material	Blattlänge/-breite	Schaft Ø	Gewicht	Einsatzbereich	Preis
Liberty	Large	LCS 70 Light	570/160	31,5/28	850	Seekajaksport, Tourensport	629,-
Liberty	Small	LCS 70 Light	570/145	31,5/28	830	Seekajaksport, Tourensport	629,-
Multi Wave Sea	Large	LCS 100 Light	480/170	32/29	930	Seekajaksport, Tourensport	599,-
Multi Wave Sea	Small	LCS 100 Light	480/160	32/29	920	Seekajaksport, Tourensport	599,-
Vortex einteilig		Alu/Kunststoff	470/194	30	1300	Tourensport	70,95
Vortex zweiteilig		Alu/Kunststoff	470/194	30	1400	Tourensport	75,95
Vortex vierteilig		Alu/Kunststoff	470/194	30	1500	Tourensport	85,95



SPEED

Das Meisterstück von Lutz Liwowski und Klaus Lettmann. Das Maß der Dinge im Kanurennsport. Obwohl wir die Blattflächen reduziert haben, hast du durch den weiter nach vorne verlegten Druckpunkt und durch neue Radien einen verbesserten Druckaufbau und dementsprechend mehr Power.

Das Speed ist das Rennsportpaddel mit dem meisten Vorderzug aller bisherigen Wing-Paddel. Auch als Marathon-Paddler, passionierter Seekajakfahrer und Wildwasser-Abfahrer kannst du von den Vorzügen des neuen Speed profitieren.

WARP

Das Warp ist ein Wettkampf-Wing-Paddel mit kräftigem Biss und wahnsinnigem Vortrieb.

Es wurde zusammen mit Schiffsbauingenieur Martin Heidrich und Weltmeister Lutz Liwowski konstruiert. Zahlreiche Siege wurden mit diesem Paddel bislang erzielt.



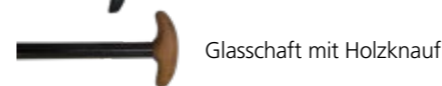
Modell	Größe	Material	Blattlänge/-breite	Schaft Ø	Gewicht	Einsatzbereich	Preis
Speed	XLarge	LCS 100 Light	520/172	31/29	870	Rennsport Herren	499,-
Speed	Large	LCS 100 Light	520/169	31/29	860	Rennsport Herren	499,-
Speed	Large/Medium	LCS 100 Light	520/165	31/29	850	Rennsport Herren, Junioren	499,-
Speed	Medium/Large	LCS 100 Light	500/163	31/29	790	Rennsport Herren, Damen, Junioren, Jugend, Seekajak Herren	499,-
Speed	Medium	LCS 100 Light	500/160	31/29	780	Rennsport Damen, Junioren, Jugend, Seekajak Herren	499,-
Speed	Small	LCS 100 Light	495/154	31/29	770	Rennsport Damen, Junioren, Jugend, Seekajak Damen	499,-
Speed	XS	LCS 100 Light	490/149	31/29	760	Rennsport Jugend, Schüler	499,-
Warp	Medium	LCS 70 Light	575/153	31,5/29	800	Rennsport Herren und Damen	499,-
Warp	Small	LCS 70 Light	570/147	31,5/29	790	Rennsport Damen, Junioren, Jugend	499,-
Warp	XS	LCS 70 Light	565/143	31,5/29	780	Rennsport Damen, Junioren, Jugend	499,-



Tom Liebscher auf der Regatta in Duisburg Foto: Jochen Lettmann



Aluschaft mit Kunststoffknauf



Glasschaft mit Holzknauf



PERFECT PRO SL

Leicht, langlebig, vortriebsstark. Dank profiliertem und gekehltem Blatt gelingen dir Steuer- und Vorwärts-Schläge wie mit keiner anderen Kelle. Ob für Slalom, Wildwasser- oder Tourensport. Mit dem Perfect Pro SL bist du ganz weit vorne.

PERFECT PRO TEAM

Ist es zu groß, bist du zu schwach. Für die riesige Fläche dieses Paddels brauchst du einiges in den Armen. Wenn du dieses Kriterium erfüllst, bist du aber nicht mehr zu bremsen. Dieses gekahlte, profilierte Paddel gibt dir enormen Vortrieb. Auch als Steuerpaddel für Mannschaftskanadier eignet sich das Team durch sein großes Blatt ganz vorzüglich.

SCOUT

Du suchst Performance zu einem günstigen Preis. Scoute doch mal das Scout. Ein solide gearbeitetes Paddel mit gekehltem Blatt. Es steht sauber im Wasser, lässt sich präzise führen und ist extrem robust. Erhältlich in rot in den Längen: 140, 145, 150 und 155cm

RENT

Robust, langlebig, günstig – was will man mehr. Das Rent ist das perfekte Paddel für Vermietung, Verein und Kanuschulung. Gelb sagt dir: Ich bin 140cm lang, rot bedeutet 150cm.

Modell	Größe	Material	Blattlänge/-breite	Schaft Ø	Gewicht	Einsatzbereich	Preis
Perfect Pro SL		LCS 70	490/205	34/31	690	Slalomsport, Touren, Wildwasser	299,-
Perfect Pro Team		LCS 70	490/220	34/31	710	Steuerpaddel, Touren, Wildwasser	299,-
Perfect Pro Downriver		LCS 70	490/220	34/31	710	Steuerpaddel, Touren, Wildwasser	299,-
Scout		Alu/PE	445/195	30	820	Tourensport, Wildwassersport	59,90
Scout		Glas/PE	445/195	30	720	Tourensport, Wildwassersport	99,90
Rent		Alu/PE	500/200	31	980	Tourensport, Wildwassersport	39,90

SPRITZDECKEN TOUR



Nylon Halbspritzdecke
PVC beschichtet, schwarz.
Tour Süllrandgr.: One Size
45,-



Lukendeckel Tour
mit aufgenähtem Gummi, Nylon PVC beschichtet, Süllrandgrößen A, D, I, X, K, Z
45,90



Lukendeckel Neopren
für guten Halt auf allen Süllrändern dank starkem Gummi. Süllrandgrößen: Keyhole und Bighole
45,90



Spritzdecke Tour
mit aufgenähtem Gummi, Nylon PVC besch. mit Trägern. Süllrandgröße: A, D, I, K, X, Z
89,90



Spritzdecke ZIP
mit Reißverschluss am Schacht und Tasche auf dem Teller. Eingezogenes Gummi mit Trägern, verstellbar.
Süllrandgröße: 0, 1.2, 1.4, 1.7, 2.2, 2.5 **129,90**



Spritzdecke Breath
aus atmungsaktivem Dreilag-Laminat mit eingezogenem Gummi und Tasche mit Trägern, verstellbar.
Süllrandgröße: 0, 1.2, 1.4, 1.7, 2.2, 2.5. **149,90**



Spritzdecke Combi
mit Neopren Teller, Nylon Schacht und Trägern
Süllrandgrößen: Smallhole (I), Keyhole (X), Bighole (D), Extrabighole (K) **89,90**



Spritzdecke Sea XTreme
Neopren Spritzdecke Sea Xtreme, Abratexverstärkung oben, Latex unten, 9mm Gummi für besten Halt auf dem Süllrand.
Süllrandgröße: Bighole.
Schacht: S, M, L, XL, XXL **129,90**

SPANNGURTE



Lettmann Spanngurte
Spanngurt, 2,50 m, schwarz-weiß **5,00**
Spanngurt, 3,50 m, schwarz-gelb **6,00**
Spanngurt, 5,00 m, schwarz-orange **7,00**
Spanngurt, 7,00 m, schwarz-rot **9,00**

SPRITZDECKEN WW



Spritzdecke Flow
mit Latexverstärkung. Süllrandgröße: Smallhole (I), Keyhole (X), Bighole (D), Extrabighole (K)
Schacht-ø S, M, L, XL, XXL **89,90**



Spritzdecke Pop Stop
Neopren Spritzdecke Pop Stop, Abratexverstärkung oben, Latex unten, 11mm Gummi für besten Halt auf dem Süllrand.
Süllrandgröße: Keyhole und Bighole.
Schacht: S, M, L, XL, XXL **129,90**



Spritzdecke Randed
Aramidverstärkung oben, Latex unten, Profilmgummi für besten Halt auf dem Süllrand.
Süllrandgröße: Keyhole (1,4), Bighole (1,7).
Schacht: XS, S, M, L, XL, XXL- **199,90**

SPRITZDECKEN POLO



Spritzdecke Rock
mit PU-Verstärkung und Trägern
Süllrandgröße S, Schacht-ø XS, S, M, L, XL
89,90



Spritzdecke X-treme
mit abratexverstärktem Neopren und Trägern
Süllrandgröße S, Schacht-ø XS, S, M, L, XL
109,90

AUFTRIEBSKÖRPER

Auftriebskörper
Airbag M8 55 l, für Touren Boote vorne **30,00**
Airbag M4 100 l, für Touren und WW-Boote hinten **39,00**
Airbag M1 15 l, für WW Boote vorne mit Stützschaum **24,00**
Airbag M7 40 l, für WW Boote vorne ohne Stützschaum **32,00**
Airbag M2 35 l, für WW Boote hinten mit Stützschaum **29,00**
Airbag M10 20 l, für kurze WW Boote vorne ohne Stützschaum **27,00**
Airbag M20 30 l, für kurze WW Boote hinten mit Stützschaum **29,00**
Airbag M6 125 l, Schlauch für Kanadier **40,00**





Modell Kajak Einer	Länge/Breite	Tragfähigkeit	Fahrer-gewicht	Volumen TV/C/H	Steuer/Skeg	Skeg Kajaksport	Deckel vorne,hinten	Luke außen	Luken-größe	Cockpit	Sitz	Rückenpolster	Sitz-polster	Tragegriff	Außen-naht	Netz	Deckleine	Tagesstau-fach vorne	3. Schottwand mit Deckel	Kompass optional
Adria LV Expedition Plus	500/57	125	40-100	285,61,145,79	integr. Steuerskeg		RD24,ODL	89,5x46,5	Z / 1.4 / 1.7	MAC 3	Comflex 40	Contour	Ja	Toggel	Ja	1	Ja	option RD150	option RD150	Silva 70 P
Adria MV Expedition Plus	500/58	140	50-110	305,65,155,85	integr. Steuerskeg		RD24,ODL	89,5x46,5	Z / 1.4 / 1.7	MAC 3	Comflex 40	Contour	Ja	Toggel	Ja	1	Ja	option RD150	option RD150	Silva 70 P
Akaroa MV Expedition Plus	525/57,5	140	60-100	310,67,155,88	integr. Steuerskeg		RD24,ODL	89,5x46,5	Z / 1.4 / 1.7	MAC 3	Comflex 40	Contour	Ja	Toggel	Ja	1	Ja	option RD150	option RD150	Silva 70 P
Akaroa HV Expedition Plus	525/58	155	70-110	330,70,165,95	integr. Steuerskeg		RD24,ODL	89,5x46,5	Z / 1.4 / 1.7	MAC 3	Comflex 40	Contour	Ja	Toggel	Ja	1	Ja	option RD150	option RD150	Silva 70 P
Aurora Special Edition	500/58	140	50-110	305,50,160,95	Balance (vorb.)		RD24,ODL	84x48	X / 1.2 oder 1.4	MAC 1	De Luxe 40	Contour	option	Toggel	Ja	option	Ja	option RD150	option RD150, RD200	Silva 70 P auf Konsole
Baikal Touring Plus	540/61	210	80-160	413,99,190,124	Balance	option	ODM,ODL	100x54	K / 2.2	MAC 3	Comflex 40	Contour	Ja	Toggel	Ja	1	Ja	option RD150	option RD150, RD200, RD240	Silva 70 P auf Konsole
Biskaya LV Expedition Plus	535/53,5	135	40-100	295,50,160,85	integr. Steuerskeg		ODM,ODL	84x48	X / 1.2 oder 1.4	MAC 3	Comflex 40	Contour	Ja	Toggel	Ja	1	Ja	option RD150	option RD150, RD200	Silva 70 P
Biskaya LV Skeg Plus	535/53,5	135	40-100	295,50,160,85	Lettmann Skeg	option	ODM,ODL	84x48	X / 1.2 oder 1.4	MAC 3	Comflex 40	Contour	Ja	Toggel	Ja	1	Ja	option RD150	option RD150, RD200	Silva 70 P
Biskaya MV Expedition Plus	535/54	150	50-110	325,55,175,95	integr. Steuerskeg		ODM,ODL	84x48	X / 1.2 oder 1.4	MAC 3	Comflex 40	Contour	Ja	Toggel	Ja	1	Ja	option RD150	option RD150, RD200	Silva 70 P
Biskaya MV Skeg Plus	535/54	150	50-110	325,55,175,95	Lettmann Skeg	option	ODM,ODL	84x48	X / 1.2 oder 1.4	MAC 3	Comflex 40	Contour	Ja	Toggel	Ja	1	Ja	option RD150	option RD150, RD200	Silva 70 P
Biskaya HV Expedition Plus	540/56	165	60-120	360,79,174,107	integr. Steuerskeg		ODM,ODL	84x48	X / 1.2 oder 1.4	MAC 3	Comflex 40	Contour	Ja	Toggel	Ja	1	Ja	option RD150	option RD150, RD200	Silva 70 P
Biskaya HV Skeg Plus	540/56	165	60-120	360,79,174,107	Lettmann Skeg	option	ODM,ODL	84x48	X / 1.2 oder 1.4	MAC 3	Comflex 40	Contour	Ja	Toggel	Ja	1	Ja	option RD150	option RD150, RD200	Silva 70 P
Eski 475 Special Edition	475/55	115	30-90	270,40,150,80	Flip Off (vorb.)		RD24,ODL	76,5x48	I / 0	MAC 1	De Luxe 40	Contour	option	Toggel	Ja	option	Ja	option RD150	nein	Silva 70 P auf Konsole
Maxi Touring Plus	455/66	200	80-160	405,80,195,130	Balance		ODM,ODL	100x54	K / 2.2	MAC 3	Comflex 40	Contour	Ja	Toggel	Ja	1	Ja	option RD150	nein	Silva 70 P auf Konsole
Meridian Touring Plus	520/59	180	60-130	396,92,184,120	Balance		RD24,ODL	96x51	E / 2.2	MAC 3	Comflex 40	Contour	Ja	Toggel	PE	1	Ja	option RD150	option RD150, RD200, RD240	Silva 70 UN
Nordstern LV Expedition Plus	555/58	165	50-120	390,65,195,130	integr. Steuerskeg		DD/M,DDL	84x48	X / 1.2 oder 1.4	MAC 3	Comflex 40	Contour	Ja	Toggel	Ja	1	Ja	option RD150	option RD150, RD200, RD240	Silva 70 P
Nordstern HV Expedition Plus	555/58	185	70-140	425,70,215,140	integr. Steuerskeg		DD/M,DDL	84x48	X / 1.2 oder 1.4	MAC 3	Comflex 40	Contour	Ja	Toggel	Ja	1	Ja	option RD150	option RD150, RD200, RD240	Silva 70 P
Sea Tour Touring	480/62	190	60-130	400,75,195,130	Flip Off		ODM,ODL	96x51	E / 2.2	MAC 2	Comflex 40	Contour	Ja	Toggel	PE	1	Ja	nein	nein	Silva 70 UN
Skagerrak MV Expedition Plus	555/58	165	60-120	360,73,180,107	integr. Steuerskeg		ODM,ODL	96x51	D / 1.7 oder 2.2	MAC 3	Comflex 40	Contour	Ja	Toggel	Ja	1	Ja	option RD150	option RD150, RD200, RD240	Silva 70 P
Skagerrak HV Expedition Plus	555/58,5	175	70-130	415,90,200,125	integr. Steuerskeg		ODM,ODL	96x51	D / 1.7 oder 2.2	MAC 3	Comflex 40	Contour	Ja	Toggel	Ja	1	Ja	option RD150	option RD150, RD200, RD240	Silva 70 P
Skinner Expedition Plus	560/54	125	40-110	287,65,142,80	integr. Steuerskeg		RD24,ODM	84x48	X / 1.2 oder 1.4	MAC 3	Comflex 40	Contour	Ja	Toggel	Ja	1	Ja	option RD150	option RD150, RD200, RD240	Silva 70 P auf Konsole
Skinner Skeg Plus	560/54	125	40-110	287,65,142,80	Lettmann Skeg	option	RD24,ODM	84x48	X / 1.2 oder 1.4	MAC 3	Comflex 40	Contour	Ja	Toggel	Ja	1	Ja	option RD150	option RD150, RD200, RD240	Silva 70 P auf Konsole
Speed Machine Race	520/46	135	40-120	250	Race		x,x	99x44	F		Rennkajak Sitz	Nein	Nein	Gummischlaufe	Ja	option	option	option RD150	nein	
Speedliner Touring Plus	585/53	165	50-120	389/117/145/127	Balance	option	RD24,ODL	84x48	X	MAC 3	Comflex 40	Contour	Ja	Toggel	Ja	1	Ja	option RD150	option RD150, RD200, RD240	Silva 70 P auf Konsole
Star Light LV Touring Plus	435/60	130	40-100	365,x,250,115	Balance		x,DDL	94x51	D / 1.7 oder 2.2	MAC 2	Comflex 40	Contour	Ja	Toggel	Ja	option	option	option RD150	nein	Silva 70 P auf Konsole
Star Light MV Touring Plus	444/65,5	150	50-120	395,x,270,125	Balance		x,DDL	94x51	D / 1.7 oder 2.2	MAC 2	Comflex 40	Contour	Ja	Toggel	Ja	option	option	option RD150	nein	Silva 70 P auf Konsole
Streamliner Large Touring	520/52	150	50-130	345,x,210,135	Race		x,ODL	93,5x48,5	D / 1.4 oder 1.7	MAC 1	Sport 38	Contour	Ja	Gummischlaufe	Ja	option	option	nein	nein	
Streamliner Small Touring Plus	520/52	140	40-120	330,x,205,125	Race		x,ODL	96x51	D / 1.7 oder 2.2	MAC 3	Comflex 40	Contour	Ja	Gummischlaufe	Ja	option	option	option RD150	nein	
Summertime Rent 1	370/75	200	50-160	430,x,430,x	x		x,x	168x55			Relax 44	Rent Lehne	Nein	Ergosoftgriff	PE	option	option	nein	nein	
Summertime Classic Rent 1	370/75	200	50-160	430,x,430,x	Vorbereitet		x,x	168x55	Personnig	MAC 2	Relax 44	Rent Lehne	Nein	Ergosoftgriff	PE	option	option	nein	nein	
Summertime Classic 1	370/75	200	50-160	430,x,430,x	Vorbereitet		x,x	168x55		MAC 2	Relax 44	Deluxe Lehne	Ja	Ergosoftgriff	PE	option	option	nein	nein	
Summertime Touring 1	370/75	200	50-160	430,x,325,105	Tour		x,ODL	168x55	Personnig	MAC 2	Relax 44	Deluxe Lehne	Ja	Ergosoftgriff	PE	1	option	nein	nein	
Tasman Special Edition	525/58	165	60-120	355,60,180,115	Balance (vorb.)		ODM,ODL	96x51	D / 1.7 oder 2.2	MAC 1	De Luxe 40	Contour	option	Toggel	Ja	option	Ja	option RD150	option RD150, RD200, RD240	Silva 70 P auf Konsole
Trailer Special Edition	430/64	150	50-120	370,60,180,130	Vorbereitet		ODM,ODL	96x51	D / 1.7 oder 2.2	MAC 1	De Luxe 40	Contour	option	Toggel	Ja	option	Ja	option RD150	nein	Silva 70 P auf Konsole
Modell Kajak Zweier	Länge/Breite	Tragfähigkeit	Fahrer-gewicht	Volumen TV/C/H	Steuer		Deckel vorne,hinten	Luke außen	Luken-größe	Cockpit	Sitz	Rückenpolster	Sitz-polster	Tragegriff	Außen-naht	Netz	Deckleine	Tagesstau-fach vorne	3. Schottwand mit Deckel	Kompass optional
Atlantik KII Touring Plus	585/69	300	100 - 250	670,75,460,135	Balance		ODM,ODL	96x51	D / 1.7 oder 2.2	MAC 3	Comflex 40	Contour	Ja	Toggel	Ja	2	Ja	option RD150	nein	Silva 70 P auf Konsole
Ozean II Touring Plus	550/76	300	100 - 250	680,85,450,145	Balance		RD24,ODL	96x51	D / 1.7 oder 2.2	MAC 3	Comflex 40	Contour	Ja	Toggel	Ja	2	Ja	option RD150	nein	Silva 70 P auf Konsole
Ozean III Touring Plus	550/76	300	100 - 250	680,45,545,90	Balance		RD24,ODL	96x51	D / 1.7 oder 2.2	MAC 3	Comflex 40	Contour	Ja	Toggel	Ja	2	Ja	option RD150	nein	Silva 70 P auf Konsole
Pacific Expedition Plus	590/69	300	100 - 250	670,75,460,135	integr. Steuerskeg		DD/M,DDL	96x51	D / 1.7 oder 2.2	MAC 3	Comflex 40	Contour	Ja	Ergosoftgriff	Ja	2	Ja	option RD150	nein	Silva 70 P
Star Light K2 Touring Plus	530/68	250	80-250	550,x,425,125	Balance		x,DDL	94x51	D / 1.7 oder 2.2	MAC 2	Comflex 40	Contour	Ja	Toggel	Ja	option	option	option RD150	nein	Silva 70 P auf Konsole
Summerwind Rent	495/80	330	100 - 250	660	Nein		x,x	288x57	Personnig	MAC 2	Relax 44	Rent Lehne	opt.	Ergosoftgriff	PE	option	option	nein	nein	
Summerwind Classic Rent	495/80	330	100 - 250	660	Vorbereitet f. Tour		x,x	288x57			Relax 44	Rent Lehne	opt.	Ergosoftgriff	PE	option	option	nein	nein	
Summerwind Classic	495/80	330	100 - 250	660	Vorbereitet f. Tour		x,x	288x57	Personnig	MAC 2	Relax 44	Deluxe Lehne	Ja	Ergosoftgriff	PE	option	option	nein	nein	
Summerwind Touring	495/80	330	100 - 250	660,x,555,105	Tour		x,ODL	288x57		MAC 2	Relax 44	Deluxe Lehne	Ja	Ergosoftgriff	PE	1	option	nein	nein	
Sunny 4 Rent	499/83	350	100 - 270	700	Nein		x	442x72	Personnig	MAC 2	Relax 44	Rent Lehne	opt.	Alugriff	PE	-	-	-	-	
Sunny 4 Classic Rent	499/83	350	100 - 270	700	Vorb f. Balance		x	442x72		MAC 2	Relax 44	Rent Lehne	opt.	Alugriff	PE	-	-	-	-	
Sunny 4 Classic	499/83	350	100 - 270	700	Vorb f. Balance		x	442x72	Personnig	MAC 2	Relax 44	Deluxe Lehne	ja	Alugriff	PE	-	-	-	-	

INFO: Alle, auf den Bootsseiten, angegebenen Gewichte sind ohne Steuer und Sonderausstattungen.

- Hellelfenbein RAL 1015
- Verkehrsgelb RAL 1023
- Melonengelb RAL 1028
- Gelborange LR 11040
- Blutorange RAL 2002
- Reinorange RAL 2004
- Rubinrot RAL 3003
- Weinrot RAL 3005
- Verkehrsrot RAL 3020
- Himbeerrot RAL 3027
- Bordeauxviolett RAL 4004
- Verkehrspurpur RAL 4006
- Telemagenta RAL 4010
- Viola LR 14524
- Babyblau LR 28008
- Saphirblau RAL 5003
- Stahlblau RAL 5011
- Himmelblau RAL 5015
- Verkehrsblau RAL 5017
- Turquoise LR 11929
- Ozeanblau RAL 5020
- Wasserblau RAL 5021
- Nachtblau RAL 5022
- Fernblau RAL 5023
- Pastellblau RAL 5024
- Tannengrün RAL 6009
- Olive LR 18827
- Lindgrün LR 14503
- Apfelgrün LR 14525
- Gelbgrün RAL 6018
- Opalgrün RAL 6026
- Lichtgrün RAL 6027
- Zartbitter LR 14282
- Lichtgrau RAL 7035
- Verkehrsgrau RAL 7042
- Schwarz RAL 9005
- Weiß RAL 9010

FARBEN

Farben des DCS / LCS / VCS Bootsprogramms

Wir bringen Farbe ins Spiel!

Gestalten Sie ihr Boot in Ihrer Lieblingsfarbe, nutzen Sie dazu den Bootskonfigurator auf unserer Website. DCS und VCS sowie alle Starlight-, Skeg- und Expeditionsmodelle - Oberschiff und Unterschiff nur vollfarbig.

www.lettmann.de

Die hier aufgeführten Farben reichen dir nicht, dann kannst du dir gegen einen Aufpreis auch deine Wunschfarbe aus dem RAL Programm aussuchen.

Sonderfarbe aus dem RAL Farbprogramm. **119,-**

Farben HD-PE

Serienfarben Uni-Color:

gelb; orange; rot; lime; hellblau (sky), magenta

Alle anderen Unifarben auf Anfrage.

Mögliche Farben sind: magenta, grau, weiss, gelb, orange, rot, lime, sky, blau, tannengrün, schwarz.



KANU MAGAZIN FREI HAUS LESEN!

Alle zwei Monate vielfältige Themen
rund um den Kanusport. Lesen oder verschenken
Sie das KANU MAGAZIN im Abonnement
mit einem tollen Extra!



TERMINE 2022

25.03.22	Kajakfilmfest Olaf Obsommer
26.03. - 27.03.22	Testevent Lettmann - bei Festival Globetrotter am Ratzeburger See
02.04.22	Gebrauchtbootmarkt Lettmann in Moers ab 9 Uhr, Tombola ab 13:30 Uhr
23.04. - 24.04.22	Testevent Lettmann - bei EKÜ in Eicklingen
30.04. - 01.05.22	Testevent Lettmann - Kajakfestival XXL in Markkleeberg
30.04. - 01.05.22	Testevent Lettmann - Subkultur Krefeld am Elfrather See
07.05. - 08.05.22	Testevent Lettmann - Sport Schröder am Harkortsee
14.05. - 15.05.22	Testevent Lettmann - Hausmesse LaCanoa in Konstanz
21.05. - 22.05.22	Testevent Lettmann - Kanufestival in Duisburg
11.06. - 12.06.22	Testevent Lettmann - Fränkisches Seenland in Gunzenhausen
17.09. - 18.09.22	Testevent Lettmann - 1000 Seen Marathon - Biber Tours - in Diemitz
16.11.22	Filmabend Olaf Obsommer - Lettmann Moers
25.11.22	Multimedia Vortrag Jörg Knorr - Lettmann Moers
26.11.21	Gebrauchtbootmarkt Lettmann Moers
24.12. - 02.01.23	Betriebsferien - Laden geschlossen



IHRE ABOVORTEILE:

- » Jede Ausgabe pünktlich frei Haus
- » Gratis-Ausgabe bei Bankeinzug
- » 6 Ausgaben nur 42,- € + tolles Extra
- » TIPP: Perfekt zum Verschenken

**Abo-
Prämie**

HYDRO FLASK STANDARD (ROT)

Die vakuum-isolierte Hydro Flask Standard Mouth 24 oz hält Kaltes bis zu 24 Stunden eisgekühlt, Heißes bis zu 12 Stunden schön heiß. Der Flex Cap Isolierdeckel macht dank robustem TPU-Henkel jedes Abenteuer mit, die Pulverbeschichtung ist extra griffig. Zuzahlung: 1,00 Euro



solange der Vorrat reicht

Gleich online oder per Telefon bestellen unter:
www.kanumagazin.de +49 (0) 40/38 906 880

JAHN Artopé Media GmbH & Co. KG, Bajuwarenring 19, 82041 Oberhaching, Geschäftsführer: Alexandra Jahr, Philip-A. Artopé.

Handelsregister: Registergericht München, HRA 112876, Umsatzsteuer-ID gemäß §27 a Umsatzsteuergesetz: DE 333906728, Steuer-Nr. 143/534/11595

Aboverwaltung: DPV Deutscher Pressevertrieb GmbH, Postfach 57 04 02, 22773 Hamburg, Telefon: +49 40 38 906 880, E-Mail: jam@dpv.de; Nachbestellung von Einzelheften: Tel. 089/552 41-0, Fax 089/552 41-2 71, E-Mail: info@kanumagazin.de



www.freerivers.org

Lettmann

Lettmann GmbH
Franz-Haniel-Straße 53
47443 Moers

+49 (0) 28 41 / 99 92 89 - 0

+49 (0) 28 41 / 54 77 4

+49 (0) 28 41 / 99 92 89 - 9

info@lettmann.de

www.lettmann.de

[@lettmanngmbh](https://www.instagram.com/lettmanngmbh)

[lettmann-gmbh](https://www.facebook.com/lettmann-gmbh)

www.lettmann.de

Alle genannten Preise verstehen sich als unverbindliche Preisempfehlung in Euro inkl. der ges. Mehrwertsteuer (19%). Es gelten unsere allgemeinen Liefer- und Zahlungsbedingungen. Abgebildete Boote können mit mehrpreispflichtigen Zusatzausstattungen versehen sein. **Stand: 02 / 2022.** Irrtümer und Änderungen vorbehalten. Die Farben der Produkte können, drucktechnisch bedingt, vom Original abweichen. **Titel- und Rücktitel: Christian Zicke / outdoordirekt.de**