

Lettmann

2024




SINCE 1965

FAMILIENBETRIEB LETTMANN



Jochen



Anja



Leni



Fine



Martina und Frank



Klaus und Anne



Michel



Lotta und Maria



Der Grundstein für die Firma Lettmann wurde von Klaus und Anne 1965 in Duisburg gelegt. Doch noch heute, nach fast 60 Jahren Liebe und Leidenschaft, aber auch harter Arbeit, Schweiß und Tränen für den Kanusport, bekommen die Paddler dieses Engagement bei jedem von Lettmann designten Produkt zu spüren.

Doch auch wenn es nicht alle der zirka vierhundert je konstruierten Lettmann-Boote auf Anhieb in die Bestseller-Listen geschafft haben, so verließen seit jeher viele wegweisende Innovationen die Firma am Niederrhein. Erwähnt seien hier zum Beispiel das erste Wing- sowie das erste Ergonom-Paddel oder das erste Steuer-Skeg am Polar.

SEIT 1965

Beflügelt durch seine Erfolge im Wettkampf-Sport beginnt Klaus 1965 damit, Kanusport-Produkte zu optimieren, was schließlich zur Entwicklung eigener Boote und Paddel führt - erst für sich selbst, dann für seine Freunde und schließlich für Athleten weltweit. Nach der Karriere im Wettkampf-Geschehen folgen Paddeltouren auf den Gewässern Europas und der Welt. Diese inspirieren schließlich zu den erfolgreichen Modellen für Wildwasser-, Seekajak- und Tourenboote. Einige Modelle, zum Beispiel das

Seekajak Nordstern, werden seit über vier Jahrzehnten nur leicht modifiziert in ihrer ursprünglichen Form gebaut. Doch sind es genauso die unvergessenen Klassiker, die damals den Grundstein legten für die neu gegründete Firma Klaus Lettmann. Da wäre zum Beispiel die erste Version des Slalombootes Olymp. Allein dieses Modell wurde 1971 von über zwanzig Firmen in Lizenz gebaut und ist auch sonst das wahrscheinlich meist kodierte Kajak aller Zeiten.

HEUTE

Heute steht Klaus immer noch in seiner Werkstatt in Moers, wo die Firma Lettmann seit 1973 ihren Sitz hat. Viele Innovationen und neue Technologien entspringen auch heute noch seinem erfinderischen Geist. Denn als Rentner hat er schließlich viel Zeit, die er in der Firma sinnvoll verbringen kann. Weil Jochen und Martina schon früh mit dem Paddelvirus infiziert werden, übernehmen sie 2004 die Firma. Genauso wie Vater Klaus war auch Jochen aktiver Leistungssportler. Zusammen entwickelten die beiden viele erfolgreiche Wettkampf-Boote und -Paddel, mit denen Jochen schließlich mehrfacher Deutscher Meister, Europameister und Weltmeister im Kanuslalom wird. Auch eine Bronze-Medaille bei den olympischen Spielen 1992 in Barcelona zählt

zu seinen sportlichen Erfolgen. Nach der aktiven Zeit im Kanuslalom folgt eine erfolgreiche Karriere im Kajak-Freestyle. Danach ist Schluss mit Wettkampf und Jochen widmete sich mehr und mehr der Firma, seiner Leidenschaft dem Wildwasserfahren und seiner Familie. Mit seiner Frau Anja und den Kindern Leni und Fine trifft man ihn auf dem Gardasee, der Adria oder der heimischen Niers.

Die Erfahrungen aus dem Wettkampfsport helfen auch dabei, bessere Produkte für Freizeitsportler zu entwickeln. Martina paddelt zwar weniger wild aber nicht weniger oft als Bruder Jochen. So kann sie neue Produkte bei ihren Touren mit Mann Frank auf eher sanften Gewässern auf Herz und Nieren testen. Ob auf schwedischen Seen im Kanadier, auf dem Mittelmeer im Seekajak oder auf der malerischen Soca im Wildwasserkajak - durch jahrelange Praxis und die Arbeit in der Kajakbranche weiß Martina genau, worauf es den Paddlern ankommt.

Schon im Kindesalter beginnen Martinas Kinder Maria, Michel und Lotta mit dem Kanu-Rennsport. Maria steigt wenig später auf den Slalom Sport um. Durch Urlaube mit Familie und Freunden werden die 3 wild auf Wellen und sind seither auch auf wilden Gewässern zu finden. Nicht nur alle Familienmitglieder der Firma paddeln - auch die meisten Mitarbeiter. So gibt es keinen Montag im Jahr, in dem nicht einer aus der Firma einen Verbesserungsvorschlag hat, übers Wochenende vom Geistesblitz getroffen wurde oder gar eine komplett neue Innovation erträumt hat. Wir werden weiter testen, entwickeln und verbessern. Nicht nur weil wir das müssen - sondern weil es ein Teil unserer Leidenschaft ist.

Weil es uns einfach Spaß macht!

UNSER LIEBSTES SPORTGERÄT NACHHALTIG PRODUZIERT

HÖHER, WEITER, GLOBALER. Die Welt dreht sich immer schneller. Und alle rasen mit. Umso wichtiger ist ein attraktiver Freizeitausgleich, um dem Alltag und dem Stress ein wenig unserer kostbaren Zeit abzugewinnen.

Wir Paddler können uns da wirklich glücklich schätzen! Mit unserem geliebten Sportgerät bewegen wir uns in der freien Natur. An den schönsten Flecken des Planeten. Gleiten sanft dahin auf der Ruhr – oder treiben es wild auf schwerer See oder gar in den Wasserfallsluchten der steilsten Gebirgsflüsse. Egal wie, unser Sport macht uns glücklich.

Doch wie immer sollten wir einen Blick über den Tellerrand wagen. Wo kommen unsere Kajaks, unsere Paddel und die Ausrüstung eigentlich her? Wie umweltverträglich ist die Produktion, wie lang ist der Transportweg bis das Kajak wirklich bei mir im Bootshaus angekommen ist? Und welche Auflagen muss ein Paddelbauer eigentlich erfüllen an seinem Betriebsstandort? Wie geht es den Mitarbeitern in der Firma, die unsere paddelbaren Träume wahr werden lassen?

Wir bei Lettmann haben ein gutes Gewissen. Aber auch wir müssen uns ständig damit auseinandersetzen, dass laminierte Boote keinen blauen Engel bekommen. Bei der Produktion eines jeden Kajaks oder Paddels fällt Abfall an. Um den Schaden an unserer Natur möglichst gering zu halten, muss dieser aufwendig und vor allem umweltgerecht entsorgt werden. Umso wichtiger

ist es uns, dass unsere Produkte nachhaltig gefertigt sind. Unsere Paddel und unsere laminierten See- und Tourenkajaks halten bei richtiger Pflege ein Leben lang. Oft bekommen wir 40 Jahre alte Kajaks zur Auffrischung in unsere Werkstatt. Darüber freuen wir uns sehr!

MADE IN GERMANY

An unserem Stammsitz in Moers beschäftigen wir 20 Mitarbeiter, im Schnitt ist jeder mehr als 25 Jahre bei uns beschäftigt. Fest angestellt versteht sich. Die meisten unserer Mitarbeiter paddeln selber und wissen worauf es ankommt. Im Verkauf bekommt ihr das genauso zu spüren wie in der Produktion, in der wir uns viel Zeit nehmen für jedes Paddel und jedes Boot. So können wir auf viele individuelle Kundenwünsche eingehen.

MADE IN EUROPE

Nicht jedes Lettmann-Boot kann mehr in Moers gefertigt werden – dafür reichen unsere Kapazitäten nicht aus. Doch jedes Lettmann-Boot wird in Moers endgefertigt und genau kontrolliert. So gibt es für unsere Kunden keinen qualitativen Unterschied.

Unsere zweite Fertigungsstätte befindet sich in Polen, südlich von Warschau. Genauso wie Lettmann ist auch dieser Betrieb familiengeführt. Hier werden ausschließlich Produkte für Lettmann gefertigt. Natürlich in liebevoller Handarbeit und in gleichermaßen hohen Qualität.

IM FALL DER FÄLLE Da wir viele Boote, Paddel sowie Zubehör bei uns in Moers entwickeln, konstruieren und selbst produzieren, steht uns auch für Reparaturen das Werkzeug und das Know-How unseres kunststoffverarbeitenden Betriebes zur Verfügung.

Somit können wir kostengünstige und zeitnahe Reparaturen oder Restaurationsarbeiten an deinem Kajak, Kanadier oder an einem anderen Bauteil aus faserverstärktem Kunststoff oder Polyethylen (PE) durchführen.

NACHHALTIGKEIT Mit unseren Produkten bewegen wir uns in der Natur, entsprechend tragen wir Verantwortung für den Erhalt dieser. Ökologische Nachhaltigkeit liegt uns daher sehr am Herzen. Besonders weil die Kunststoffverarbeitung nicht gerade die grünste aller Branchen ist, versuchen wir selbst so nachhaltig wie möglich zu handeln.

Bei Lettmann tragen wir Sorge dafür, dass 100% unserer PE-Abfälle recycelt werden. Weißt du nicht, wo du dein altes PE-Kajak entsorgen sollst, bringe es gerne zu uns und wir kümmern uns um die fachgerechte

Entsorgung. In unserem Betrieb brauchen wir sowohl für Büro- und Verkaufsräume, sowie Lagerhallen und Werkstätte eine Menge Strom. Seit 2012 beziehen wir 80% unseres gesamten Stromverbrauchs aus unserer Photovoltaikanlage. Lieferwege wollen wir so kurz wie möglich halten, daher beziehen wir 90% unserer Materialien aus Europa. Als innovationsgetriebenes Unternehmen scheuen wir keine Mühe, immer wieder nach neuen nachhaltigeren Materialien zu suchen und diese, sofern es möglich ist, in unsere täglichen Arbeitsprozesse zu integrieren.

VISION & MISSION Wir wollen unsere Begeisterung am Kanusport in Form von innovativen Kanus und Paddeln mit möglichst vielen Menschen teilen und dabei immer wieder neue Bedürfnisse bestehender und neuer Kunden erkennen und erfüllen. Mission: Wir passen unser Produktportfolio ständig an den Nutzen unserer Kunden, den technischen Stand und unsere steigenden Qualitätsanforderungen an. Dafür sind wir täglich bemüht im direkten Austausch mit unseren Interessensvertretern zu stehen – in unserem Ladenlokal, am Telefon oder in unserer Werkstatt.

INHALT

Aus Gründen der besseren Lesbarkeit verwenden wir das generische Maskulinum, gemeint sind jeweils Personen jeden Geschlechts (w/m/d).

FAMILIENBETRIEB LETTMANN	02
UNSER LIEBSTES SPORTGERÄT	04
MIT DEM BISKAYA RUND UM KORFU	06
SEEKAJAKS	10
MARATHON- UND RENNKAJAKS	16
TOURENKAJAKS	18
BOOTSTECHNIK / MATERIAL	20
STEUERANLAGEN	22
AUSSTATTUNGEN	24
VIVA LA GARDA	32
KAJAK ZWEIER	36
MIT DEM TRAPPER AUF DER DORDOGNE	40
KANADIER	44
WILDWASSER ROADTRIP NORWEGEN	48
WILDWASSERKAJAKS	52
POLOBOOTE	60
PADDEL	66
SPRITZDECKEN UND ZUBEHÖR	78
FARBEN	80
TECHNISCHE DATEN	82

Freiflug in Chile
 Christian Zicke

KORFU

Text und Bilder: Christian Zicke

MIT DEM BISKAYA

Paddeln rund um Korfu
 Christian Zicke

Malerisch. So einfach ist das winzige Örtchen Kalamí im Nordosten Korfus zu beschreiben. Ein kleiner Strand, zwei Tavernen direkt am Wasser, einige Ferienwohnungen und der Mini Market „Super Mario“. Wer hier ankommt, der ist angekommen. Schon nach den ersten Minuten ist Zuhause ganz weit weg, genauso wie Job, Packstress und Flughafen. Wobei das Packen für eine Seekajakreise ja eigentlich nicht stressig ist. Minimalinvasiv wird hier die Tasche beladen und man muss sich bemühen, die 23 Kilo Freigeäck überhaupt voll zu bekommen. Hier in Kalamí muss schließlich alles wieder ins Boot passen. Immerhin verzichten wir bei unserer Reise rund um die Insel auf jegliche Art von Begleitung. Die würde auch nicht überall hinkommen. Denn teilweise sind die Buchten und Strände, die uns hier auf Korfu erwarten, nur über den Wasserweg zu erreichen. Und genau das ist es, was wir suchen - Abgeschiedenheit und Ruhe. Und zwar für die nächsten sechs Tage.

Ein, zwei Ouzo, ein leckeres Tzatziki und dann heißt es noch einmal jeglichen Komfort der bequemen Ferienwohnung zu genießen, bevor wir am kommenden Morgen ablegen zur Inselumrundung. Schon früh begrüßt uns die Sonne, die Kajaks warten bereits am Strand. Wer einen geräumigen Skagerrak

für die Reise geordert hat, der bekommt auch noch das ganze Sixpack Mythos in den Rumpf. Doch komischerweise gilt auch diesmal wieder die Devise: Je größer das Kajak, desto voller ist es am Ende. Auch ein Akaroa bietet genug Platz für jeglichen Komfort. Am meisten Luft ist am Ende gar noch im kleinsten Biskaya. Wer ordentlich packt und wirklich nur das Nötigste mitschleppt, der ist hier ganz klar der Sieger. Und wird diesen Sieg auch auf der ganzen Reise auskosten. Denn wer weniger hat, muss weniger suchen. Und was braucht es schon an Luxus auf einer solchen Reise - mal abgesehen von einer einsamen Bucht und einem grandiosen Sternenhimmel?

Nach dem Abladen in Kalamí geht es Richtung Norden. Jetzt, im Herbst, sind die kleinen Buchten leer. Wer noch auf der Insel ist, den zieht es in die größeren Ferienorte. Wir genießen die Einsamkeit und kommen nach entspannten 20 Kilometern am ersten Campspot an. Der Blick schweift über die aufgewühlte See. Und auf das sehr nahe Albanien, das im Golf von Korfu keine zwei Kilometer von unserer Insel trennt. Dann heißt es die Zelte aufzuschlagen. Haben wirklich alle alles dabei? Innenzelt, Außenzelt, Heringe? Wäre ja nicht schlecht, hier in der Knüste ...





Palmen, Sonne und Besuch
 Christian Zicke

Der nächste Paddeltag beginnt mit einem ultralangen Sandstrand. Während anfangs noch die Einsamkeit herrscht, wird es im Nordwesten immer voller. Die Ferienorte Roda und Sidari liegen vor uns. Diese gilt es schnellstmöglich abzupaddeln, will man sich nicht zu den rotgebräunten Engländern gesellen, die hier am Strand in der Mittagshitze glühen. Auch im Oktober hat die Sonne noch ordentlich Power.

Nach Sidari wird es ganz herrlich. Es wartet das Kap Drastis, eine einsame und spektakuläre Sandstein-Formation, die den südwestlichsten Punkt der Insel markiert. Ab hier warten rund zehn Kilometer Steilküste. Wie auf Rügen, nur wärmer. Anlanden geht nicht, Wind und Wetter sollten also stimmen. Danach folgt noch einmal ein spannendes Eck. Bei Westwind baut sich am Kap Kefali, dem westlichsten Zipfel der Insel, eine wilde Kreuzsee auf. Wer hat, der lässt das Steuerskeg zu Wasser, um die große Bucht von Arillas zu queren. So am Ende des Tages, nach rund dreißig Kilometern, wollen die letzten Reserven nicht durch unnötige Steuerschläge verschwendet werden. Leicht laufen die flotten Kajaks bei achterlicher See auf unseren zweiten Übernachtungsplatz der Tour zu. Schnell sind die letzten Badegäste im „Porti Timoni“ durch unsere bloße Anwesenheit vertrieben und die Zelte errichtet. Dann, kurz vor Sonnenuntergang, wandern wir über einen steilen Eselspfad hinauf zum Örtchen Afionas, genießen die untergehende Sonne und ein kaltes Bier vom Büdchen. Yeia mas!

Was in den nächsten zwei Tagen folgt, das ist die beeindruckende Westküste Korfus. Steile Felswände fallen teils senkrecht ins Meer. Kleine Buchten mit glasklarem Wasser und strahlend weißem Kies laden zum Baden ein. Zu den meisten Stränden auf den nächsten fünfzehn Kilometern führen weder Pfad noch Straße. Ebenso abgeschieden zeigt sich unsere Bucht für die Nacht. Hier gibt es nicht einmal Handyempfang, was bei dem einen oder anderen fast ein bisschen Panik auslöst - aber nur ganz heimlich und leise...

Je weiter wir in den Süden von Korfu gelangen, desto mehr öffnet sich die Küste wieder. Kies macht dunklen Sandstränden Platz. Kleine Ferienorte schmiegen sich in die Buchten. Auch einige Bausünden sind dabei. Der schroffe Fels weicht einer orangenen Sandstein-Küste, die teilweise noch beachtlich steil ist. An ihr nagt der Zahn der Zeit, genauso wie an den hoch über dem Wasser liegenden Gebäuden und Gärten. Die Küste wird hier durch Sturm und Wasser abgetragen, eine Straße liegt bereits im Meer. Hier hat der eine oder andere zu nah am Wasser gebaut.

Am beeindruckenden Kap Arkoudilas, ganz im Süden, verabschieden wir uns von der Westküste und biegen in den Südosten ab. Der schönste und beeindruckendste Teil der Insel ist nach fünf Tagen paddeln geschafft. Noch ein letztes Mal übernachten, dann führt uns die letzte Etappe zurück nach Korfu Stadt. Hier endet die Reise, der Urlaub jedoch noch nicht. Denn jetzt heißt es, die Altstadt von „Kerkyra“ zu erkunden. Auch sie hat eine Menge zu bieten. Unter anderem großartige Bars und Restaurants, in denen man für wenig Geld das beste griechische Essen genießen kann. Zumindest, wenn man sich von den üblichen Touristen fern hält und in einer „Tsipouradiko“ sein Glück sucht. In diesen meist einfachen Restaurants gibt es, ähnlich wie in einer spanischen Tapas-Bar, kleine Portionen allerlei leckerer Gerichte sowie hervorragende Weine und - natürlich - Tsipouro, den großen und starken, aber weniger bekannten Bruder des berühmten Ouzo ...

Wer die griechischen Insel mit dem Seekajak entdecken will, der wende sich vertrauensvoll an unsere Freunde Christian und Nadja, die seit vielen Jahren mit ihrer Kanuschule „Outdoordirekt“ in Griechenland unterwegs sind, seit 2013 auch auf Korfu. www.outdoordirekt.de/griechenland



Mehr dazu auf www.outdoordirekt.de

BISKAYA 2.0

Der Biskaya ist seit 2011 der Sportler unter unseren Seekajaks. Die Neuauflage dieses großartigen Allrounders schicken wir jetzt gleich in sechs verschiedenen Größen ins Rennen. Somit haben wir den Biskaya noch individueller auf dich und deine Bedürfnisse beim Paddeln anpassen können.

Beim Biskaya 2.0 wurde in allen Größen der Geradeauslauf ein wenig optimiert, was sich auf langen Touren und bei Reisen auszahlt. Außerdem wurden die Steven minimal angehoben, was sich positiv im Surf und beim Durchbrechen von Wellen bemerkbar macht.

Beim Biskaya 2.0 in den Größen 75, 80, 85 und 90 haben wir unser neues, sehr beliebtes Z-Cockpit verbaut. Dieses ist ein paar Zentimeter länger als das ursprüngliche X-Cockpit und ermöglicht so ein bequemerer Ein- und Aussteigen. Bei den Größen 55 und 65 setzen wir nach wie vor auf das bei kleineren Paddler und Paddlerinnen bewährte X-Cockpit, so bleibt das Vorderschiff gut vom Cockpit aus erreichbar, genauso wie auch das Tagesstaufach.

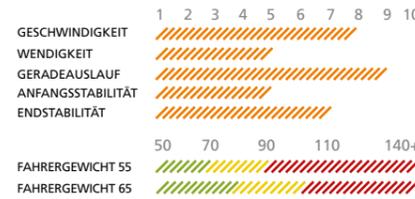
Den neuen Biskaya gibt es wahlweise mit Lettmann-Steuer-Skeg oder mit Kajaksport-Skeg (siehe Ausstattungsdetails ab Seite 22). Auf Wunsch können wir auch das Lettmann-Steuer-Skeg mit einem Einsatz zu einem Skeg umfunktionieren, wenn eine Steuer-Funktion nicht gewünscht ist. So hast du alle Optionen, kannst dein Kajak mit Skeg fahren oder dieses bei Bedarf wieder zu einem Steuer umrüsten.

BISKAYA 55 / 65



Bei diesen beiden Größen setzen wir auf eine sehr kompakte Bootsform mit einem besonders schmalen und stark abgerundeten Spant. So fällt kleinen und leichten Paddler und Paddlerinnen das Kanten und somit das Handling des Kajaks besonders leicht.

Biskaya 55 und 65 wurden von unseren Team-Paddlern komplett neu entwickelt, designed und ausgiebig auf den Meeren dieser Welt getestet.



Ausstattung / Material	Maße	Luke Aussen / Innen	Volumen TV/C/H	Tragfähigkeit
Skeg 55	533 / 51,5 cm	84 cm / 79 cm	275,75,128,72	115 kg
Expedition 55	533 / 51,5 cm	84 cm / 79 cm	275,75,128,72	115 kg
Skeg 65	533 / 52 cm	84 cm / 79 cm	295,80,138,77	125 kg
Expedition 65	533 / 52 cm	84 cm / 79 cm	295,80,138,77	125 kg



Preis Skeg
DCS, 24 kg, 3550,- | LCS, 20 kg, 4350,- | VCS, 19 kg, 4950,-
Preis Expedition
DCS, 24 kg, 3650,- | LCS, 20 kg, 4450,- | VCS, 19 kg, 5050,-

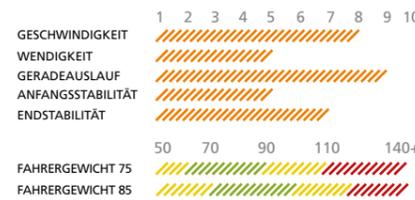
Aufpreis DCS Extrem 690,- + 3 kg, **Aufpreis** VCS Extrem 890,- +2,5 kg

BISKAYA 75 / 85



Der Spant des Biskaya 75 und 85 unterscheidet sich kaum von dem des 55 und 65. Er ist lediglich etwas breiter und somit auf größere und schwerere Paddel ausgerichtet. Diese beide Größen richten sich eher an fortgeschrittene Paddler, die bei der Geschwindigkeit

des Kajaks keine Kompromisse eingehen wollen - auch wenn dies ein bisschen zu Lasten der Wendigkeit und der Anfangsstabilität geht.



Ausstattung / Material	Maße	Luke Aussen / Innen	Volumen TV/C/H	Tragfähigkeit
Skeg 75	540 / 53,5 cm	89,5 cm / 83 cm	320,75,160,85	140 kg
Expedition 75	540 / 53,5 cm	89,5 cm / 83 cm	320,75,160,85	140 kg
Skeg 85	540 / 54 cm	89,5 cm / 83 cm	350,82,176,92	160 kg
Expedition 85	540 / 54 cm	89,5 cm / 83 cm	350,82,176,92	160 kg



Preis Skeg
DCS, 26 kg, 3550,- | LCS, 22 kg, 4350,- | VCS, 21 kg, 4950,-
Preis Expedition
DCS, 26 kg, 3650,- | LCS, 22 kg, 4450,- | VCS, 21 kg, 5050,-

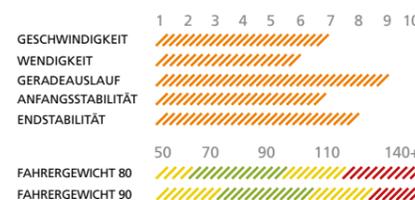
Aufpreis DCS Extrem 690,- + 3 kg, **Aufpreis** VCS Extrem 890,- +2,5 kg

BISKAYA 80 / 90



Zu Gunsten einer höheren Anfangsstabilität und einer noch höheren Wendigkeit, haben wir beim 80er und 90er Biskaya das Unterschiff ein wenig „entschärft“. Es ist U-Spantiger als bei den anderen vier Größen, was sich vor allem beim Spielen in der Brandung oder beim „Rock Gardening“ zeigt. Trotzdem sind auch Biskaya 80 und 90 auf langen Reisen oder bei achterlicher See spurtreuer und leichter auf Kurs zu halten als der Vorgänger, der Biskaya 1.0.

Auch Paddler, die ein agiles und trotzdem extrem schnelles Kajak suchen, dabei aber auf eine möglichst hohe Anfangsstabilität nicht verzichten möchten, sollten diese Varianten unbedingt ins Auge fassen. Randnotiz für alle Umsteiger: Biskaya 80 und 90 kommen dem Biskaya 1.0 in Punkto Anfangs-, Endstabilität und Wendigkeit am nächsten.



Ausstattung / Material	Maße	Luke Aussen / Innen	Volumen TV/C/H	Tragfähigkeit
Skeg 80	540 / 53,5 cm	89,5 cm / 83 cm	330,76,166,88	145 kg
Expedition 80	540 / 53,5 cm	89,5 cm / 83 cm	330,76,166,88	145 kg
Skeg 90	540 / 54 cm	89,5 cm / 83 cm	360,83,182,95	165 kg
Expedition 90	540 / 54 cm	89,5 cm / 83 cm	360,83,182,95	165 kg



Preis Skeg
DCS, 26 kg, 3550,- | LCS, 22 kg, 4350,- | VCS, 21 kg, 4950,-
Preis Expedition
DCS, 26 kg, 3650,- | LCS, 22 kg, 4450,- | VCS, 21 kg, 5050,-

Aufpreis DCS Extrem 690,- + 3 kg, **Aufpreis** VCS Extrem 890,- +2,5 kg

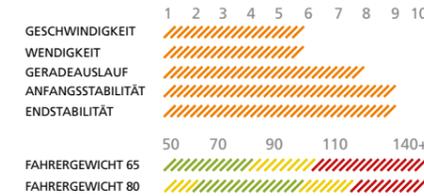
i Nicht zuletzt die neue Größenvielfalt des Biskaya 2.0 hat uns übrigens dazu bewegt, unser Größensystem anzupassen. Die Zahlen der Bootsbezeichnung bilden das optimale Fahrergewicht (+/- 15 bis 20 kg) ab.

ADRIA 65 / 80



Der Fokus bei der Entwicklung der Adria lag auf der perfekten Symbiose aus einem kompaktem Tourenkajak für Flüsse und Seen, mit dem man aber auch auf dem Meer keine Kompromisse eingehen muss. Trotz der kompakten Abmessungen ist die Adria ein flottes Seekajak, welches durch das relativ breite und flache Unterschiff aber sehr gut dreht und somit auch spielerisch auf Flüssen bewegt werden kann. Kehrwasserfahren auf der Ruhr macht mit der

Adria genauso viel Spaß wie Brandungssurfen auf der Nordsee. Bei der Sitzluke setzten wir erstmals auf das bequeme Z-Cockpit. Hier kommen auch groß gewachsene Paddler leicht rein und raus, trotzdem sind die Decksbespannungen auf dem Vorderschiff noch gut erreichbar, auch für kürzere Paddler. Das integrierte Steuerskeg rundet das Gesamtpaket ab und lässt keine Wünsche offen.



Ausstattung / Material	Maße	Luke Aussen / Innen	Volumen TV/CH	Tragfähigkeit
Expedition 65 / LV	500 / 57 cm	89,5 cm / 83 cm	285,61,145,79	125 kg
Expedition 80 / MV	500 / 58 cm	89,5 cm / 83 cm	305,65,155,85	140 kg



Preis DCS, 25 kg, 3650,- | LCS, 21 kg, 4450,- | VCS, 20 kg, 5050,-
 Aufpreis DCS Extrem 690,- + 3 kg, Aufpreis VCS Extrem 890,- +2,5 kg

AKAROA 65 / 80 / 95



Mit der klassischen Länge von 525 cm ist der Akaroa noch kompakt genug für viele Flüsse, trotzdem können wir ihn uneingeschränkt auch für lange und wilde Touren auf dem Meer empfehlen. Der Fokus bei dem neu entwickelten Unterschiff lag auf einem sehr guten Geradeauslauf und der bestmöglichen Surfability, ob in der Brandungswelle oder „on the fly“ bei Rückenwind. Dafür sorgt ein ausgeprägter U-Spant, durch den das Kajak extrem gutmütig und dennoch superleicht zu kanten ist, was wiederum zur gewünschten Wendigkeit in jeder Lebenslage führt. Der hochgezogene,

voluminöse Bug sorgt für einen besonders trockenen Lauf und lässt das Vorderschiff lange aufschwimmen. So bleibt der Akaroa immer kontrollierbar, ob im Surf oder beim Ablanden, auch bei kerniger Brandung und langen Wellen. Das bequeme Z-Cockpit sorgt für ein bequemes und unfallfreies Aussteigen auch unter schwierigen Bedingungen, trotzdem bleibt das Equipment unter der vorderen Decksbespannung gut erreichbar. Ausgestattet mit dem einzigartigen Steuerskeg ist der Akaroa bereit für alle erdenklichen Abenteuer.



Ausstattung / Material	Maße	Luke Aussen / Innen	Volumen TV/CH	Tragfähigkeit
Expedition 65 / LV	525 / 57 cm	89,5 cm / 83 cm	290,62,145,83	125 kg
Expedition 80 / MV	525 / 57,5 cm	89,5 cm / 83 cm	310,67,155,88	140 kg
Expedition 95 / HV	525 / 58 cm	89,5 cm / 83 cm	330,70,165,95	155 kg



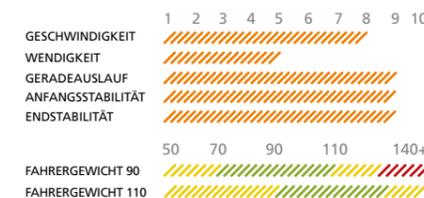
Preis DCS, 25 kg, 3650,- | LCS, 21 kg, 4450,- | VCS, 20 kg, 5050,-
 Aufpreis DCS Extrem 690,- + 3 kg, Aufpreis VCS Extrem 890,- +2,5 kg

SKAGERRAK 90 / 110



Der Skagerrak ist ein wirklich schnelles, sicheres und spurtreues Seekajak, welches mit Vergnügen die Impulse des Paddlers umsetzt, leicht über die Kante zu steuern ist und so für ein Kajak dieser Länge wirklich gut dreht. Während der große Skagerrak 110 große und auch schwere Paddler durch ein nie dagewesenes Raumgefühl überrascht, eignet sich der kompaktere Skagerrak 90 auch für kleinere Paddler mit einem ausgeprägten Sinn für Komfort. Durch das erhöhte Oberschiff und das große Cockpit ist der Skagerrak vor allem auch für Paddler mit voluminösen Oberschenkeln und großen Füßen erste Wahl. Neben der komfortablen D-Luke

beinhaltet die Serienausstattung des Skagerrak das extrem robuste und äußerst zuverlässige integrierte Steuerskeg. So bieten wir dem Paddler nicht nur die beste Steueranlage mit astreiner Steuerwirkung, sondern auch die einzigartige Möglichkeit optional mit Skeg oder Steuer zu fahren. Die hochgezogenen Spitzen lassen das Seekajak trocken über die Wellen laufen, die großen Ovaldeckel vereinfachen das Beladen. Die integrierte Kompass-Konsole ist bereit für die Aufnahme eines Silva 70P, die ausgeklügelte Decksbespannung kann leicht an die Kartentasche und das Ersatzpaddel angepasst werden.



Ausstattung / Material	Maße	Luke Aussen / Innen	Volumen TV/CH	Tragfähigkeit
Expedition 90 / MV	555 / 58 cm	96 cm / 88 cm	360,73,180,107	170 kg
Expedition 110 / HV	555 / 58 cm	96 cm / 88 cm	415,90,200,125	190 kg



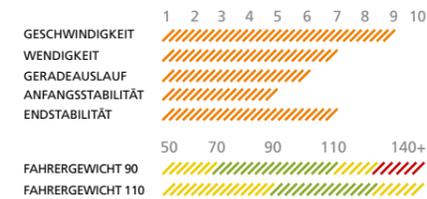
Preis DCS, 28 kg, 3650,- | LCS, 24 kg, 4450,- | VCS, 23 kg, 5050,-
 Aufpreis DCS Extrem 690,- + 3 kg, Aufpreis VCS Extrem 890,- +2,5 kg

NORDSTERN 90 / 110



Schnell, wendig, kompromisslos. Wenn du keine Abstriche bei der Geschwindigkeit machen möchtest, Gepäck für mehrere Wochen einladen willst und das Schiff trotz 555 cm noch auf der Stelle drehen soll, dann findest du im Nordstern deine Erfüllung – und

deine Herausforderung. Doch hast du dich an die geringere Anfangsstabilität gewöhnt und die hohe Endstabilität zu schätzen gelernt, geht der Nordstern mit dir durch Dick und Dünn.



Ausstattung / Material	Maße	Luke Aussen / Innen	Volumen TV/CH	Tragfähigkeit
Expedition 90	555 / 58 cm	84 cm / 79 cm	390,65,195,130	170 kg
Expedition 110	555 / 58 cm	84 cm / 79 cm	425,70,215,140	190 kg



Preis DCS, 28 kg, 4650,- | LCS, 24 kg, 5450,- | VCS, 23 kg, 6050,-

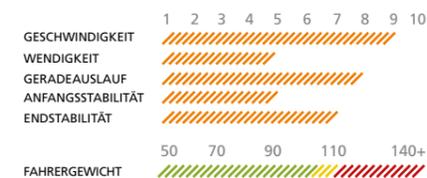
Aufpreis DCS Extrem 690,- + 3 kg, Aufpreis VCS Extrem 890,- +2,5 kg

SKINNER



Grönland meets Moers. Der Skinner ist der schnellste Grönländer – und so ursprünglich wie ein modernes Seekajak nur sein kann. Flache Silhouette, lang gezogene Steven, aber, und jetzt aufhören: Der Skinner hat viel Platz im Cockpitbereich! Hier musst

du dich nicht quälen, der Fahrspaß beginnt mit dem Einsteigen. Und endet, bekanntlich viel zu schnell, mit dem Aussteigen nach einem perfekten Tag auf dem Wasser.



Ausstattung / Material	Maße	Luke Aussen / Innen	Volumen TV/CH	Tragfähigkeit
Skeg	560 / 54 cm	84 cm / 79 cm	287,65,142,80	125 kg
Expedition	560 / 54 cm	84 cm / 79 cm	287,65,142,80	125 kg



Preis Skeg DCS, 25 kg, 3680,- | LCS, 21 kg, 4480,- | VCS, 20 kg, 5080,-

Preis Expedition DCS, 25,5 kg, 3790,- | LCS, 21,5 kg, 4590,- | VCS, 20,5 kg, 5190,-

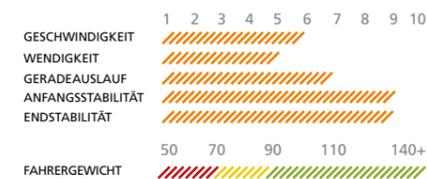
Aufpreis DCS Extrem 690,- + 3 kg, Aufpreis VCS Extrem 890,- +2,5 kg

BAIKAL



Getreu dem Motto „Volumen ist nur durch noch mehr Volumen zu ersetzen“ ist der Baikal das Boot für große Jungs und Mädels. Er bietet dort noch Platz, wo andere Kajaks schon längst die Segel gestrichen haben - sei es für noch mehr Gepäck oder für ganz lan-

ge Beine. Außerdem sorgt die riesige Luke für unversehrte Knie beim Ein- und Ausstieg. Bequemer geht es nicht, gutmütiger auch nicht. Das sichere Unterschliff ist dem Volumen angepasst und sorgt für ein gespanntes Paddeln.



Ausstattung / Material	Maße	Luke Aussen / Innen	Volumen TV/CH	Tragfähigkeit
Touring	540 / 61 cm	100 cm / 93 cm	413,99,190,124	210 kg



Preis DCS, 28 kg, 3650,- | LCS, 24 kg, 4450,- | VCS, 23 kg, 5050,-

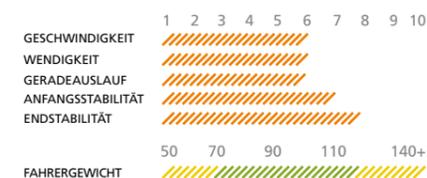
Aufpreis DCS Extrem 690,- + 3 kg, Aufpreis VCS Extrem 890,- +2,5 kg

MERIDIAN



Der Meridian ist ein echter Allrounder. Seine lange Wasserlinie sorgt für eine hohe Reisegeschwindigkeit. Dank des ausgeprägten U-Spans ist der Meridian trotzdem sehr wendig, womit er sich trotz seiner 520 cm auch für kleinere Flüsse eignet. Die robuste PE-Bauweise treibt dir auch bei Grundkontakt oder an

schroffer Felsküsten keinen Schweiß auf die Stirn. Das hohe Ladevolumen macht ihn zum idealen Begleiter auf Gepäcktouren. Das geräumige D-Cockpit und die hervorragende Balance-Steueranlage runden das Rundum-Glücklich-Paket ab.



Ausstattung / Material	Maße	Luke Aussen / Innen	Volumen TV/CH	Tragfähigkeit
Touring	520 / 59 cm	96 cm / 88 cm	396,92,184,120	170 kg



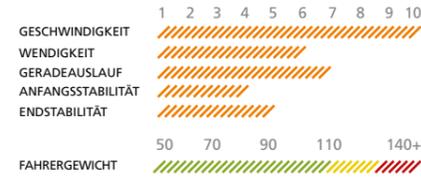
Preis PE, 27,5 kg, 2130,-

SPEEDLINER



Horizont voraus – für lange Fahrten auf offenem Gewässer bietet der Speedliner beste Voraussetzungen. Er ist schneller als die Küstenwache erlaubt - somit purzeln die Kilometer wie im Flug. Mehrtägige Marathon-Rennen bestreitest du am besten

im Speedliner, denn mehr Gepäck bekommst du in kein anderes Boot mit einer solchen Performance. Auch motivierte Seekajakfahrer ohne Start-Ziel-Ambitionen können mit diesem Renner die Tagesetappen deutlich vergrößern.



Ausstattung / Material	Maße	Luke Aussen / Innen	Volumen TV/CH	Tragfähigkeit
Touring	585 / 53 cm	84 cm / 79 cm	389,117,145,127	170 kg



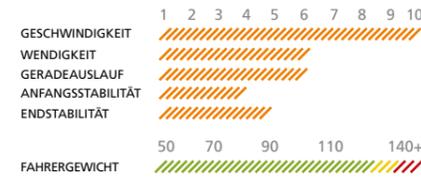
Preis DCS, 26,5 kg, 3520,- | LCS, 22 kg, 4320,- | VCS, 21,5 kg, 4920,-
 Aufpreis DCS Extrem 690,- + 3 kg, Aufpreis VCS Extrem 890,- +2,5 kg

STREAMLINER S



Marathon oder Feierabend-Run? Trotz der rasanten Geschwindigkeit, die du mit dem Streamliner erreichen kannst, ist diese Renn-Maschine sicher genug, um auch beim Wintertraining nicht

ungewollt ins Schwitzen zu kommen. Bei Strömung oder Wellengang kann das Seekajak-Cockpit des Streamliner S punkten.



Ausstattung / Material	Maße	Luke Aussen / Innen	Volumen TV/CH	Tragfähigkeit
Touring	520 / 52 cm	96 cm / 88 cm	330,x,205,125	140 kg



Preis DCS, 20 kg, 2685,- | LCS, 17 kg, 3485,- | VCS, 16 kg, 4085,-

STREAMLINER L



Für ehemalige Rennfahrer bietet sich der Streamliner L mit höherem Cockpit an. Abgesehen vom Sitzbereich unterscheidet sich der Streamliner L nicht vom Streamliner S.



Ausstattung / Material	Maße	Luke Aussen / Innen	Volumen TV/CH	Tragfähigkeit
Touring	520 / 52 cm	93,5 cm / 86,5 cm	345,x,210,135	140 kg



Preis DCS, 20 kg, 2615,- | LCS, 17 kg, 3415,- | VCS, 16 kg, 4015,-



Hohe Berge - niedriger Puls,
 Workout auf dem Simssee
 © Nico Langner



A Pinnensteuerbock
 Option bei Streamliner und Speedliner.
 Nur ohne Tagesstufach zu verwenden.
 Aufpreis: 65,-
 Auch separat erhältlich: 165,-

B Race-Sitz
 Option bei Streamliner und Speedliner.
 ohne Aufpreis

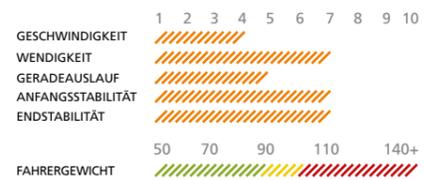
Auch separat erhältlich: 165,-
 inklusive 10 cm Schiene und Sikaflex.

STAR LIGHT 65



Manchmal ist weniger mehr. Und weil wir ein bisschen was weglassen haben, bringt der Star Light 65 weniger Gewicht auf die Waage als eine Kiste Bier. Ok, er verdankt sein geringes Gewicht auch den neusten Fertigungs-Technologien sowie modernsten Ma-

terialien. Denn an Komfort und Ausstattung wurde nicht gespart. Das beweisen einmal mehr der bequeme Sitz, die voralbancierte Steueranlage, das optionale Tagesstaufach und der große Stauraum mit decksgleichem Deckel im Heck.



Ausstattung / Material	Maße	Luke Aussen / Innen	Volumen TV/CH	Tragfähigkeit
Touring 65 / LV	435 / 60 cm	94 cm / 88 cm	365,x,250,115	140 kg

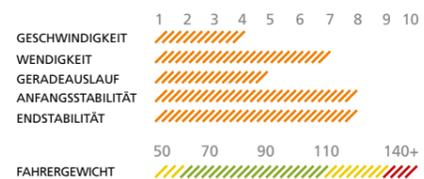


Preis DCS, 21 kg, 2720,- | LCS, 17,5 kg, 3520,- | VCS, 16,5 kg, 4120,-

STAR LIGHT 85



Als großer Bruder des Star Light 65 bietet der „85“ eine etwas höhere Kippstabilität, etwas mehr Volumen und somit mehr Platz und Komfort für größere Paddler.



Ausstattung / Material	Maße	Luke Aussen / Innen	Volumen TV/CH	Tragfähigkeit
Touring 85 / MV	444 / 65,5 cm	94 cm / 88 cm	395,x,270,125	160 kg



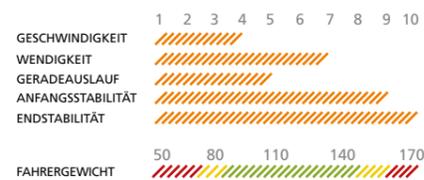
Preis DCS, 21 kg, 2720,- | LCS, 17,5 kg, 3520,- | VCS, 16,5 kg, 4120,-

MAXI



Der Name ist Programm: Maximale Sicherheit trifft auf maximalen Komfort. Dieses kippstabile Kajak für große Paddler spielt seine Stärken auf jeglicher Art von Flüssen aus. Durch seine riesige

Einstiegs Luke überzeugt er auch gemütliche Paddler. Der Ein- und Ausstieg wird extrem vereinfacht.



Ausstattung / Material	Maße	Luke Aussen / Innen	Volumen TV/CH	Tragfähigkeit
Touring	455 / 66 cm	100 cm / 93 cm	405,80,195,130	200 kg



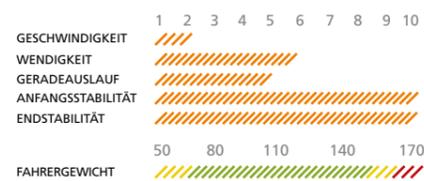
Preis DCS, 25 kg, 3020,- | LCS, 21 kg, 3820,- | VCS, 20 kg, 4420,-

SUMMERTIME



Einfach mal offen fahren! In keinem Einer ist die Freiheit größer, nirgends spürt man den Wind erfrischender um die Beine wehen. Der Summertime ist der Cruiser für Sonntagspaddler, Freizeitka-

pitäne, Genießer. Aber auch Angler finden in ihm den sicheren Begleiter für die Ausflüge auf See und Fluss.



Ausstattung / Material	Maße	Luke Aussen / Innen	Volumen TV/CH	Tragfähigkeit
Rent PE / Classic PE	370 / 75 cm	168 cm / 160 cm	430,x,430,x	200 kg
Touring PE	370 / 75 cm	168 cm / 160 cm	430,x,325,105	200 kg



Preise Rent
Rent PE, 24 kg, 1065,- | Classic Rent PE, 24 kg, 1160,-
Preise Classic / Touring
Classic PE, 25,5 kg, 1235,- | Touring PE, 25,5 kg, 1785,-

Ausstattungsdetails siehe Seite 38 und 39.

BOOTSTECHNIK

Es vergeht kein Tag bei Lettmann, an dem nicht an neuen Materialien getüftelt wird. Ständig wird ein bestehendes Verfahren oder Material in Frage gestellt. Neue Harze, Deckschichten und Gewebe werden getestet. Das war schon immer so. Lettmann war weltweit der erste Hersteller, der in seinen Booten Diolen, Aramid und Carbon verarbeitet hat. Und dieses Experimentieren sowie die enge Zusammenarbeit mit der chemischen Industrie führen schließlich dazu, dass wir euch genau die passende Material-Variante für euren speziellen Einsatzbereich anbieten können.

Alles Handarbeit

Unsere handgefertigten Kajaks sind in der Regel „Custom Made“, was bedeutet, dass jedes Modell speziell für den einen Kunden, zum Beispiel für dich, gefertigt wird. Deshalb ist es uns besonders wichtig, dir den Produktionsvorgang deines neuen Kajaks näher zu erläutern. Warum? Weil bei handgefertigten Kajaks nie eins exakt dem anderen gleicht. Und das hat mit dem Produktionsprozess zu tun.

So wird dein Kajak gebaut:

Alles beginnt damit, dass ein eingefärbtes Harz in eine Negativform gespritzt wird. Auf diese eingefärbte Harzschicht wird nun das Gewebe gelegt und mit weiterem Harz getränkt. Das Boot bekommt also im ersten Arbeitsschritt seine „Farbe“ und wird nicht als fertiger Bootskörper im Nachhinein lackiert. Und das hat Gründe. Denn der „Lack“ des Kajaks muss im Laufe seines Lebens deutlich mehr aushalten, als der Lack etwa eines Autos, der im Idealfall selten Stein, Fels oder Strandberührungen ausgesetzt ist.

Erst nachdem die Bootshälften entformt und mit einer Innennaht zusammengesetzt worden sind, wird von außen ein Gewebepband auflaminiert. Anschließend wird ein eingefärbtes Harz von Hand auf dieses Gewebepband aufgetragen. Nachdem das Harz getrocknet ist, wird es geschliffen und es folgt ein weiterer Harzauftrag von Hand, der auch wieder geschliffen und anschließend poliert wird. So entsteht bei uns der Nahtstrich - der so unscheinbar schüchtern dein Kajak in der Mitte verbindet und für einen zusätzlichen Farbtupfer sorgt.

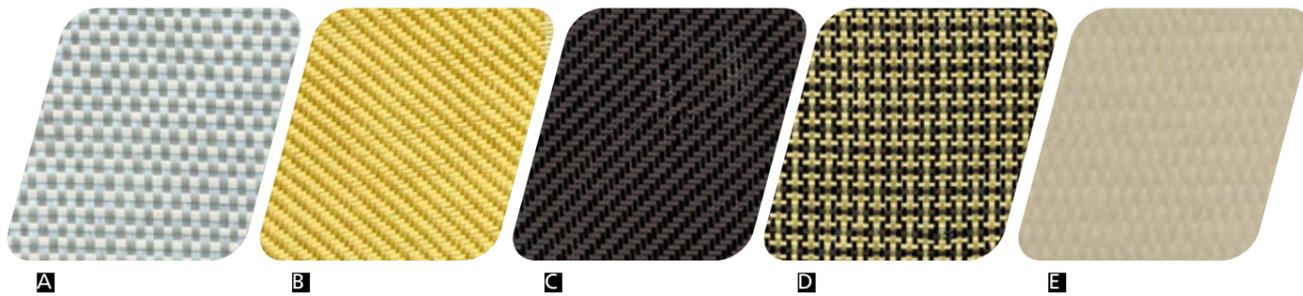
Bei diesen sehr aufwändigen Arbeitsprozessen kann es zur Bildung von kleinen Poren kommen, beim Einspritzen der Deckschicht ebenso wie beim Auftragen des Nahtstriches. Ebenfalls kann die Deckschicht an manchen Stellen etwas dünner sein als an anderen, das darunter liegende Material kann, je nach Farbe, in einem solchen Fall durchschimmern. Wir könnten dies vermeiden, indem wir einfach mehr Deckschicht nehmen, doch auf der anderen Seite wollen wir das Gewicht deines Bootes nicht unnötig erhöhen, was für uns in dem Fall wichtiger ist.

Auch zu den Verschraubungen am Kajak wollen wir ein paar Worte verlieren. Hier verwenden wir zum Teil V2A Schrauben und Unterlegscheiben. Das machen wir, weil sie in V4A nicht immer zu bekommen sind und nicht, weil wir nicht wissen, dass V4A ein bisschen besser wäre. Diese V2A Teile können auch mal etwas Flugrost ansetzen. Gerade beim Einsatz im Salzwasser lässt sich das nicht immer vermeiden.

Bei allen kleinen Fertigungstoleranzen kannst du immer davon ausgehen, dass sie die Qualität deines Lettmann-Kajaks nicht mindern. Wir haben eine sehr strenge Qualitätskontrolle und würden nichts akzeptieren, was außerhalb des Toleranzbereichs läge. Im Gegenzug dazu bekommst du von uns in keinem Fall ein austauschbares Industrieprodukt, das tausendfach in der gleichen Optik die Fertigung verlässt, sondern eine einzigartige Handarbeit, bei der es durchaus zu winzigen Unregelmäßigkeiten kommen kann. Sie sind ein Ausdruck für ein handgefertigtes Produkt und kein Grund für eine Reklamation. Übrigens ist bei unseren Paddeln der Produktionsablauf sehr ähnlich.

Bitte berücksichtige bei deiner Kaufentscheidung, dass die Funktionalität deines neuen Sportgeräts im Vordergrund stehen sollte und nicht die völlig makellose Optik. Wenn du das genauso siehst wie wir, steht deiner Bestellung und dem Beginn einer langen Freundschaft nichts im Wege.

Hier die unterschiedlichen Materialien:



A Glas

Die Glasfaser bietet eine hohe Steifigkeit.

A Diolen

Diolenfasern haben eine hohe Bruchfestigkeit

B Aramid

Überzeugt durch extrem hohe Schlagfestigkeit im Leichtbau

C Carbon

Für maximale Zugkraft und höchste Steifigkeit im Leichtbau.

D Hybrid Carbon / Aramid

Die perfekte Synthese aus Steifigkeit und Schlagfestigkeit im Leichtbau.

E Sandwichmaterialien

Voluminiertes Diolengewebe dient der Versteifung.

Venylesterharz

Wird bei der DCS- und LCS-Bauweise verwendet. Es bietet höhere Bruchfestigkeit, Wasserbeständigkeit und geringeres Gewicht gegenüber Polyesterharzen.

Epoxidharz

Kommt bei der VCS-Bauweise für Ultra-Leichtbau zum Einsatz. Epoxidharz hat die höchsten, mechanischen Festigkeiten.

MATERIAL KAJAKS

Alle laminierten Kajaks werden im Vakuum Infusionsverfahren hergestellt. Bei dieser Bauweise werden die Gewebe trocken auf die Deckschicht in die Form eingelegt und dann unter Vakuum mit Harz infiltriert. Durch dieses Verfahren erreichen wir das beste Harz-Faser-Verhältnis im Sandwich-Aufbau.

DCS

Diolen-Composite-System

Sehr robuste und über Jahre ausgereifte Kombination für lange Lebensdauer und hohe Bruchfestigkeit. Hier kommen Diolen-, Glasfasern und Sandwichmaterialien in Verbindung mit Venylesterharz im Infusionsverfahren zum Einsatz.

LCS

Light-Composite-System

Ausgereifte Leichtbau-Technologie. Boote sind leichter zu tragen und zu laden. Außerdem spürt man das geringere Gewicht beim Beschleunigen des Bootes. Hier kommen Carbon-, Aramid-, Diolenfasern und Sandwichmaterialien in Verbindung mit Venylesterharz im Infusionsverfahren zum Einsatz.

VCS

Vacuum-Composite-System

Die Hochleistungs-Technologie für ultraleichte und stabile Kajaks. Bei dieser Bauweise werden alle Carbon-, Aramid-, Diolen- und Sandwichmaterialien trocken in die Form eingelegt. Durch das Auslösen eines Vakuums wird die Luft aus Materialien und Form herausgesogen. Durch den Unterdruck erfolgt die Infiltration der Materialien mit Epoxidharz.

Alle VCS-Boote werden im Ofen getempert, dadurch erhöht sich die Wärmeformbeständigkeit des Harzes. Dieses Verfahren unterscheidet sich von herkömmlichen Vakuum-Nassbauweisen, wir erreichen eine homogenere Harzverteilung und eine um 20% höhere Festigkeit bei einer Gewichtsreduzierung von 5% gegenüber unserer LCS Bauweise. Dieses aufwändige Verfahren ist das Geheimnis der extremen Festigkeit und Leichtigkeit der Boote.

Detailinfos DCS/VCS Extrem

Extrem - dieser Zusatz beim Material-Aufbau steht bei Lettmann seit jeher für die extra robuste Konstruktion und erlaubt den härtesten Einsatz. Jetzt gibt es auch unsere Seekajaks in einem Extrem-Aufbau.

Ausstattungsdetails beim Extrem Aufbau

- Oberschiff & Unterschiff 1 Lage mehr
- Innenliegender Kielstreifen
- 3 cm breite Außennahtverklebung
- Süllrandverstärkung
- Laminierte Schottwände vorne und hinten
- Durchgebohrte Toggelbefestigung
- Clean Deck vorne:
 - 3 parallel laufende Doppelgummis statt Gepäcknetz
- Kugel am querlaufenden Gummi vor dem vorderen Gepäckklendeckel
- Clean Deck hinten: Ein zusätzlicher Deckfitting, 2 schräge Doppelgummis vom jeweils mittleren Fitting zu dem zusätzlich montierten Deckfitting in der Mitte direkt vor dem Gepäckklendeckel

Natürlich ist unsere DCS-Extrem-Variante (Glas-Diolen) nur bedingt geeignet für Paddler, die ihr Kajak gerne einhändig auf ihren Transporter heben. Extra-Stabilität hat ihr Gewicht. Soll es „kugelsicher“ und trotzdem noch „tragbar“ sein, können wir die VCS-Extrem-Variante aus Carbon-Aramid empfehlen. Das Mehrgewicht beträgt 3 kg bei DCS und 2,5 kg bei der VCS Version.

HD-PE - High-Density-Polyethylen

Im Rotations-Sinter-Verfahren produziert Lettmann in Deutschland Kajaks und Kanadier. Aufgrund der außergewöhnlichen Dichte und der hohen Festigkeit ist dieses PE in hohem Maße schlagfest und steif. Die Wandstärke der Boote kann für den jeweiligen Verwendungszweck individuell angepasst werden - stark beanspruchte Stellen werden entsprechend verdickt. So kann eine hohe Lebensdauer des Bootes erreicht werden. HD-PE-Boote erfreuen sich einer hohen Beliebtheit bei Vereinen, Kanu-Verleihern und jedem, der ein äußerst robustes Boot sucht.



© Jochen Lettmann

STEUERANLAGEN WAS BEDEUTET VORBALANCIERT?

Man spricht von einer vorbalancierten Steueranlage, wenn sich ein Teil des Steuerblattes vor dem Drehpunkt der Drehachse befindet. Vorbild für die vorbalancierte und integrierte Steueranlage sind moderne Großschiffe sowie Segel- und Motorboote. Dies betrifft unsere integrierten Steuer-Skegs sowie die Balance-Steueranlage.

Integriertes Steuer-Skeg

Bei unseren beliebten Expeditions-Modellen kommt ein in den Bootsrumf integriertes Steuer-Skeg zum Einsatz. Es entfaltet aufgrund seiner Positionierung weg vom Heck, in Richtung Bootsmittelpunkt einen besonders guten Wirkungsgrad beim Steuern. Ein weiterer, riesiger Vorteil ist die Wirkung des Steuers besonders auch bei Wellen von hinten, wenn das Heck des Kajaks angehoben wird und eine herkömmliche, hinten angesetzte Steueranlage schon lange keine Wirkung mehr zeigt.

Das nächste Plus an Komfort für den Paddler: Halb ausgefahren kann das Steuer als Skeg verwendet werden. So können die Füße bei moderaten Bedingungen entspannt auf der Fußstütze verweilen und es wird noch besser: Mit einem speziellen Einbauteil können wir den Steuerkopf spielfrei im Rumpf fixieren, sodass das Steuer-Skeg zwar noch als Skeg, jedoch nicht mehr als Steuer zu verwenden ist. Dieses Einbauteil kann natürlich auch wieder entfernt werden - es ist die Antwort auf die Frage: Steuer oder Skeg? Denn so kannst du in einem Kajak beides haben und musst dich nicht bereits beim Kauf des Kajaks für immer festlegen!

Die Vorteile des integrierten Steuer-Skeg auf einen Blick:

- Höherer Wirkungsgrad beim Steuern durch Positionierung in Richtung Bootsmittelpunkt
- Das Ansprechverhalten des Steuers ist sehr viel direkter; dadurch muss das Steuer weniger stark angestellt werden und die Bremswirkung fällt geringer aus

- Durch den abgesenkten Drehpunkt hängt die Steueranlage tief im Wasser, sodass selbst bei hohen Wellen ein effizientes Steuern möglich ist
- Keine störenden Steuerteile oder Teile auf dem Oberschiff
- Falls nicht benötigt, so kann das Steuer komplett im Rumpf versenkt werden. So ist es weder beim Transport noch beim Wiedereinstieg oder Brandungsfahren im Weg
- Steuerblatt mit Nacra-Profil für möglichen geringen Widerstand im Wasser (nicht bei Nordstern & Pacific)
- Spiralfeder zum Niederhalten des Steuerblattes verhindert das Aufschwimmen (nicht bei Nordstern & Pacific)
- Alle Metallteile aus rostfreiem Edelstahl
- Steuerblatt und Steueraufnahme aus extrem robustem, glasfaserverstärktem Kunststoff. Dieser Materialaufbau verhindert ein Verbiegen des Blattes (nicht bei Nordstern & Pacific)
- Skegaufholer und Skegkasten sind auf maximale Funktionalität auch bei harten Bedingungen optimiert. Fehlfunktionen durch Sand oder Kies kommen seltener vor und lassen sich deutlich leichter beheben als bei anderen integrierten Skegs/Steuer-Skegs auf dem Markt
- Das gefürchtete „Abknicken“ des Aufhol-Seils ist bei unserem System nicht möglich. So garantieren wir eine langfristige Funktion des Systems
- Mittels Einbauteil ist es möglich, das Steuerskeg zum reinen Skeg umzufunktionieren. Dabei bleibt die Durchführung für die Steuerseile erhalten. **Aufpreis 70,-**



Integriertes Steuer Skeg

Aufholer integr. Steuer-Skeg

Integriertes Steuer Skeg Edelstahl

Aufholer Nordstern & Pacific

i Integriertes Steuer Skeg bei Biskaya, Adria, Akarua, Skagerak und Skinner.

Integriertes Steuer Skeg Edelstahl bei Norstern und Pacific.

Skeg

Ein Skeg dient dem Seekajak- oder Tourenpaddler dazu, einen besseren Geradeauslauf zu erzielen. Außerdem ermöglicht es den Trimm des Bootes bei Wind von der Seite oder von Achtern. Unsere Seekajaks mit Skeg werden anstelle vom Ergo-Stemmbock mit einer Prallplatte ausgeliefert. So hat der Paddler mit den Füßen festen Halt im Boot. Bei manchen Modellen kann das Skeg zusätzlich zu einer Steueranlage bestellt werden.

Skeg Lettmann

Dieses Skeg ist mit einer Feder vorgespannt. Durch Lösen des Dyneema-Seils aus der V-Klemme wird das Skeg herunter gelassen, es kann stufenlos eingestellt werden. Das Aufziehen erfolgt über eine Umlenkung und dadurch mit weniger als der halben Kraft. Wir verzichten bei diesem Skeg gezielt auf das klassische Drahtseil, um Beschädigungen am Skeg, z. B. beim Auflaufen auf den Strand mit ausgeklapptem Skeg, zu vermeiden.

KajakSPORT Skeg 4 System

Skeg System 4 ist KajakSPORTs neuestes Skeg. Das Blatt wird mit einem Dyneema-Seil anstelle des alten Stahlseils hochgezogen. Das Seil ist leicht, reibungsarm, korrosionsfrei und es knickt nicht ab wie die Vorgänger-Versionen mit Stahlseil. Das Skeg verfügt über einen einfach einzustellenden Seilversteller, um die Seillänge bei Bedarf neu einzustellen oder das Seil bei Verschleiß auszutauschen. Das Blatt ist mit einer korrosionsfreien Feder ausgestattet, die eine freie Bewegung nach oben ermöglicht wenn es auf ein Hindernis trifft. Mit dem Skegschieber kann die Tiefe, mit der das Blatt ins Wasser ragt, in Rastern eingestellt werden.

Vornsteuerung K2 Mehrpreis	45,-
Vorne- und Hintensteuerung K2 Mehrpreis inkl. 2 Paar Pedale	99,-
Skeg anstelle Steueranlage	Mehrpreis 109,-
Skeg inkl. Balance- oder Flip-Off-Steueranlage	Mehrpreis 379,-
Aufpreis Flip-Off anstelle Balance	49,-
Elektrolenzpumpe und Zubehör	Preise auf Anfrage

Vorbalancierte Balance-Steueranlage als angehängte Steueranlage

Das Steuerblatt wird mittels einer Spiralfeder beim Lösen des Aufholers in Position gebracht. Die Feder dient auch als Niederhalter, um das Aufschwimmen des Steuerblattes zu verhindern. **259,-**



Flip Off

Flip Off Steueranlage

Am Hecksteven mittels eines Bajonettverschlusses eingehängt, mit Aufholer und Niederhalter am Cockpit. **259,-**



Aufholer Balance, Flip Off, Tour, Race

Tour/Race-Steueranlage

Am Hecksteven mittels eines Bajonettverschlusses eingehängt, mit Aufholer neben dem Cockpit. **199,-**



SKEG LETTMANN nur Skinner

Aufholer

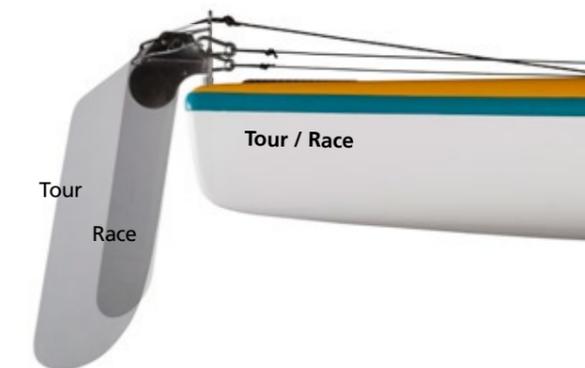
SKEG KAJAKSPORT nur Biskaya



Aufholer KajakSPORT-Skeg.

Balance

i Welches Steuer für welches Boot erhältlich ist siehe Seite 82.



Tour Race

Tour / Race



Mit unserer Seekajak- und Touring-Sitzanlage haben wir einen wahren Schmeichler für den viel beanspruchten Paddler-Popo geschaffen. Sie lässt bereits in der Grundausstattung kaum Wünsche offen. Das bequeme Contour-Sitzpolster **D** aus geschlossenzelligem Schaum polstert das Gesäß, nimmt kein Wasser auf und trocknet schnell. Das dazu passende Contour-Rückenpolster **F** ist ergonomisch geformt und dient der Unterstützung der Lendenwirbelsäule. Es ist durch unseren höhenverstellbaren Rückengurt mit Steckschnalle **B** mit dem Sitz verbunden. Die sehr komfortablen, in drei Stärken erhältlichen und in Längsrichtung verstellbaren „Comflex“-Oberschenkelhalter **K**, runden das Wohlfühl-Paket ab.

Der Comflex 40-PE-Sitz **A** ist auf der fest montierten Mittelschiene des Kajaks stufenlos auf einer Länge von rund sieben Zentimetern verstellbar. Klingt nicht viel? Ist es aber! Denn mit diesem Verstellweg kannst du dein Kajak mehr gen Luv- oder Leegierigkeit trimmen oder einfach nur mehr Platz zum Süllrand

schaffen - für deine langen Beine zum Beispiel. Oder für noch mehr Rückenfreiheit. Kleine Paddler können zudem die Erreichbarkeit des Vorderdecks verbessern, indem sie den Sitz weiter nach vorne trimmen. Sieben Zentimeter klingen in unseren Ohren plötzlich richtig viel! Die Verstellung geschieht spielend leicht über eine zentrale Flügelschraube. Genauso schnell passt du auch deine Fußstütze an. Du kannst den Trimm deines Kajaks also auch auf einer Tour werkzeuglos anpassen.

A Comflex 40 PE-Sitz
In Längsrichtung verschiebbarer, ergonomisch geformter PE-Sitz. 109,-

B Rückengurt mit Steckschnalle
Bitte Bootsmodell angeben. 25,-

De Luxe 40 / Sport 38 (ohne Abb.)
Fest montierter ergonomisch geformter Sitz.
Für ältere Lettmann-Modelle. 99,-

C Sitzpolster Flexi
Sitzpolster inkl. verstellbarer Hip Pads.
In schwarz mit rotem oder grauem Rand erhältlich.
Aufpreis 45,-; Einzelpreis 70,-

D Sitzpolster Contour
Herausnehmbares Sitzpolster aus geschlossenzelligem, nicht wasseraufnehmendem Schaum. In schwarz mit rotem oder grauem Rand erhältlich. 30,-

E Gel Sitzkissen
Herausnehmbares Gel Sitzpolster für den größtmöglichen Komfort, wird mit 4 Krampen im Sitz befestigt.
Aufpreis 65,-; Einzelpreis 99,-

F Rückenpolster Contour
Ergonomisches Rückengurtpolster zur komfortablen Unterstützung der Lendenwirbelsäule. In schwarz mit rotem oder grauem Rand erhältlich. 25,-

G Deluxe Rückenlehne lang inkl. Polster
Die gepolsterte Deluxe Rückenlehne in lang kommt immer dann zum Einsatz, wenn du es dir gerne mal bequem machst und eine maximale Unterstützung durch die Rückenlehne bevorzugst. Die Höhe inkl. Polster beträgt 26 cm. 75,-

H Deluxe Rückenlehne kurz inkl. Polster
Die gepolsterte Deluxe Rückenlehne in kurz bietet einen festeren Gegenhalt als ihn unser serienmäßiges Rückenpolster bietet. Die Höhe inkl. Polster beträgt 22 cm. 70,-

I Vario Rückenlehne inkl. Polster
Unsere gepolsterte Vario-Rückenlehne ist in der Höhe von 20 bis 30 cm verstellbar. Mit ihr solltest du in jeder Lebenslage die Richtige Unterstützung für deinen Rücken finden. 110,-

J Hip Pad
Unsere Hip Pads werden fest am Sitz montiert, hier rutscht und ruckelt nix. Sie geben einen hervorragenden Seitenhalt und reduzieren die Sitzbreite. Sie können mit Schaumeinlegern individuell in der Breite angepasst werden. Passen auch in Sitzanlagen fremder Hersteller. Paar 40,-

K Comflex Oberschenkelhalterung
In Längsrichtung verstellbare, gepolsterte Oberschenkelhalter. In 3 Größen erhältlich (dick, dünn und extradünn) 60,-



dick

Serie bei Meridian



dünn

Serie bei allen Touren- und Seekajaks ausser Star Light.



extradünn

Optional wenn mehr Platz benötigt wird.



F



C



G

A

E



H

D



D

I



A Ergo-Steuerbock
Die stufenlos verstellbare Fußstütze bietet die Möglichkeit, die Füße während der Fahrt an die seitlichen Ablagen zu lehnen und dadurch zu entlasten. Des Weiteren kann der Steuerbock nach vorne und hinten verstellt werden, ohne die Steuerseile neu einstellen zu müssen. Praktisch für alle Bootsbesitzer, die den Steuerbock häufig in der Längsrichtung verstellen müssen. Serie bei allen Booten mit Steueranlage. 99,-

B Mittelschiene
Aus eloxiertem Aluminium zum stufenlosen Verstellen der Fußstütze und zur Verstärkung des Unterschiffs. ab 1 Meter - 20,- /m

MAC Ausstattungen: Multi Adjustable Cockpit

MAC 1:
Stufenlos verstellbare Fußstütze

MAC 2:
Stufenlos verstellbare Fußstütze
Stufenlos verstellbarer Sitz

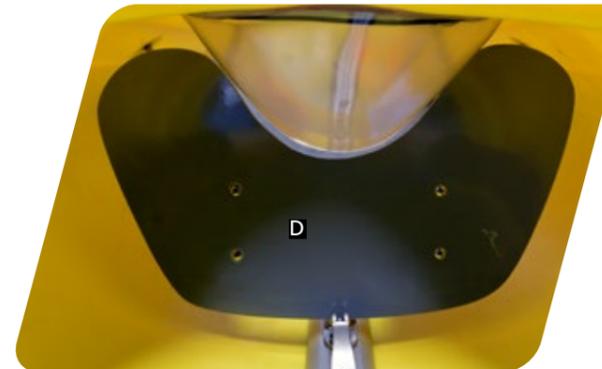
MAC 3:
Stufenlos verstellbare Fußstütze
Stufenlos verstellbarer Sitz
Verstellbare Oberschenkelhalter



Edelstahl Steuerbock
Der Edelstahl Steuerbock ist mit einer Flügelmutter stufenlos auf der Aluschiene zu verstellen. Beim Verstellen des Steuerbocks müssen die Seile jedes Mal neu eingestellt werden. Optional für alle Boote mit Steueranlage. 99,-



C Ergo-Stemmbock
Der stufenlos verstellbare Stemmbock bietet die Möglichkeit, die Füße während der Fahrt an die seitlichen Ablagen zu lehnen und dadurch zu entlasten. Durch die Montage von 2 Pedalen wird aus dem Stemmbock ein Steuerbock. 65,-
Ein Paar Pedale als Ersatzteil, 30,-



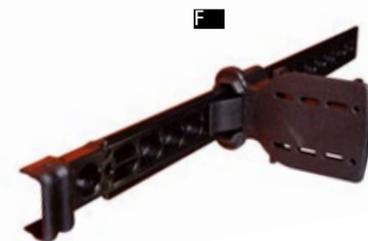
D Vario Stemmplatte
Die stufenlos verstellbare Stemmplatte Vario bietet die Möglichkeit, die Füße während der Fahrt vollflächig abzustützen, um die Kraft gut zu übertragen. Serie bei allen Skeg-Booten. 109,-



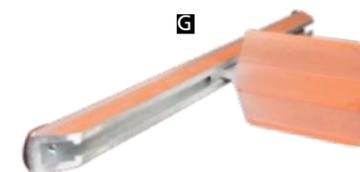
H Artik Fußstütze
Diese Fußstütze ist eine solide Alternative zu unserem Steuerbock (bei Expeditions-Booten), aber auch zur Stemmplatte in unseren Skeg-Booten. Sie ist robust und steif bei einem guten Verhältnis zum Gewicht und bietet eine große Auflagefläche für den Fuß. Durch die robuste Konstruktion kann sie mit nur zwei Schrauben pro Seite befestigt werden, was die Montage deutlich vereinfacht. Bei Bootsneubestellung fällt dann die Mittelschiene weg und wird durch eine Verstärkung im Unterschiff ersetzt. **Auf- und Einzelpreis: 59,95**



E Tip Toe Steuerpedale
Bei Expeditions Booten die Alternative für unseren Ergo-Steuerbock wenn man diesen nicht eingebaut haben möchte. Bei Bootsneubestellung fällt dann die Mittelschiene weg und wird durch eine Verstärkung im Unterschiff ersetzt. **Auf- und Einzelpreis: 99,-**



F Raster Fußstütze
Bei Skeg Booten die Alternative zu unserer Steuerplatte wenn man diese nicht eingebaut haben möchte. Bei Bootsneubestellung fällt dann die Mittelschiene weg und wird durch eine Verstärkung im Unterschiff ersetzt. **Auf- und Einzelpreis: 85,-**



G Vario Fußstütze
Bei Skeg Booten die Alternative für unsere Prallplatte wenn man diese nicht eingebaut haben möchte. Bei Bootsneubestellung fällt dann die Mittelschiene weg und wird durch eine Verstärkung im Unterschiff ersetzt. **Auf- und Einzelpreis: 49,-**

i Die Montage der Seiten-Fußstützen ist nur in Moers oder nach Absprache mir ihrem Händler möglich.

Clean Deck

Ein bekannter Begriff in Kreisen der Seekajak-Fahrer. Er steht dafür, die Deckbelastung möglichst sauber und glatt zu halten, um mehr Sicherheit zu gewährleisten. Gerade beim Wiedereinstieg (ob Helfer oder Schwimmer ist hier egal) schützt ein Clean Deck vor überflüssigen Verklebungen oder ähnlichem. Daher lassen wir beim Clean Deck das Gepäcknetz weg und verwenden stattdessen Gummiseile, so angeordnet, dass Gegenstände wie eine Handlumpenpumpe vom Cockpit aus leicht zu verstauen und

wieder zu lösen sind. Eine Deckschüssel ist beim Clean Deck ebenfalls montiert. Auch am Heck werden die Gummis umorganisiert. Wer auf dem Meer unterwegs ist, hat üblicherweise ein Ersatzpaddel im Gepäck. Optimaler Weise sollte dies möglichst glatt auf dem Deck befestigt werden. Ein zusätzlicher Deckfitting und die geschickte Führung der Gummis machen es leicht, ein geteiltes Paddel so zu fixieren, dass es selbst beim Cowboy-Einstieg nicht stört. **Serie bei allen Extrem-Versionen oder auf Kundenwunsch.**

Ausstattungsdetails

Zusattausstattung für die meisten Kajak-Modelle. Bei den Booten kann optional:

C vor der Sitzluke ein von außen zugängliches Deckstaufach (Ø 150 mm) mit wasserdichter Box unter dem Oberschiff montiert werden. Volumeninhalt je nach Boot zwischen 6 und 9 Liter.

Deckstaufach Ø 150 mm inkl. Box vorne bei PE Booten. **130,-**
 Deckstaufach Ø 150 mm inkl. Box vorne bei laminierten Booten. **195,-**

D Des Weiteren besteht bei vielen Modellen die Möglichkeit, hinten auf dem Oberschiff eine zusätzliche Luke (Ø 150 mm, 200 mm oder 240 mm) mit entsprechender Schottwand einzubauen. Dritte Schottwand inkl. Deckel hinten. **195,-**



Netzdeck

Seit vielen Jahren schon bewährt sich unser gutes altes Gepäcknetz. Vor allem Kanuten, die hauptsächlich auf Flüssen und Seen unterwegs sind, greifen nach wie vor gern auf das Gepäcknetz zurück. So viele Vorteile unser Clean Deck auch bietet, ein

Gepäcknetz hat auch seine Vorzüge. Wer viel auf dem Deck verstaut, hat mit dem Gepäcknetz bessere Chancen - vor allem, wenn man es sich zur Aufgabe macht, während der Paddeltour Müll einzusammeln. **Serie bei allen Booten.**

E Deckfittinge

mit 2 Schottdurchführungen, inkl. Verschraubungsmaterial. **4,-**
 Montage bei Boot-Neubestellung. **4,-**



Deckleine, Deckspinne und Netz

5 mm Deckleine vorgereckt - **1,-/m**
 Gummi Netz - **20,-**
 Elastisches Gummiseil 6mm **1,20/m**



A Laminierte Schottwand DCS Boote

Serie bei DCS Extrem. Es ist möglich, eine laminierte Schottwand einzubauen (Mehrgewicht ca. 0,5 kg). Das Schott wird von der einen Seite mit einem Gewebeband einlaminiert und von der anderen Seite noch zusätzlich mit Sikaflex abgedichtet. Mit Goretex-Membran für den Druckausgleich in der Abschottung.

Aufpreis vorne 110,-
Aufpreis hinten gerade 110,-
Aufpreis hinten schräg 130,-
Aufpreis für dritte Schottwand 110,-

B Schottwand PETG

Durchsichtige, flexible Serien-Schottwand aus Thermoplast. Mit Goretex-Membran für den Druckausgleich in der Abschottung. **55,-**

F Laminierte Schottwand LCS und VCS Boote

Serie bei VCS Extrem. Es ist möglich, eine laminierte Schottwand einzubauen (Mehrgewicht ca. 0,5 kg). Das Schott wird von der einen Seite mit einem Gewebeband einlaminiert und von der anderen Seite noch zusätzlich mit Sikaflex abgedichtet. Mit Goretex-Membran für den Druckausgleich in der Abschottung.

Aufpreis vorne 110,-
Aufpreis hinten gerade 110,-
Aufpreis hinten schräg 130,-
Aufpreis für dritte Schottwand 110,-

G Bootsteilung

Für alle laminierten Boote bieten wir die Möglichkeit einer Bootsteilung an. Der Wunsch bezüglich der Position der Teilung kann genauso berücksichtigt werden wie deren Anzahl. Egal aus welchem Grund eine Teilung notwendig wird, ob für die Flugreise, den Transport großer Boote auf kleinen Autodächern, oder weil das Boot nicht in den Keller passt. Position an hinterer Schottwand (K1) oder hinter der vorderen Sitzluke (K2) **1590,-** Position nach Wunsch **2090,-**



A Toggel

Der Toggel verhindert ein Verdrehen der Hand beim Tragen. 5,-

B Toggel mit Querbohrung

Serie bei DCS Extrem/VCS Extrem. Aufpreis 55,-

C Ergosoftgriff

Der Ergo-Softgriff ist vorgeformt und gummiemantelt, beladene Boote können komfortabel getragen werden. 10,-



D Außennaht Glasfaser 20 mm farbig

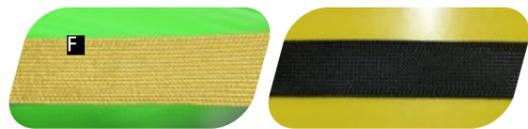
Serienmäßige Außennaht aus Glasfaser. 20 mm. Serie bei allen laminierten Kajaks außer DCS Extrem/VCS Extrem.

E Außennaht Glasfaser 30 mm farbig

Serie bei DCS- und VCS Extrem. Optional für Boote mit hoher Beanspruchung. Aufpreis: 165,-

F Aussennaht Aramid 30 mm gelb/natur oder 30 mm schwarz/natur

Bei der Aramid Außennaht ist die Gewebestruktur fühlbar. Optional für Boote mit hoher Beanspruchung. Aufpreis: 165,-



G Außenliegender Kielstreifen Glas 50 mm

Glasfaser farbig. Zusätzliche Verstärkung wobei die Glasfaser Litze mit eingefärbtem Außennahtharz von außen auf das Unterschiff laminiert wird. Bei dem Glasfaser Kielstreifen ist die Oberfläche wie bei einer Außennaht beschaffen. 429,-



H Außenliegender Kielstreifen Aramid 45 mm

Aramidfaser farblos. Zusätzliche Verstärkung, wobei die Aramidfaser Litze mit farblosem Epoxidharz von außen auf das Unterschiff laminiert wird. Bei dem Aramid Kielstreifen ist die Gewebestruktur fühlbar. Aramid/natur/gelb, Aramid/natur/schwarz-gelb oder Aramid/natur/schwarz, 275,-



Innenliegender Kielstreifen

Serie bei VCS Extrem - Aramid. Serie bei DCS Extrem - Glasfaser. Beim Laminieren der Bootsschale wird gleich eine zusätzliche Litze zur Verstärkung in den gesamten Kiel mit einlaminiert. Dies ist die beste Verstärkung aller Kielstreifen, hier werden die Fasern nass in nass miteinander verarbeitet und können so nicht delaminieren.

- Aramid 50mm - Aufpreis 69,-
- Glasfaser 50mm- Aufpreis 45,-



Sonderausstattungen

Sollten die Serienausstattungen oder das Volumen unserer Boote nicht deinen Wünschen entsprechen, haben wir noch viele Möglichkeiten, die Boote bei einer Neubestellung individuell für dich anzupassen.

Zweiflackierung / Metalliclackierung		Zusätzliche Deckfittings	
K1	109,-	6 mm / 8 mm inkl. Schrauben	4,-
K2	119,-	Riemenbügel Nylon	5,50
Sonderfarbe aus dem RAL Farbprogramm	119,-	Montage Deckfitting/Riemenbügel	4,-
Volumenerhöhung für mehr Platz oder mehr Stauraum, nur bei bestimmten Modellen möglich.		Befestigungsösen inkl. Montage	15,-
bei Touren-, Seekajaks	410,-	Kompass Silva 70 UN	109,90
Volumenreduzierung um Boote leichter Personen anzupassen, nur bei bestimmten Modellen möglich	Preis auf Anfrage	Montage Kompass Silva 70 UN	35,-
Cockpitvergrößerung für einen noch bequemeren Einstieg, nur bei bestimmten Modellen möglich	490,-	Kompass Silva 70 P	109,90
Änderung der Schottwandposition. für PETG oder laminierte Schottwand	99,-	Montage Silva 70 P	35,-
		Konsole für Kompass Silva 70 P	60,-
		Montage Kompass Silva 70 P mit Konsole	110,-



Silva 70 P

Silva 70 P mit Konsole

Silva 70 UN



© Christian Zicke

Urlaub und Dolce Vita. Doch nicht jeden Urlauber zieht es direkt an die Riviera oder die Adria. Denn dazwischen liegt noch das „kleine Meer“ - der berühmte Gardasee. Er ist nicht nur der größte, sondern ganz bestimmt auch der bekannteste See Italiens. Durch seine knapp fünfzig Kilometer lange Nord-Süd-Ausdehnung schlägt er auf nahezu perfekte Weise die Brücke zwischen den Bergen im Norden und dem Mittelmeer im Süden.

Fast jeder ist schon mal am „Lago die Garda“ vorbei gerauscht. Doch sind wir mal ehrlich, wer hat dem Lago schon einmal einen längeren Urlaub gewidmet? In Bardolino gemütlich Rotwein getrunken, in Limone ein Gläschen Limoncino geschlürft oder „unten“ in Sirmione ein großes Gelato zwischen den kühlen Mauern der Burgstadt geschleckt? Genau! Dabei ist der See für uns Paddler ganz besonders lohnend, weil unerwartet schön und besonders abwechslungsreich.

STEILE KÜSTEN UND KRÄFTIGE WINDE

Im Nordwesten fallen die steilen Flanken der umliegenden Berge nahezu senkrecht zum See ab. Das bekommt man vor allem auch ein Stückchen nördlich des Ufers, im kleinen Ort Arco, zu spüren. Hier tummeln sich die Outdoorläden, die vorwiegend Kletter-Equipment unter die Besucher bringen. Denn die Felstürme und Flanken am nördlichen Gardasee sind ein Mekka für Kletterer.

Und das spiegelt sich auch am Wasser wieder. Wer sich im Nordwesten, zwischen Riva und Limone, mit dem Kajak auf das Wasser begibt, der sollte immer im Kopf haben, dass sich hier schnell kräftige Winde entwickeln können.

Weht in den frühen Morgenstunden noch der Nordwind „Pelér“, so übernimmt regelmäßig gegen Mittag der Südwind „Ora“ das Zepter und heizt vor allem der Nordküste kräftig ein. Sollten beide Winde ordentlich blasen, so gleicht die Wasserfläche einer aufgewühlten See, mit starken Böen, Wellen und Schaumkronen. Routinierte Seekajakfahrer, Windsurfer und Kiter haben dann ihre wahre Freude. Wer sich aber seiner Sache nicht sicher ist, der sollte besser die weniger ausgesetzte Nordküste erkunden, das Flair von Riva und Torbole einatmen und den Westen außen vor lassen.

GARDASEE VIVA LA GARDA

Text und Bilder: Christian Zicke / Jochen Lettmann



GARDASEE VIVA LA GARDA

Kultur und Geschichte a la Gardasee
 Jochen Lettmann



MEDITERRANES FLAIR

Deutlich ruhiger geht es in der Regel im sanfteren Süden zu. Hier macht sich bereits das mildere Klima aus Richtung Mittelmeer bemerkbar. Die Ufer sind mediterran bewachsen und von Olivenbäumen geprägt - es wirkt fast, als wäre man bereits an der Riviera angekommen.

Gerade wenn die Sonne hoch steht, lädt das klare Wasser an den vielen Stränden zum Planschen ein. Ein tolles Ausflugsziel für Tagestouren ist der Ort Sirmione. Er befindet sich auf einer Halbinsel, die rund vier Kilometer weit in den See hinein ragt. Die Stadt zu umrunden, die kleinen Strände zu genießen und

zwischen den Burgmauern des „Castello Scaligero“ hindurch zu paddeln, ist ein tolles Erlebnis für die ganze Familie.

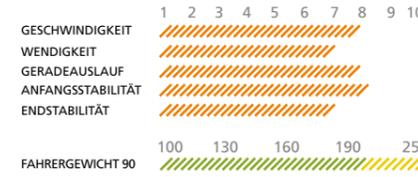
Ähnlich sehenswert ist die „Isola dei Conigli“, die man bei einem niedrigen Pegel im See auch zu Fuß erreichen kann - besser aber natürlich mit dem Kajak. Perfekt gelegen für Paddler und jegliche Art von Wasserratten ist der Campingplatz „San Biagio“. Wer hier einen der begehrten Plätze ganz vorne am „Punta Belvedere“ ergattern kann, der hat nicht nur den Rundumblick über die Ufer der Südküste, sondern auch eine perfekte Basis für Tagestouren mit dem Kajak - viva la Garda!

STAR LIGHT K2



Du brauchst einen schnellen, schlanken und dennoch besonders kompakten Zweier? Wir stellen vor: Den Star Light K2. Wie in der Star Light-Familie üblich, ist auch der K2 besonders gewichtsoptimiert gebaut. Es kommen nur die besten Materialien und die modernsten Herstellungsverfahren zum Einsatz. Der K2 ist der perfekte Zweier

für Liebhaber von Tages- oder Wochenend-Ausflügen. Im üppigen Kofferraum ist Platz für das ausgedehnte Picknick oder sogar das leichte Wochenend-Gepäck. Dank des niedrigen Gewichts ist der Star Light K2 im Nu auf das Autodach geladen. So steht auch kurzen Touren keine lange und anstrengende Ladetätigkeit im Wege.



Ausstattung / Material	Maße	Luke Aussen / Innen	Volumen TV/CH	Tragfähigkeit
Touring	530 / 68 cm	94 cm / 88 cm	550,x,425,125	250 kg



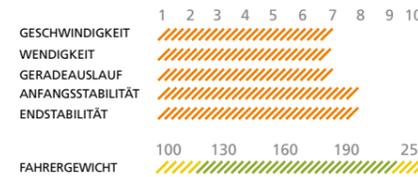
Preis DCS, 31 kg, 3460,- | 26, 24 kg, 4460,- | VCS, 25 kg, 5160,-

OZEAN K2 / K3



Sicher und schnell, das ist der Ozean. Ob als Zweier oder mit dritter Luke in der Mitte für Kind, Hund oder Wellensittich. Er ist eine sichere Bank und trotzdem ein extrem flotter Cruiser, mit dem ihr euch genauso auf den Rhein von Konstanz runter nach

Holland wagen könnt wie auf die anschließende Nordsee... Kein Kind aber die dritte Luke – auch gut, denn dann ist ohne Ende Platz für Hausrat oder für den Zelttoben. Habt ihr nicht lange genug auf den wahren Luxus verzichtet? Schnappt ihn euch!



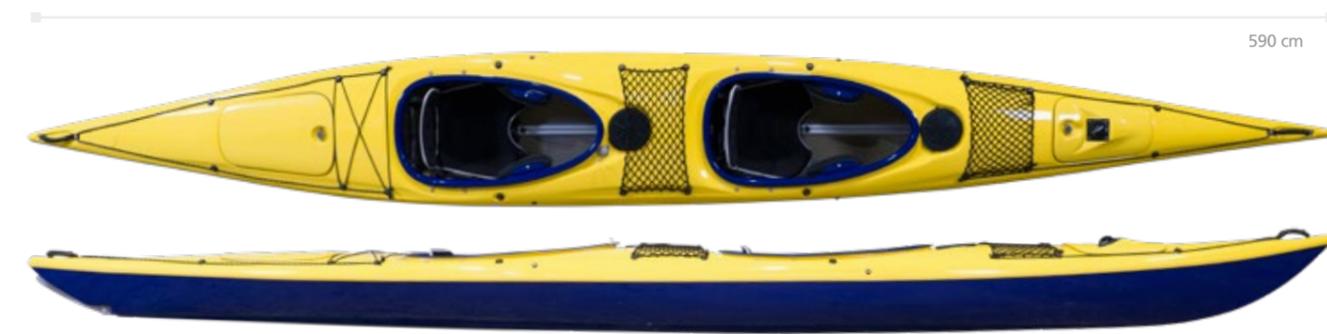
Ausstattung / Material	Maße	Luke Aussen / Innen	Volumen TV/CH	Tragfähigkeit
Touring K2	550 / 76 cm	96 cm / 88 cm	680,85,450,145	300 kg
Touring K3	550 / 76 cm	96 cm / 88 cm	680,45,545,90	300 kg



Preis K2 DCS, 38 kg, 4280,- | LCS, 32 kg, 5280,- | VCS, 31 kg, 5980,-
Preis K3 DCS, 38 kg, 4450,- | LCS, 32 kg, 5450,- | VCS, 31 kg, 6150,-

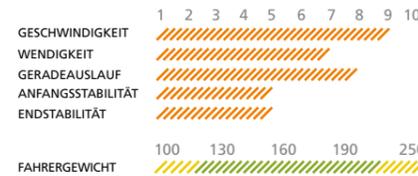
Aufpreis Kindersitz bei OZEAN K2 155,- . Aufpreis zusätzliche Schottwand OZEAN K3 mittig 155,-

PACIFIC



Luxus und Performance. Wenn ihr auf der Suche nach dem ultimativen Wanderzweier seid, dann sollte diese nun beendet sein. Der Pacific ist komfortabel ausgestattet, unter anderem mit decksgleichen Luken, zwei optionalen Tagesstauflächen und in-

tegrierter Steueranlage. Einmal im bequemen Cockpit Platz genommen, stellt sich sofort ein Wohlgefühl ein. Die Reise kann beginnen.



Ausstattung / Material	Maße	Luke Aussen / Innen	Volumen TV/CH	Tragfähigkeit
Expedition	590 / 69 cm	96 cm / 88 cm	670,75,460,135	300 kg



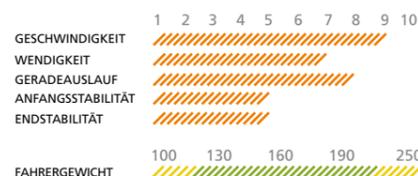
Preis DCS, 38 kg, 5540,- | LCS, 33 kg, 6540,- | VCS, 31 kg, 7240,-

ATLANTIK K2



Nicht nur auf dem Atlantik macht dieses schicke Gefährt eine gute Figur. Auch Pacific, Mittelmeer und Rhein hast du mit diesem Boot voll im Griff. Der Atlantik ist schnell, bietet viel Raum

für Gepäck und ist zudem himmlisch bequem. Die großen Luken erleichtern das Beladen, die präzise Balance-Steueranlage sorgt für mühelose Kontrolle – auch bei Wind und Wellen.



Ausstattung / Material	Maße	Luke Aussen / Innen	Volumen TV/CH	Tragfähigkeit
Touring	585 / 69 cm	96 cm / 88 cm	670,75,460,135	300 kg



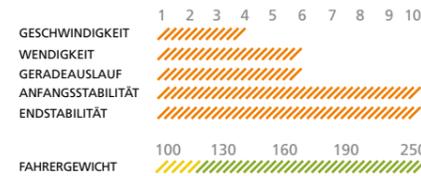
Preis DCS, 38 kg, 4440,- | LCS, 32 kg, 5440,- | VCS, 30 kg, 6140,-



495 cm
Abb. zeigt 3 Touring

Der Zweier für drei. Beim Summerwind ist der optionale dritte Sitz in der Mitte nicht nur eine Behelfslösung, sondern ein vollwertiger Bootsplatz für kleine Mitpaddler. Sehr praktisch, denn

so könnt ihr die Schwiegermutter oder Kind und Kegel gleich mit einpacken.



Ausstattung / Material	Maße	Luke Aussen / Innen	Volumen TV/C/H	Tragfähigkeit
Rent PE / Classic PE	495 / 80 cm	288 cm / 280 cm	660,x,x,x	330 kg
Touring PE	495 / 80 cm	288 cm / 280 cm	660,x,555,105	330 kg



Preise Rent
Rent PE, 39 kg, 1290,- | Classic Rent PE, 39 kg, 1450,-
Preise Classic
CLASSIC PE, 39 kg, 1600,- | Touring PE, 40,5 kg, 2150,-

Aufpreis 3ter Sitz zzgl. 1,5 kg, 150,-
Aufpreis Kindersitz herausnehmbar, 150,-

SUNNY 440 / 500



440 cm
Abb. zeigt 440/2 Classic Rent

Unser neuestes Familien-Boot ist der Sunny. Er ist das erste Kajak, das von einer kompletten vierköpfigen Familie gefahren werden kann. Alle Insassen können aktiv mitpaddeln - was bisher Kanadier-Besatzungen vorbehalten war. Beim Sunny muss dabei allerdings niemand auf das geliebte Doppelpaddel verzichten!

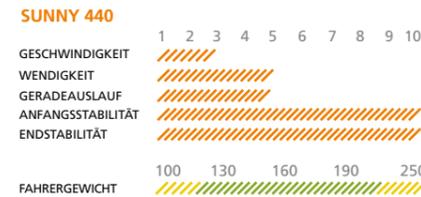
Der Sunny 500/3 ist das Pendant für die kleinere Familie. Hier gibt es eine mittlere Bank weniger, dafür aber noch mehr Beinfreiheit für den hinteren Fahrer und mehr Platz für Gepäck. Alternativ auch mit drittem Kajaksitz.

Für den Sitzkomfort sorgen vorne und hinten unsere sehr bequemen Complex- Sitze, die auch in unseren anderen Tourenkajaks zum Einsatz kommen. In der Mitte ist der Sunny 500/4 mit zwei Bänken ausgestattet. Diese sind etwas höher im Kajak positioniert, wodurch eine abgewinkelte Beinposition eingenommen werden kann, ähnlich wie in einem Kanadier. Das bringt mehr Platz für die Beine und gleichzeitig die Möglichkeit, dass sich Kinder im Boot drehen und wenden, vorwärts oder rückwärts sitzen können. Dank des breiten U-Spans liegt das Boot dabei super sicher im Wasser. Der Sunny 500 hat einen sehr guten Geradeauslauf und am Heck eine auswechselbare Finne.

Der Sunny 440 ist der kleine Bruder unseres Sunny 500 und folgt dessen Konzept. Der Zweier kann nämlich mit einer Kanadier Sitzbank in der Mitte ausgestattet werden, damit alle Matrosen deiner kleinen Familie oder deines Freundeskreises Platz darin finden. Wer auf der Flechtsitzbank sitzt, kann das Boot je nach Gusto entweder mit Doppel- oder Stechpaddel antreiben. In der Mitte ist der Sunny 440/3 mit einer Flechtbank ausgestattet. Der Sunny 440/2 ist das Pendant für Zwei. Hier kommt das Kajak ohne Bank aus, dafür aber mit noch mehr Beinfreiheit für den hinteren Fahrer und mehr Platz für Gepäck.



500 cm
Abb. zeigt 500/4 Classic



Ausstattung / Material	Maße	Luke Aussen / Innen	Volumen TV/C/H	Tragfähigkeit
440 PE	440 / 84 cm	375 cm / 369 cm	600	300 kg
500 PE	500 / 84 cm	442 cm / 436 cm	700	350 kg



Preise
440/2 Rent PE, 32,5 kg, 1190,- 440/3 Rent PE, 34 kg, 1290,-
440/2 Classic Rent PE, 32,5 kg, 1350,- 440/3 Classic Rent PE, 34 kg, 1450,-
440/2 Classic PE 32,5 kg, 1500,- 440/3 Classic PE, 34 kg, 1600,-



Preise
500/3 Rent PE, 39,5 kg, 1410,- | 500/4 und 500/3 Kajak Rent PE, 41 kg, 1510,-
500/3 Classic Rent, PE 39,5 kg, 1570,- | 500/4 und 500/3 Kajak Classic Rent PE, 41 kg, 1670,-
500/3 Classic PE, 39,5 kg, 1720,- | 500/4 und 500/3 Kajak Classic PE, 41 kg, 1820,-

Abb. zeigt 500/3 Kajak Classic Rent mit 3 Kajaksitzen

VARIANTEN

Rent
Relax 44 Sitz, Rückengurt,
Rent Lehne kurz

Classic Rent
wie Rent, zus. Stemmbock,
Steuervorbereitung

Classic
wie Classic Rent, zus. Deluxe
Lehne kurz, Contour Sitzpolster

Touring
wie Classic, zus. Steueranlage
montiert, Schottwand,
Gepäckklendeckel



RENT SITZ
Erhältlich mit langer
oder kurzer Lehne.



Classic- oder
Touringausstattung

DORDOGNE

IM TRAPPER

Text: Christian Zicke
Bilder: Michael Neumann



Grün und grasig - Dordogne
Michael Neumann

Quizfrage: Wie heißt der schönste Wanderfluss in Frankreich? Die Antwort ist leicht: Dordogne, natürlich! Der knapp fünfhundert Kilometer lange Fluss entspringt im Südwesten des Landes und mündet schließlich zusammen mit der Garonne bei Bordeaux in den Atlantik. Auf dem Weg dorthin: Schlösser, Schluchten und Stromschnellen - die eine Reise auf der Dordogne zu einem unvergesslichen Urlaub werden lassen.

Argentat - die alten Häuser des Örtchens schmiegen sich an das Ufer des Flusses. Wer noch einmal flanieren mag, bevor es am nächsten Morgen in die Boote geht, der ist hier absolut richtig. Hier ein Café mit leckerem Crêpe, dort ein gutes Entrecôte im schnuckeligen Restaurant mit Blick auf das Wasser; die Fahrt auf der Dordogne muss auf keinen Fall mit leerem Magen angetreten werden.

Der Camping Municipal d'Argentat liegt direkt am Bach. Er ist DER Startplatz schlechthin für eine mehrtägige Paddeltour. Hier kann entspannt eingebootet werden. Vor allem in der Nebensaison, am Besten im Mai oder September - wenn das Wetter schon herrlich, der Fluss jedoch noch nicht voll gepackt mit Paddlern ist. Doch selbst im Hochsommer, wenn auch die Franzosen Urlaub haben, kann eine Dordogne-Reise durchaus lohnend sein. Dann allerdings versprühen die sonst so ruhigen Kiesbänke am Ufer mancherorts Freibad-Atmosphäre und der eine oder andere Wunsch-Campingplatz sollte vorab reserviert werden. Was aufgrund der Vielzahl an Campingplätzen entlang des Flusses in der Nebensaison absolut nicht nötig ist.

Wenn alles im Kanadier verstaut ist, Kind, Hund und Kegel, dann wird Kurs genommen. Auf Beaulieu, die nächste größere Ortschaft flussab. Die Fahrt auf der Dordogne wird nie langweilig. Auf den ersten Etappen der Reise sorgen vor allem ein paar kernige Kurven für Spannung. Nicht selten verheddert sich hier ein Leihkanadier in den Ästen angespülter Bäume und die ganze Bande landet im kühlen Nass. Ein bisschen Geschick im Umgang mit dem Kanadier - und ein robustes Boot - sind hier nicht Fehl am Platze.

Unsere Trapper aus solidem PE stecken auch voll beladen locker jede Grund- und Uferberührung weg. An dem einen oder anderen Schwall zeigt sich die unerwartet hohe Wildwassertauglichkeit unserer „Lastenkähne“. Hier nimmt zwar jedes Boot einen ordentlichen Schluck Wasser, doch ob der Süllrand noch über oder die Paddler schon im Wasser treiben, dafür sorgt das letzte Quäntchen Volumen im Boot.

DORDOGNE

IM TRAPPER

Abenteuer inmitten Europas
 Michael Neumann



Weiter talab wird die Landschaft spektakulärer, der Fluss jedoch immer entspannter. Die Felswände rücken näher zusammen, die ersten spektakulären Schluchtwände aus hellem Sandstein kommen in Sicht. Oben auf thront die erste Burg. Und es wird nicht die letzte auf dieser Reise sein. Das Tal der Dordogne ist bekannt für seine schmucken Behausungen.

Doch wir hausen lieber im Zelt direkt am Wasser. Hier hat man die Qual der Wahl. Vor allem im Sommer gibt es neben den wirklich schönen, naturbelassenen Plätzen mit besserem Plumslo auch häufig einen luxuriösere Variante mit Pool und Karaoke-Bar. Doch wir bevorzugen Lagerfeuer und Natur. In Soulliac endet die Tour für viele Dordogne-Paddler. Der schönste Teil des Flusses ist geschafft.

Wer es ruhig angehen mag, der kann sich für die Etappe locker eine Woche Zeit nehmen. Es gibt viel zu sehen neben und auf der Dordogne. Wer noch nicht genug hat, der hänge einfach eine weitere Woche hinten dran. Und ab dafür!

Wer mal einen schönen Lettmann-Kanadier die Dordogne hinunter schippen möchte, und dabei nicht auf kompetente Begleitung verzichten mag, der wende sich gerne an unseren Freund Lutz von

www.lutz-paddelt.de

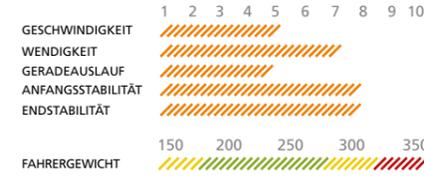




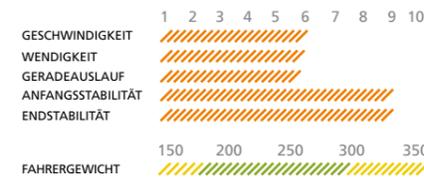
Kippen soll er nicht, flott soll er sein und eine ganze Fußballmannschaft soll er auch noch tragen... Gut, zwei der gewünschten Kriterien erfüllt die Trapper-Serie mit Bravour. Und bis zu vier üppige Personen finden im größten Trapper, dem 518er, spielend Platz. Darf es etwas kompakter sein? Dann

ist der 490er die richtige Wahl, z.B. für die vierköpfige Familie inklusive Dackel. Der kleine 450er eignet sich bestens als Zweier oder Dreier und ist auch prädestiniert für enge und verwinkelte Flüsse.

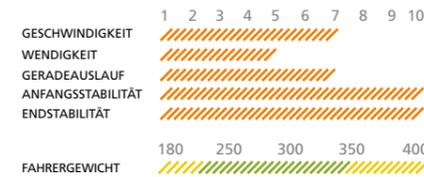
TRAPPER 450



TRAPPER 490



TRAPPER 518



Modell	Ausstattung Material	Maße	Bänke	Volumen	Tragfähigkeit	Gewicht	Preis
Trapper 450	PE-Sandwich	450 / 95 cm	3	890 l	330 kg	39,5 kg	1720,-
	Einschalig	450 / 95 cm	3	890 l	330 kg	39,5 kg	1720,-
Trapper 490	PE-Sandwich	490 / 96 cm	3	950 l	360 kg	43 kg	1880,-
	PE-Sandwich	490 / 96 cm	4	950 l	360 kg	44,5 kg	1990,-
	Einschalig	490 / 96 cm	3	950 l	360 kg	43 kg	1880,-
	Einschalig	490 / 96 cm	4	950 l	360 kg	44,5 kg	1990,-
Trapper 518	PE-Sandwich	518 / 97 cm	3	1000 l	400 kg	47,5 kg	1980,-
	PE-Sandwich	518 / 97 cm	4	1000 l	400 kg	49 kg	2090,-
	PE-Sandwich	518 / 97 cm	5	1000 l	400 kg	50,5 kg	2200,-
	Einschalig	518 / 97 cm	3	1000 l	400 kg	47,5 kg	1980,-
	Einschalig	518 / 97 cm	4	1000 l	400 kg	49 kg	2090,-
	Einschalig	518 / 97 cm	5	1000 l	400 kg	50,5 kg	2200,-



Die einschaligen Boote empfehlen wir für steinige Gewässer.



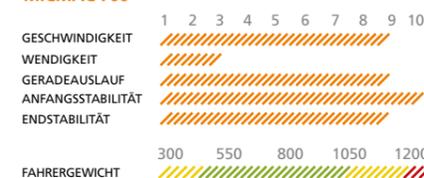
MICMAC 700



Das Boot für die ganze Fußballmannschaft. Lässt man den lahrenden Stürmer zu Hause, so bietet der Micmac 700 tatsächlich ausreichend Platz. Denn dieser Mannschfts-Kanadier ist für zehn

Personen ausgelegt. Und auch stürmischen Gemütern hat er allerhand entgegenzusetzen. Dank robustem Alu-Kiel und integrierten Auftriebstranks ist er kaum kaputt- noch unterzukriegen.

MICMAC 700



Modell	Material	Maße	Bänke	Volumen	Tragfähigkeit	Gewicht	Preis
Micmac 700	DCS	700 / 130 cm	7	3500 l	1150 kg	120 kg	7640,-



Zweiflackierung Micmac 700 (o. Abb.) 175,-



MATERIAL

DCS Light Diolen-Composite-System
Jetzt leichter als zuvor, dank optimiertem Materialaufbau. Hier kommen Diolen-, Glasfasern, Carbon/Aramid und Sandwichmaterialien in Verbindung mit Polyesterharz zum Einsatz.

LCS Light-Composite-System
Ausgereifte Leichtbau-Technologie. Die Boote sind leichter zu tragen und zu laden als die Modelle in DCS Light.. Hier kommen Carbon-, Aramidfasern und Sandwichmaterialien in Verbindung mit Venylesterharz zum Einsatz.

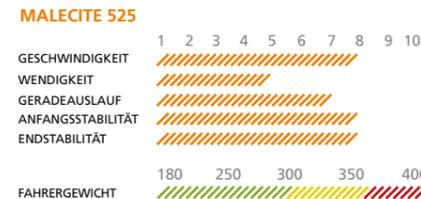
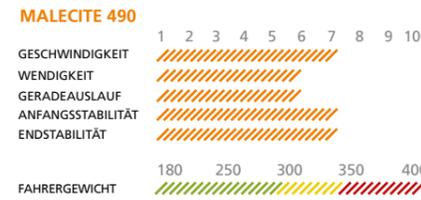
LCS Light Super-Light-Composite-System
Durch noch gezielteren Einbau von Carbon-, Aramidfasern und Sandwichmaterialien in Verbindung mit Epoxidharz konnten wir hier das Gewicht gegenüber der LCS-Version nochmals um gut 15 - 20 % reduzieren. Nur vollfarbig.

HD-PE-Sandwich
Mit dieser Technik können große Boote mit einer hohen Steifigkeit und einer langen Lebensdauer produziert werden. Diese Boote bestehen aus einer massiven Außenschicht, einer geschäumten und geschlossenzelligen Mittelschicht und einer massiven Innenschicht. Weitere Vorteile sind das geringe Gewicht, eine gute Isolierung gegen kaltes Wasser und ein hoher Eigenauftrieb. Die HD-PE-Sandwich-Technik kommt bei unseren Kanadiern zum Einsatz.

HD-PE-High-Density-Polyethylen (einschalig)
Die einschaligen Kanadier sind aufgrund der außergewöhnlichen Dichte und der hohen Festigkeit in hohem Maß schlagfest und steif. Die Wandstärke der Boote kann für den jeweiligen Verwendungszweck individuell angepasst werden - stark beanspruchte Stellen werden entsprechend verdickt. So kann eine hohe Lebensdauer des Bootes erreicht werden. HD-PE-Boote erfreuen sich einer hohen Beliebtheit bei Vereinen, Kanu-Verleihern und Wildwasserpaddlern.

Der See ist euer Revier. Wie mit keinem anderen Kanadier gleitet ihr mit dem Malecite in den Sonnenuntergang. An Bord die Familie, die Freunde und die Verpflegung für die nächsten Tage - dank seines hohen Freibords kann alles mit.

Der geringe Kielsprung und die maximale Wasserlinie machen den Malecite zu einem hervorragendem Langstrecken-Kanadier.



Modell	Material	Maße	Bänke	Volumen	Tragfähigkeit	Gewicht	Preis
Malecite 490	DCS Light	490 / 90 cm	max. 4	900 l	340 kg	30 kg	2415,-
	LCS	490 / 90 cm	max. 4	900 l	340 kg	26 kg	3415,-
Malecite 525	DCS Light	525 / 93 cm	max. 4	975 l	370 kg	34 kg	2545,-
	LCS	525 / 93 cm	max. 4	975 l	370 kg	30 kg	3545,-
Malecite 550	DCS Light	550 / 95 cm	max. 4	1050 l	400 kg	37 kg	2685,-
	LCS	550 / 95 cm	max. 4	1050 l	400 kg	33 kg	3685,-
	LCS Light	550 / 95 cm	max. 4	1050 l	400 kg	30 kg	4285,-



Preise und Gewichte beziehen sich auf Kanadier mit zwei Bänken. Aufpreis zusätzliche Bank: 135,- Mehrgewicht 1,5 kg

Zweiflackierung Kanadier (o. Abb.) 119,-

AUSSTATTUNGEN



Alu Süllrand
Serien bei DCS Light und LCS.



Luftkasten DCS
Aus Glasfasern gefertigt.



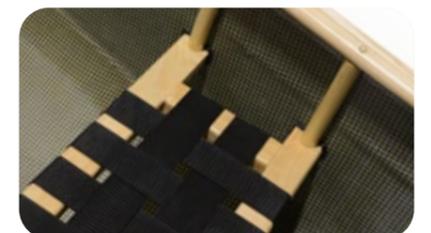
Flechtbank bei Alu Süllrand
Aufpreis je zus. Bank 135,- Mehrgewicht je Bank ca. 1,5 kg



Holz Süllrand
Serie bei LCS Light.
Aufpreis bei DCS und LCS 600,-



Luftkasten LCS
Aus Aramid/Carbonfasern gefertigt.



Flechtbank bei Holz Süllrand
Aufpreis je zus. Bank 135,- Mehrgewicht je Bank ca. 1,5 kg



Big Smiles, Happy Camps und Wild Waters - Norwegen
 Christian Zicke

ROAD-TRIP

MIT TROLL

Text und Bilder: Christian Zicke

Norwegen! Allein die Erwähnung des Landes erzeugt bei Wildwasserpaddlern ein Kribbeln im Bauch und weckt die Sehnsucht; nach dem freien Leben in der Natur, nach langen Lagerfeuernächten unter der Mitternachtssonne und natürlich nach feinstem Wildwasser: Fair, wuchtig bis stufig und in seiner Vielfalt so ausgeprägt wie in keinem anderen Land Europas. Es ist das Traumland für Wasserfallbezwinger und Wuchtwasserverrückte. Doch Norwegens Wildwasser hat so viel mehr zu bieten als nur das Extreme. Es bietet in jeglicher Hinsicht Raum für Experimente, lädt förmlich dazu ein, sich auszuprobieren und den nächsten Schritt zu wagen. Nicht nur den von Wildwasser IV auf V, sondern durchaus auch den von Wildwasser III auf IV. Der erste Wasserfall, die erste lange Rutsche, die perfekte Surfzelle, Norwegen liefert! Und das auf

eine ganz besondere Art. Denn die Flüsse sind „weicher“ als die steinigen Rinnen Korsikas, weniger verhängnisvoll als die tiefen Schluchten des Tessin und fairer als das Schmelzwasser der Ötz. Worauf also warten? Sattel den Camper, pack das Zelt ein und ab in den hohen Norden.

VON SÜD NACH NORD

Wer in Norwegen einrollt, der hat häufig als erstes Ziel einen ganz bestimmten Fluss im Kopf: Die Sjoa (sprich Schua). Allein dieser Klassiker bietet mindestens vier Abschnitte, vom offenen Wildwasser auf dem Playrun, über die wuchtigen Stufen des Åmot-Canyon bis hin zu den Wasserfällen der Ritterspranget-Sektion. Wassersicher bedeutet an der Sjoa übrigens, dass zwischen 20 und 500 Kubik immer irgendwas geht. Das Fenster

ist also groß. Und wer an der Sjoa ist, dem liegt das halbe Land vor der Motorhaube. Denn die E6, die wichtigste Verkehrsader Norwegens, verbindet nicht nur Oslo mit dem Nordkapp, von ihr zweigen rechts und links des Weges auch unzählige Flüsse ab.

PARTY AN DER RUTSCHPARTIE

Keine fünfzehn Kilometer nördlich der Sjoa windet sich eine Schotterpiste östlich der E6 ins Fjell. Hier geht es zur „Store Ula“. Wer jemals eine Suchmaschine bedient und die Begriffe „Wildwasser“ und „Norwegen“ eingegeben hat, der wird früher oder später auf die Ula und ihre beeindruckenden Stufen, Rutschen und Wasserfälle gestoßen sein. Alles garniert mit der beeindruckenden Landschaft des Rondane-Nationalparks. Nicht nur für Paddler ist es hier „stunning“, auch Wanderer

und Schriftsteller verirren sich nicht selten in diese unwirkliche Landschaft, in der man unter jedem Stein den nächsten Troll vermutet - wenn man denn an Trolle glaubt, so wie die meisten Norweger... und wir Wildwasserpaddler. Denn auch an der Ula treibt der Wasserfall-Troll sein Unwesen und zieht dem einen oder anderen Helden im Unterwasser die Spritzdecke auf.

SUPERDUPER!

Wer der E6 weiter in Richtung Norden folgt, der erreicht nach einer guten Dreiviertelstunde Dombås. Hier mündet der wilde Jori in den Lågen, der bis hierher auf gut zwanzig Kilometern ununterbrochen spaßig-flottes Traumwildwasser bietet. Und natürlich zahlreiche Rutschen und Wasserfälle in seinem schweren Oberlauf!

ROAD-TRIP MIT TROLL



Außerdem biegt man in Dombås zum Superduper-Fluss Norwegens ab, zur legendären Rauma. Kein Flussabschnitt eignet sich so hervorragend dazu, seinen paddlerischen Horizont zu erweitern, wie die „Obere“. Besser könnte man sich sein Traumwildwasser nicht malen: Feinstes Drop and Pool in einer liebreizenden Landschaft. Außerdem eine Wasserfall-Kombination, die so wunderbar fair und trotzdem so unheimlich aufregend ist - vor allem bei der persönlichen Erstbefahrung. Ganz anders die untere Rauma. Sie beherbergt brutale Wasserfälle und Rutschen. Nix für den ersten Abend, doch eine ultimative Herausforderung für die wahren Helden des Sports.

Fährt man in Otta nicht nach Norden, sondern biegt hier nach Westen ab, so steht man nach einer guten Stunde mit einer „Skulebolle“ in Løm und startt in die Bøvra, die sich unter der Brücke neben der berühmten Stabkirche in einem spektakulären Wasserfall verliert. Dieser macht sofort Lust darauf, die weiteren Geheimnisse dieses Flusses zu entdecken. Denn hier, mitten im Ort an der Tankstelle, endet die „untere Bøvra“, ein wuchtiger Run mit tollem Wildwasser und vielen unerwarteten Gimmicks in einer grandiosen Waldschlucht.

Weiter oben im bezaubernden Bøvrådalen zeigt sich die Bøvra von einer ganz anderen Seite. Denn bevor das Gletscherwasser der Leira zur Bøvra hinstößt, fließt hier nur ein Bruchteil der Wassermenge. Dieser ergießt sich allerdings im Drop-and-Pool-

Stil über durchaus fordernde, wenn auch fotogenen Einzelstellen. Von der Bøvra geht es weiter nach Westen. Die Straße schraubt sich nun immer weiter hoch ins Fjell. Bis es auf der anderen Seite gefühlt senkrecht zum berühmten Geiranger Fjord hinab geht. In Eidsdal kurz per Fähre übergesetzt, mündet hier die Valdøla ins Meer. Sie bietet mindestens drei paddelbare Abschnitte, vom gemütlichen Family-Run ins Meer bis zum steilen und stufigen Oberlauf, der direkt an den berühmten Trollstiegen entspringt. Dazwischen ein klassischer Vierer-Abschnitt mit flotten Rutschen und kontinuierlichen Katarakten.

Am Ende der Trollstigen, der berühmtesten Bergstraße Norwegens, wartet nach gefühlten zweihundert 90-Grad-Kehren die Rauma. So schließt sich der Kreis und der Roadtrip zu den Klassikern Südnorwegens endet. Er führte uns in gut zwei Wochen nicht nur zu den schönsten und abwechslungsreichsten Flüssen Europas, sondern auch ganz nebenbei zu den landschaftlichen und touristischen Highlights einer jeden Norwegen-Reise!

Du willst das fantastische Norwegen per Wildwasser-Roadtrip erleben? Aber gerne doch! Wenn du ein sicherer Wildwasser III+ Paddler mit solider Eskimorolle bist und den Wunsch hast, deinen Komfortbereich ein wenig zu erweitern, dann folge Christian und Nadja Zicke mit ihrer Kanuschule Outdoordirekt „zu den Klassikern Südnorwegens“ www.outdoordirekt.de/Norwegen

Stufen boofen und Rutschen rutschen
 Christian Zicke

outdoordirekt
 deine kanuschule
 und mehr

Mehr dazu auf
www.outdoordirekt.de



THE HORNY POTATO 65 / 85



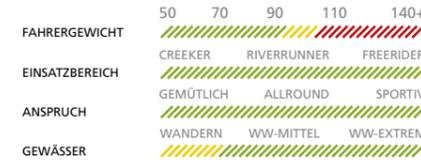
265 cm / 274 cm

Wir haben es getan. Geflasht und beflügelt von den, tschuldigung, geilen Fahreigenschaften unserer erfolgreichen Machete, haben wir einen neuen Creeker konzipiert. Der flache Boden, die harte Kante: Inspiriert von der Machete. Der Bugrocker: ebenso, danke! Doch wir haben ein bisschen was draufgelegt. Etwas mehr Rocker vorne und einen Haufen mehr Volumen hinter dem Cockpit machen den THP im dicken Wasser und nach Stufen sicherer und lassen dich noch trockener Boofen und Skippen. Apropos Boofen: Das war ja noch nie so leicht! Das Heck mit seiner machetenscharfen Kante schneidet ins Wasser wie das Buschmesser durch die Liane. Das zentrale Volumen-Paket am Heck schießt dich dann von der Abrisskante ins All - wenn du es denn willst. Dieser Creeker ist extrem leicht

zu kontrollieren und deutlich sensibler, als es auf den ersten Blick scheint. Kurskorrekturen aus voller Fahrt, schnell mal übers Heck drehen, all das haben wir uns mit unserem Half-Slice angewöhnt. Und darauf müssen und wollen wir auch beim Creeker nicht mehr verzichten! Voilà - „The Horny Potato“, die Antwort auf deine schlaflosen Nächte.

Der Name, was soll das? Der erste Prototyp war, zugegeben, kein Augenschmaus. Muss ein Prototyp ja auch nicht sein. Schnell hatte er seinen Namen weg: Kartoffel. Weil uns die Fahreigenschaften sowas von gestoked haben, hatte die Kartoffel auch schnell ihren Ruf weg: „Was ne geile Kartoffel“. Bitte sehr!

THP 65



Ausstattung / Material

	Maße	Luke Aussen / Innen	Volumen	Tragfähigkeit
THP 65	265 / 64,5 cm	93 / 86 cm	290 l	110 kg
THP 85	274 / 66,5 cm	93 / 86 cm	330 l	140 kg

Preise THP 65

Creek PE, 20,5 kg, 1499,- | Race PE, 18 kg, 1499,-

Preise THP 85

Creek PE, 21,5 kg, 1499,- | Race PE, 19 kg, 1499,-



65



85

i Damit der THP sitzt wie angegossen, kannst du dir deinen passenden Sitz auf Seite 58 aussuchen.

MACHETE



260 cm / 270 cm

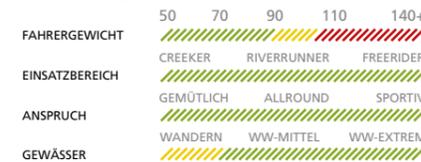
Unsere Machete ist für viele unserer Kunden der perfekte Halfslice. Sie ist einfach zu fahren, super dynamisch und hat richtig viel Spielpotenzial, lässt sich klasse surfen, kerzeln und pirouettieren. Weil sie ein so großartiges Allround-Talent ist, setzen viele Paddler die Machete auch im härteren Wildwasser ein, wo diejenigen sich dann aber auch schnell mal am Rand der Komfortzone bewegen - vor allem wenn auch die Grenze der Zuladung des entsprechenden Modells erreicht ist.

den Markt gebracht. Bei ihr haben wir dem eigentlich konkaven Hinterschiff ein wenig mehr Volumen verpasst, was gerade nach Stufen und Walzen für mehr Vortrieb und für weniger ungewollte Kerzen sorgt.

Ein hohes Spielpotenzial bleibt jedoch auch bei der Puffy-Machete erhalten. Gerade wer mit viel Zuladung unterwegs bist, etwa mit Kamera, Ersatzpaddel, Erste Hilfe und Schluchtensaurüstung, bekommt mit der Puffy-Variaante das benötigte Plus an Sicherheit.

Deshalb haben wir neben der „normalen“ Machete, die es natürlich weiterhin unverändert gibt, nun die Puffy-Machete auf

MACHETE 65



Ausstattung / Material

	Maße	Luke Aussen / Innen	Volumen	Tragfähigkeit
MACHETE 65	260 / 63 cm	92 / 84,5 cm	240 l	110 kg
MACHETE 85	270 / 65,5 cm	92 / 84,5 cm	270 l	140 kg
MACHETE 65 PUFFY	260 / 63 cm	92 / 84,5 cm	250 l	110 kg
MACHETE 85 PUFFY	270 / 65,5 cm	92 / 84,5 cm	280 l	140 kg

Preise MACHETE 65 / 65 PUFFY

Creek PE, 19 kg, 1499,- | Race PE, 18 kg, 1499,-

Preise MACHETE 85 / 85 PUFFY

Creek PE, 20 kg, 1499,- | Race PE, 18 kg, 1499,-



i Damit die MACHETE sitzt wie angegossen, kannst du dir deinen passenden Sitz auf Seite 58 aussuchen.



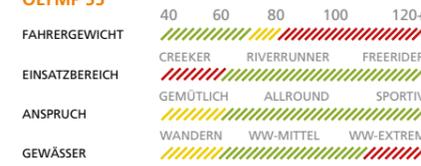
274 cm

Made for Speed: Der neue Olymp XRS tritt in die Fußstapfen einiger legendärer Lettmann-Wettkampf-Kajaks, mit denen unter anderem Jochen Lettmann in seiner aktiven Zeit als Slalom-Wettkämpfer auf Goldkurs durch die Wildwasser-Kanäle pflügte.

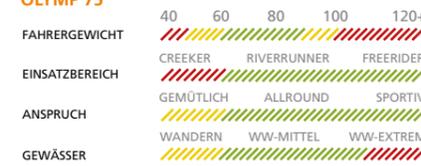
Natürlich wollten wir, allen vorweg Jochen, es uns nicht nehmen lassen, auch für die neue Disziplin des Kajak-Cross eine extrem schnelle, wendige und wettkampforientierte Speed-Machine zu konstruieren. Ein kompromisslos auf Vortrieb designtes Kajak, das sicher wieder auf Goldkurs gehen wird - bei Olympia sowie bei anderen nationalen und internationalen Wettkämpfen. Um das Optimum herauszuholen, hat Jochen einige Spitzensportler aus dem In- und Ausland um sich versammelt. Das Ergebnis einer

intensiven Entwicklungszeit ist der Olymp XRS. Doch was wäre ein Lettmann-Kajak, wenn es nicht auch abseits der Medaillen-Ränge punkten würde. Der Olymp XRS ist auch abseits der Slalom-Kanäle ein Garant für Spiel, Spaß und Sport auf jedem Wildwasser. Dafür sorgt das schlanke Heck beim Unterschneiden und Pirouettieren, der voluminöse Bug mit ausgeprägtem Rocker-Profil garantiert dabei ein sicheres Auftauchen und einen trockenen Lauf. Ob die Jagd nach Kehrwassern, das Pirouettieren bis zur Ohnmächtigkeit oder das lässige Stylen mit dem eleganten, schnellen Kajak deine Disziplin ist - der Olymp XRS macht dein Paddeln auf jeden Fall eine Nummer eleganter.

OLYMP 55



OLYMP 75



Ausstattung / Material

	Maße	Luke Aussen / Innen	Volumen	Tragfähigkeit
OLYMP 55	274 / 61 cm	92 / 84,5 cm	208 l	80 kg
OLYMP 75	274 / 63,5 cm	92 / 84,5 cm	225 l	100 kg



55



75

Preise OLYMP 55
Creek PE, 18 kg, 1499,- | Race PE, 16,5 kg, 1499,- | Competition PE, 16 kg, 2199,-

Preise OLYMP 75
Creek PE, 18 kg, 1499,- | Race PE, 16,5 kg, 1499,- | Competition PE, 16 kg, 2199,-

i Damit der OLYMP sitzt wie angegossen, kannst du dir deinen passenden Sitz auf Seite 58 aussuchen.

PLAN B 4.0

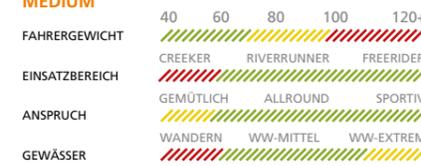


235 cm / 240 cm

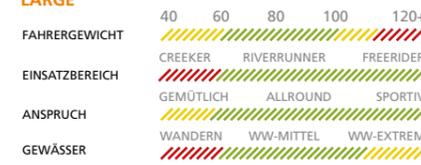
Plan B 4.0: Reichlich Platz im Sitzbereich sorgt für ein wonniges Wohlfühlen auch auf langen Playruns. Gegenüber dem Vorgängermodell haben wir dem Plan B Volumen in den Enden geklaut, ohne den Fußraum einzuschränken. Das Ergebnis ist eine noch bessere Performance in der Welle und der Walze. Moves wie Cartwheel und Co. gehen leicht von der Hand, auch im Flachwasser. In der Welle ist der schnelle Riverrunner eh nicht

zu bremsen: Blunt, Spin, Meilensurf - alles kann, nix muss. Dass sich der Plan B bei all dem Spielpotenzial noch so super sicher anfühlt und auch knackiges Wildwasser meistert, liegt an der großartigen Volumenverteilung. Vor allem auf wuchtigen Runs ist er zu Hause wie kein zweites Kajak mit einem solchen Spielpotential.

MEDIUM



LARGE



Ausstattung / Material

	Maße	Luke Aussen / Innen	Volumen	Tragfähigkeit
PLAN B M	235 / 64 cm	86 / 79 cm	185 l	80 kg
PLAN B L	240 / 66 cm	86 / 79 cm	200 l	100 kg



Preise PLAN B MEDIUM
River PE, 16 kg, 1299,-

Preise PLAN B LARGE
River PE, 17 kg, 1299,-

i Damit der PLAN B sitzt wie angegossen, kannst du dir deinen passenden Sitz auf Seite 58 aussuchen.

AUSSTATTUNG WILDWASSER

Creek

Die Ausstattung für die steile Meile. Zu den Sicherheits-Features gehören 5 Handgriffe (Machete 3, Olymp 2), Centerrail mit Gear-Loops, Stützschaum vorne und hinten, sowie der innovative 3-D-Pralltopf (Olymp 2-D). Der Rückengurt ist höhenverstellbar und gepolstert und wird über Ratschen verstellt. Ihr habt die Wahl zwischen 2 unterschiedlich breiten Sitzen und 3 unterschiedlich dicken Oberschenkelhaltern. Über unsere zusätzlichen Optionen könnt ihr die Creek-Version noch weiter individualisieren.

River

Die Ausstattungs-Linie unserer River-Runner. Zu den Sicherheits-Features gehören 2 Handgriffe, Centerrail mit Gear-Loops, Stützschaum vorne und hinten sowie eine bequeme, sichere und leichte Schaum-Fußstütze. Der Rückengurt ist höhenverstellbar und gepolstert und wird über Ratschen verstellt. Bei allen Modellen habt ihr die Wahl zwischen 2 unterschiedlich breiten Sitzen. Optional gibt es 3 unterschiedlich dicke Oberschenkelhalter. Über unsere zusätzlichen Optionen könnt ihr die River-Version noch weiter individualisieren.

Race

Wie Creek, nur mit 2 kg weniger Material in der Schale und gewichtsoptimierter Ausstattung. Bitte bedenkt, dass die Race-Version auch nicht so hart rangenommen werden kann wie die Creek-Version.

Competition

Unsere Competition Ausstattung bringt alles mit, was ein Wettkämpfer von seinem Sportgerät erwartet. Eine super leichte Schale wird mit einem Carbon Sandwich Centerrail im Sitzbereich versteift, so dass in Verbindung mit dem verstellbaren Performance Carbonsitz eine extrem steife Zelle entsteht. Diese Zelle lässt das Boot viel direkter auf Paddelschläge reagieren und macht das Boot auch viel schneller. Die Carbon-Prallplatte rundet das Paket gewichtsoptimiert ab.



3D Pralltopf eingefahren



3D Pralltopf ausgefahren



Prallplatte 2D
In der Breite verstellbar.



Schaumfußstütze Plan B



Sitz Rodeo 36 cm, (schmal)
Serie mit Contourpolster.



Sitz Flexi 42 cm, (breit)
Serie mit Flexipolster.



Flexipolster, Sitzpolster inkl. anpassbarer Hip Pads.
In schwarz mit rotem oder grauem Rand erhältlich. **75,-**



Alu-Griff



Competition-Griff Olymp XRS



Hip Pads, in Breite und Dicke anpassbar. In schwarz mit rotem oder grauem Rand erhältlich. **45,-**

Pralltopf 3D

Die fetten, trapezförmigen Sicherheitsbügel verhindern Torsion und sind in der Breite verstellbar. Auch in der Höhe kann der Pralltopf der Bootshöhe angepasst werden.

Der innovative Pralltopf umschließt die Füße auf der Unterseite. So bleibt kein Spalt und ein Verklemmen der Füße unter der Platte wird verhindert. Zusätzlich schützt er die Fersen gegen Schläge von unten. Mit Not-Ausstiegshilfe in der Mitte.



Contourpolster, Herausnehmbares Sitzpolster, aus geschlossenzelligem nicht wasseraufnehmendem Schaum als Zubehör. Schwarz/Rot oder Schwarz/Grau. **30,-**



Oberschenkelhalter COMPLEX dick WW



Oberschenkelhalter COMPLEX dünn WW



Oberschenkelhalter COMPLEX extradünn WW

Modell

Modell	Sitz Rodeo 36	Sitz Flexi 42	Rückenpolster Contour	Sitzpolster mit Ratschen	Hip Pads	Flexipolster (Serie bei Rodeo-Sitz)	Oberschenkelhalter (Serie bei Flexi-Sitz)	Oberschenkelhalter COMPLEX dick	Oberschenkelhalter COMPLEX dünn	Oberschenkelhalter COMPLEX extradünn	Handgriff Metall (Stk.)	3D Pralltopf	2D Prallplatte	Shockpad mit Schaum	Centerrail	Stützschaum vorne/hinten	Multi-Color *	Uni-Color **
THP 65 & 85 Creek, 1499,-	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	5	●	●	●	●	●	●	●
Machete 65 & 85 Creek, 1499,-	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	3	●	●	●	●	●	●	●
Rocky Medium Creek, 1499,-	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	5	●	●	●	●	●	●	●
Rocky Large Creek, 1499,-	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	5	●	●	●	●	●	●	●
Manta Large Creek, 1499,-	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	5	●	●	●	●	●	●	●
Olymp 55 & 75 Competition, 2199,-	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	2 Handgriff, 2D Prallplatte Carbon	●	●	●	●	●	●	●
Olymp 55 & 75 Creek, 1499,-	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	2	●	●	●	●	●	●	●
Plan B Medium River, 1299,-	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	2	●	●	●	●	●	●	●
Plan B Large River, 1299,-	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	2	●	●	●	●	●	●	●

● Serie ● Option ● nicht lieferbar

FARBPROGRAMM WILDWASSER

* Serienfarben Multi-Color für Manta
Farben auf Anfrage

* Serienfarben Multi-Color für Machete, Rocky, Plan B, THP und Olymp
gelb/rot; magenta/sky; sky/blau; weiss/lila

** Serienfarben Uni-Color für Manta, Machete, Rocky, Plan B, THP und Olymp
gelb; rot



Individuelle Farbkombinationen
Alle anderen Unifarben oder Farbkombinationen bei Multi-Color möglich. Aufpreis bei ein- oder zweifarbigem Kombinationen: 99,- Jede weitere Farbe zzgl. 50,-

Mögliche Farben sind: magenta, grau, weiss, gelb, orange, rot, lime, sky, blau, tannengrün, schwarz.

MATERIAL WILDWASSER

HD-PE-High-Density-Polyethylen
Unsere Wildwasserboote werden seit 1999 bei uns in Deutschland im Rotations-Sinter-Verfahren hergestellt. Aufgrund der außergewöhnlichen Dichte

und der hohen Festigkeit ist dieses PE in hohem Maß schlagfest und steif. Die Wandstärke der Boote kann für den jeweiligen Verwendungszweck individuell angepasst werden - stark beanspruchte

Stellen werden entsprechend verdickt. So kann eine hohe Lebensdauer des Bootes erreicht werden.

STING

DIE ERFOLGSFORMEL IM MODERNEN KANU-POLOSORT



Im Zentrum des dynamischen Wandels im Kanu-Polosport steht der Sting – ein Poloboot, das von den besten Kanu-Polospielern der Welt entwickelt wurde, um auf höchstem Niveau im Kanupolosport zu brillieren.

Die Evolution des Kanu-Polosports hat in den letzten Jahren zu einem schnelleren, dynamischeren und physisch anspruchsvolleren Spiel geführt. Der Sting hat sich dabei als Schlüsselement erwiesen, indem er maßgeblich dazu beigetragen hat, dass die Deutsche Kanu-Polo-Nationalmannschaft bei den World Games und Weltmeisterschaften triumphieren konnte. Beim historischen Doppelsieg 2022 der Deutschen Herren Nationalmannschaft setzten 6 von 8 Spielern auf Lettmann Kanus, wobei 5 im Sting und einer im Blade 4 spielten. Dieses Team wird von Experten regelmäßig als das beste Kanu-Poloteam aller Zeiten bezeichnet.

Der Sting besticht durch seine einzigartige Bootsform, die eine optimale Kombination aus Kontrolle, Wendigkeit und hoher Maximalgeschwindigkeit bietet. Diese Eigenschaften sind ausschlaggebend für die vielseitigen Anforderungen im modernen Kanu-Polosport, wo Spieler alle Positionen beherrschen müssen.

In entscheidenden Momenten hat sich der Sting als unschlagbar erwiesen, insbesondere in Press- und Manndeckungssituationen. Das World Games Finale 2022, das historisch mit 6:1 gegen Frankreich gewonnen wurde, unterstreicht die überlegene Leistung des Stings bei der Bewältigung von Zweikämpfen und schnellen Drehungen.

Die VCS Aramid Variante des Sting setzt einen neuen Maßstab in Bezug auf Gewicht und Stabilität. Mit innenliegenden Schaumstützen erzielen wir eine herausragende Steifigkeit, was nicht nur die Leichtigkeit beim Überfahren von Gegnerbooten gewährleistet, sondern auch die Fahrleistung auf ein Weltklasse-Niveau heben kann.

Unsere familiäre und gleichzeitig wettkampffgeprägte Unternehmensphilosophie ermöglicht es, die individuellen Wünsche der Athletinnen und Athleten zu berücksichtigen und das Material ihren Bedürfnissen anzupassen. Der Sting trägt nicht nur den Erfolg der deutschen Nationalmannschaften, sondern verkörpert auch das Streben nach Perfektion im Kanu-Polosport.

Der Sting – das absolute „Boat to have“ für alle, die im modernen Kanu-Polosport Spitzenleistungen anstreben.

MATERIAL POLO BOOTE

DCS

Diolen-Composite-System

Sehr robuste und über Jahre ausgereifte Kombination für lange Lebensdauer und hohe Bruchfestigkeit. Hier kommen Diolen-, Glasfasern und Sandwichmaterialien in Verbindung mit Venylesterharz in Infusionsverfahren zum Einsatz.

LCS

Light-Composite-System

Ausgereifte Leichtbau-Technologie. Hier spürt man das geringere Gewicht beim Beschleunigen des Bootes. Es kommen Carbon-, Aramid-, Diolenfasern und Sandwichmaterialien in Verbindung mit Venylesterharz im Infusionsverfahren zum Einsatz.

VCS

Vacuum-Composite-System

Die Hochleistungs-Technologie für ultraleichte und stabile Kajaks. Bei dieser Bauweise werden alle Carbon-, Aramid-, Diolen- und Sandwichmaterialien trocken in die Form eingelegt. Durch das Auslösen eines Vakuums wird die Luft aus Materialien und Form herausgesogen. Durch den Unterdruck erfolgt die Infiltration der Materialien mit Epoxidharz.

Alle VCS-Boote werden im Ofen getempert, dadurch erhöht sich die Wärmeformbeständigkeit des Harzes. Dieses Verfahren unterscheidet sich von herkömmlichen Vakuum-Nassbauweisen, wir erreichen eine homogenere Harzverteilung und eine um

30 bis 40 % höhere Festigkeit bei einer Gewichtsreduzierung von 5 % gegenüber unserer LCS Bauweise. Dieses aufwändige Verfahren ist das Geheimnis der extremen Festigkeit und Leichtigkeit der Boote.

VCS Aramid

Verstärktes Vacuum-Composite-System

Bei diesem Aufbau verwenden wir einen größeren Anteil an Aramid-Gewebe. Das erhöht die Schlagfestigkeit und die Elastizität unserer Polo-Boote. Das Material der Wahl unserer Team-Fahrer aus den Nationalmannschaften.

HD-PE-High-Density-Polyethylen

Aufgrund der außergewöhnlich hohen Dichte und der großen Festigkeit ist dieses PE in hohem Maß schlagfest und steif. Die Wandstärke der Boote kann für den jeweiligen Verwendungszweck individuell angepasst werden - stark beanspruchte Stellen werden entsprechend verdickt. So kann eine hohe Lebensdauer des Bootes erreicht werden. HD-PE-Boote erfreuen sich einer hohen Beliebtheit bei Vereinen und Einsteigern.

Volumenerhöhung bei Polobooten

189,-

Aufpreis individuelle Sitz- und Fußstützenmontage bei Abholung in Moers, je 40,-



Bootshülle Polo
gepolstert. 149,-



... besticht mit Geschwindigkeit und Wendigkeit! Unser Sting zeichnet sich vor allem durch eine sehr flache Fahrweise aus, denn er steigt nicht nur weniger als der Blade, sondern dreht auch wesentlich flacher. Er lässt sich schnell beschleunigen und auch mit wenig Kraftaufwand auf Geschwindigkeit halten. Damit ist dieses Polo-Kajak besonders gut für ein dynamisches Spiel geeignet. Auch in der

Defensive überzeugt der Sting, denn die gegnerischen Boote zu unterschneiden wird mit ihm zum Kinderspiel. Dank des intelligent verteilten Volumens im Oberschiff hast du im Sting einen besonders guten Sitz und dementsprechend viel Kontrolle über dein Boot. Einmal richtig eingestellt, wird er auf dem Feld zu deinem Werkzeug.



Ausstattung / Material		Maße				Luke Aussen / Innen
Sting		299 / 57,5 cm				75,5 cm / 69 cm
Größen	S	SM	M	ML	L	XL
Fahrgewicht	55 - 65 kg	60 - 70 kg	65 - 80 kg	75 - 90 kg	80 - 95 kg	90 - 105 kg

Preis DCS, 14 kg, 1580,- | LCS, 11 kg, 1980,- | VCS, 10,5 kg, 2380,- | VCS Aramid, 10,5 kg, 2530,-

BLADE 4 S / SM / M / ML / L



Der Blade 4 zeichnet sich durch wenig Volumen in den Spitzen aus. Dies sorgt für eine hervorragende Wendigkeit und erleichtert dir das Unterfahren des Gegners. Dies geht nicht auf Kosten der hohen Geschwindigkeit des Blade, er ist das

schnellste Poloboot unserer Flotte. Gegenüber dem Vorgänger Blade 3 haben wir das Oberschiff verrundet, dadurch ist das Boot stabiler und weniger bruchempfindlich.



Ausstattung / Material		Maße				Luke Aussen / Innen
Blade 4		299 / 57,5 cm				75,5 cm / 69 cm
Größen	S	SM	M	ML	L	
Fahrgewicht	55 - 65 kg	60 - 70 kg	65 - 80 kg	75 - 90 kg	80 - 95 kg	

Preis DCS, 14 kg, 1580,- | LCS, 11 kg, 1980,- | VCS, 10,5 kg, 2380,- | VCS Aramid, 10,5 kg, 2530,-

BLADE 3 XS / S



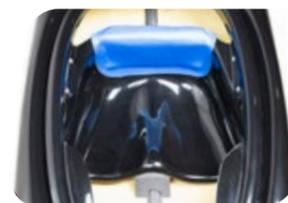
Extra für kleine und leichte Sportler haben wir den Blade 3 in den Größen XS und S entwickelt. Die schlanken Spitzen ermöglichen es jetzt auch leichten Fahrern, das Boot über das Heck zu

drehen oder die Spitze unter den Gegner zu drücken. Dass der Blade 3 richtig schnell ist, versteht sich von selbst.



Ausstattung / Material		Maße		Luke Aussen / Innen	
Blade 3		295 / 53,5 cm		75,5 cm / 69 cm	
Größen		XS	S		
Fahrgewicht		40 - 55 kg	50 - 65 kg		

Preis DCS, 13 kg, 1580,- | LCS, 10,5 kg, 1980,- | VCS, 10 kg, 2380,- | VCS Aramid, 10 kg, 2530,-



PERFORMANCE SITZ 34
Carbon Sitz für maximale Bootskontrolle, serienmäßig in allen STING, BLADE 3 & 4



RODEO SITZ 36
Optional für STING & BLADE 4



VARIO FUßSTÜTZE
Zur Montage Körperlänge angeben.

FIGHTER 2 XL



Durch das harte Training sind deine Muskeln auf ein Maximum geschwollen? Klar, dass du ein Plus an Volumen in deinem neuen Poloboot benötigst. Mit dem Fighter kannst du beruhigt weiter

trainieren, das Boot trägt locker Spieler mit einem Kampfgewicht von über 100 Kilo – und verliert dabei weder an Performance noch an Geschwindigkeit oder Drehfreudigkeit.



Ausstattung / Material	Maße	Luke Aussen / Innen
Fighter 2	299 / 59 cm	75,5 cm / 69 cm
Größen		XL
Fahrgewicht		90 - 110 kg
Preise	DCS, 14 kg, 1580,- LCS, 11 kg, 1980,- VCS, 10,5 kg, 2380,- VCS Aramid, 10,5 kg, 2530,-	

FIGHTER XXL

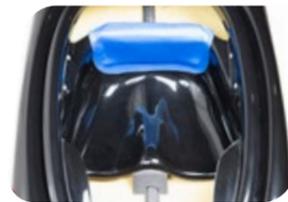


Für besonders große und schwere Paddler haben wir den Fighter XXL entworfen. Größeres Cockpit, mehr Volumen, mehr Komfort aber dieselbe Performance. wie der Fighter 2 XL.

Der Fighter XXL dreht enorm schnell, ist trotzdem zielgenau zu fahren und unterfährt, bei richtigem Fahrgewicht, jeden Gegner.



Ausstattung / Material	Maße	Luke Aussen / Innen
Fighter	299 / 61 cm	84,5 cm / 76 cm
Größen		XXL
Fahrgewicht		100 - 130 kg
Preise	DCS, 14,5 kg, 1580,- LCS, 11,5 kg, 1980,- VCS, 11 kg, 2380,- VCS Aramid, 11 kg, 2530,-	



PERFORMANCE SITZ 34
Carbon Sitz für maximale Boots-
kontrolle, serienmäßig in FIGHTER
II. Optional in FIGHTER XXL



RODEO SITZ 36
Optional für FIGHTER II.
Serie bei FIGHTER XXL.



VARIO FUßSTÜTZE
Zur Montage Körper-
länge angeben.

BLADE 4 PE



Keine Lust auf Carbon? Oder sind deine Konten auf den Kaiman-Inseln gerade eingefroren? Dann greif zum Blade PE. Mit der

unverkennbaren Note des laminierten Bestsellers überzeugt er durch Performance und sein robustes Äußeres.



Ausstattung / Material	Maße	Luke Aussen / Innen
Blade 4 PE	299 / 59 cm	76,5 cm / 71 cm
Größen		
Fahrgewicht		40 - 90 kg
Preise	Club PE, 13 kg, 899,- Full Fit PE, 13,5 kg, 999,-	



AUSFÜHRUNG „FULL FIT“
Verstellbarer Sitz, MAC Ober-
schenkelhalter, Vario Fußstütze,
Rückgurt mit Contour-Polster,
Stützschaum vorne und hinten,
Rodeositz 36 trimmbar



AUSFÜHRUNG „CLUB“
Rückgurt, verstellbarer Sitz, Stütz-
schaum vorne und hinten, Rodeositz 36
trimmbar

PADDEL

TECHNIK PADDEL

Wenn du bei uns kein passendes Paddel findest, dann muss das Paddel wohl neu erfunden werden. Wir bieten für jeden Zweck das richtige Werkzeug. Für Wettkampf-, Wildwasser-, Touren- oder Seekajakport, mit Ergoschaft oder ohne, mit großem oder kleinem Blatt. Doch was zeichnet uns aus, warum sind Lettmann-Paddel nicht nur so robust und durchzugsstark, sondern auch so erfolgreich?

EIN ERKLÄRUNGSVERSUCH

PADDELKONSTRUKTION

Seit 1986 setzen wir bei unseren Top-Modellen auf eine Bauweise, bei der Schaft und Blatt in einer Hitze produziert werden. Somit schließen wir Fehler bei der Verklebung von vorneherein aus. Zudem fährt sich ein Paddel exakt wie das andere. Durch die Schäftung in der Mitte können wir jederzeit Länge und Schränkung anpassen, ohne das Paddelblatt demontieren zu müssen – ein nicht zu unterschätzender Vorteil, denn ein Lettmann-Paddel hält bei ordentlicher Behandlung ein Paddler-Leben lang.

SCHAFTKONSTRUKTION

Bei den meisten unserer Paddel (außer Speed und Warp) wird der Schaft bei der Produktion bis zum Blattende eingelegt. Durch diese Konstruktion wird eine enorme Festigkeit im Blatt und Schaft/Blatt Übergang erreicht, die auf der Welt einzigartig ist. Der Schaft, der so durch das Blatt verläuft, ist damit gleichbedeutend mit der Wirbelsäule im menschlichen Körper.

PROFILIERTE PADDELBLÄTTER

Die Blätter der Lettmann-Paddel sind profiliert – vergleichbar mit den Tragflächen eines Flugzeugs. So entstehen beim Eintauchen und Durchziehen ein Ober- und ein Unterdruck. Dadurch wird Vortrieb generiert, das Paddel steht stabiler und flatterfreier im Wasser. Du musst weniger Kraft in das Führen des Paddels investieren und kannst deine Power voll und ganz in Vortrieb wandeln.

GEPRESSTE ODER GESCHÄUMTE PADDELBLÄTTER

Einige unserer Paddel, etwa die Rennsportpaddel, haben gepresste, profilierte Paddelblätter. Andere Paddel, wie die meisten Wildwasser-, Polo- und Touren-Paddel, sind mit einem Schaumkern ausgestattet. Vorteil des Schaumkerns ist, neben mehr Steifigkeit, dass das spezifische Gewicht des Paddelblatts geringer ist als das des Wassers – es wird somit beim Eintauchen des Blattes leichter. Deshalb solltest du ein Lettmann-Paddel nicht im Laden auf sein Gewicht prüfen, denn erst beim Paddeln kannst du den Vorteil des geschäumten Blattes spüren.

GRÖSSEN DER PADDELBLÄTTER

Ob groß, ob klein, das richtige Paddel muss es sein. Doch nicht nur Kraft und Größe des Paddlers sind entscheidend, auch der Anwendungsbereich und der Paddelstil. So nimmst du für kurze Etappen oder Sprints eher große Blätter, genauso wenn du eine niedrige Frequenz bevorzugst. Hochfrequenz-, Marathon- oder Langstrecken-Paddler setzen oft auf eine kleine Blattfläche.

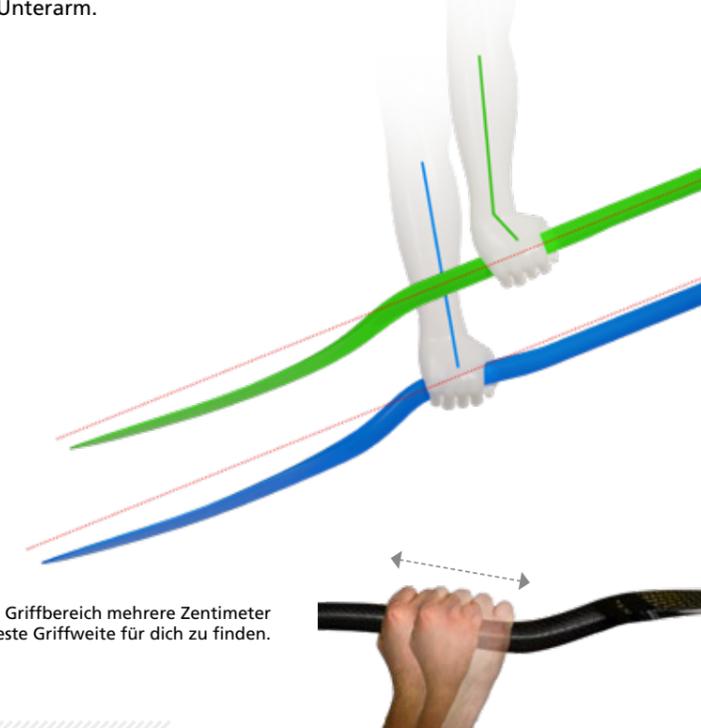
DIE ERGONOM-PHILOSOPHIE

Nein, das Paddel ist nicht kaputt, das ist so krumm... oft müssen sich Spaßvögel von der Effizienz des Ergonom-Paddels erst auf dem Wasser überzeugen. Doch eines ist unumstritten: Das in Zusammenarbeit mit Biomechanikern und Sportmedizinern entwickelte Paddel entlastet Bänder, Gelenke und Muskeln und sorgt für ein gesünderes und effizienteres Paddeln. Wer sich und dem Paddel eine kurze Eingewöhnungsphase gönnt, der wird von den Vorteilen überzeugt sein:

- Minimale Handgelenksbewegung bei einer Paddelblattverdrehung von 55 Grad
- Kein Verkrampfen der Muskeln und Sehnen, denn beide Hände umfassen leicht und locker den abgewinkelten Ergonom-Schaft
- Maximale Kraftübertragung und volle Anpassung an die Biomechanik der Hand-, Arm- und Schultergelenke
- Mehr Vortrieb bei weniger Kraftaufwand, da der Einsatzpunkt des Paddelblattes und damit der Druckpunkt ca. 3 cm vor der Zughand liegen. Dadurch entsteht eine automatische Stabilisierung der Paddelblätter, die Haltekraften werden verringert, genauso wie der Schlupf des Paddels beim Eintauchen. So entsteht ein direkterer Vortrieb. Das Handling bei technischen Paddelschlägen wie Bogen- oder Zieh-Schlag verbessert sich. Im Gegensatz zu geraden Schäften lässt es sich weiter öffnen. Außerdem öffnet es nach rechts und links gleich weit.

ERGONOM-SCHAFT VS. GERADER SCHAFT

Das Lettmann-Ergonom gibt es zwar noch nicht auf Rezept, wir sind aber davon überzeugt, dass es sich nicht gesünder paddeln lässt als mit diesem Paddel. Wie in der Zeichnung verdeutlicht, erfolgt durch den Schaft eine Richtigestellung der Griffposition. Diese entlastet die Knochen und Bänder im Handgelenk und im Unterarm.



Du kannst deine Hand im Griffbereich mehrere Zentimeter verschieben, um die beste Griffweite für dich zu finden.

LÄNGEN PADDEL

Sport / Fahrer	Damen	Herren	Jugend / Junioren	Kinder
Rennsport	212-218	216-222	212-220	200-212
Slalom	192-200	198-205	190-202	175-195
Wildwasser	190-200	195-205	190-200	175-195
Rodeo	190-196	192-200	190-196	175-190
Seekajak / Touren Einer	208-220	210-225	205-220	190-210
Seekajak / Touren Zweier	210-225	215-230	210-225	205-215

PADELBAUFBAU / -MATERIALIEN

LCS 100 Light

Bei diesem Materialaufbau kombinieren wir moderne Fertigungs-Technologie mit besten Materialien – für besonders leichte und steife Rennsport-Paddel.

- 100% Carbon-Prepreg für maximale Zugkraft und absolute Steifigkeit

LCS 100 EXTREM

Diesen Aufbau haben wir für den Wildwasser-Einsatz entwickelt. Gezielt eingesetztes Aramid sorgt für eine besondere Schlagfestigkeit und Haltbarkeit.

- 100% Carbon-Prepreg für maximale Zugkraft und absolute Steifigkeit
- Kanten mit Aramid-Verstärkung

LCS 90 ULTRALIGHT

Die leichteste je von Lettman gebaute Version überzeugt mit minimalstem Gewicht für den Touren oder Wettkampf Sportler, dem es auf jedes Gramm ankommt. Dieser Materialaufbau eignet sich dafür im Touren Bereich vorwiegend im tiefen Wasser oder bei Slalom Wettkämpfern auf Kanälen eingesetzt zu werden.

- 90% Carbon für maximale Zugkraft, höchste Steifigkeit, geringes Gewicht
- 10% Aramid für hohe Schlagfestigkeit
- Epoxidharz-Matrix für höchste Festigkeitswerte
- Kanten mit leichter Aramid-Verstärkung
- Slalomversion mit Alu-Kante

LCS 70 LIGHT

Für alle, die nicht auf Performance, aber gut auf Gewicht verzichten können haben wir den LCS 70 Light-Aufbau entwickelt. Modernste Materialien und eine hoch-moderne Fertigung sorgen für ein steifes aber leichtes Paddel mit einer hohen Festigkeit.

- 70% Carbon für maximale Zugkraft, höchste Steifigkeit, geringes Gewicht
- 15% Aramid für hohe Schlagfestigkeit
- 15% Glasfaser für hohe Elastizität
- Epoxidharz-Matrix für höchste Festigkeitswerte
- Kanten mit Aramid-Verstärkung

LCS 70

Mit unserem LCS 70-Aufbau bekommt ihr die perfekte Symbiose aus Leichtigkeit, Steifigkeit und sehr hoher Festigkeit. Entwickelt für leichtes bis mittleres Wildwasser, für das Slalom-Training oder für starke Beanspruchungen wie beim Brandungspaddeln oder beim Einstieg mit der Paddelbrücke.

- 70% Carbon für maximale Zugkraft, höchste Steifigkeit, geringes Gewicht
- 15% Aramid für hohe Schlagfestigkeit
- 15% Glasfaser für hohe Elastizität
- Epoxidharz-Matrix für höchste Festigkeitswerte
- Kanten mit Aramid-Verstärkung
- Zusätzliche Lagen für mehr Stabilität

LCS 70 Extrem

Der Extrem-Aufbau unseres LCS 70-Materials ist gemacht für den besonders harten Einsatz. Bei Extremrennen und im schweren Wildwasser schwören Sportler auf diesen robusten Material-Aufbau. Bei allen Modellen ist eine Aramid-Verschleißkante ins Blatt eingelegt, die übermäßigem Abrieb an der Blattkante vorbeugt. Außerdem sorgt eine zusätzliche Lage Carbon-Aramid-Hybrid-Gewebe für mehr Schlagfestigkeit.

- 70% Carbon für maximale Zugkraft, höchste Steifigkeit, geringes Gewicht
- 15% Aramid für hohe Schlagfestigkeit
- 15% Glasfaser für hohe Elastizität
- Epoxidharz-Matrix für höchste Festigkeitswerte
- Kanten mit Aramid-Verstärkung
- Extra viele Lagen für mehr Stabilität

FÜR LCS-PADDEL GILT:

Alle Kajakpaddel sind in 1 cm-Intervallen bis max. 235 cm lieferbar. Wildwasserpaddel bis 210 cm. Stechpaddel sind in 1-cm-Intervallen bis max. 175 cm lieferbar.

FÜR ALLE LETTMANN-PADDEL GILT:

Kajakpaddel bieten wir links oder rechts gedreht an. Bei allen Touren- oder Wildwasserpaddeln beträgt die Standard-Gradzahl 55, bei Speed 70, Warp 70, Polopaddeln 80. Alternative Gradzahlen auf Bestellung.

SCHAFTOVALISIERUNG

Wir passen beide Seiten unserer Schäfte der Anatomie der Hände an – so ist ein perfekter Kraftschluss zum Paddel möglich. Dies geschieht nicht erst nach der Produktion, sondern der Griffbereich wurde bereits in der Form angepasst. So bleibt die Haltbarkeit des Schaftes zu 100% bestehen und die optimale Positionierung zum Paddelblatt ist immer gegeben.



PADELSCHAFT-HÄRTE

Unsere Paddel werden in unterschiedlichen Schafthärten angeboten (nur Wettkampfpaddel):

- A-Schaft
- B-Schaft um 10% flexibler
- C-Schaft um 20% flexibler

Da Carbon die Körperwärme reflektiert, bleiben unsere Schäfte auch bei niedrigen Temperaturen mollig warm.

PADELTECHNIK

HOHE PADELTECHNIK

Die »Hohe Paddeltechnik« ist die effektivere der beiden klassischen Paddeltechniken. Durch den sehr nah am Boot vorbeigeführten Schlag geht der Vortrieb zum größten Teil in Vorwärtsbewegung und nicht in eine Drehbewegung über.



FLACHE PADELTECHNIK

Je flacher du dein Paddel führst, desto größer wird der Abstand zwischen aktivem Paddelblatt und Boot. So wirst du automatisch auch eine leichte Rotation in dein Boot bringen und die Energie wird nicht ausschließlich in Vortrieb gewandelt. Dafür kann es bei sehr starkem Wind durchaus effektiver sein, mit einer flachen Technik zu fahren, da das Paddel weniger Windangriffsfläche bietet. Jedes Paddel, das für eine hohe Technik entwickelt wurde, kann auch problemlos flach gefahren werden. Schwieriger ist es allerdings, mit einem für die flache Technik gebauten Paddel, sehr steil zu fahren.



ROTATIONSTECHNIK

Bei der Rotationstechnik nutzt du im verstärkten Maße deine Körperrotation für den Durchzug des Paddels. Wenn du alles richtig machst, bist du so am effektivsten unterwegs. Allerdings ist die Rotationstechnik nicht leicht zu erlernen und anfangs sehr anstrengend. Sie findet vorwiegend beim Rennsport Anwendung und ist optimal für das Paddeln mit einem Wingpaddel. Doch auch als Touren- oder Wildwasserfahrer solltest du einen Teil der Kraft aus der Körperrotation schöpfen.

VARIOTEILUNG 26 EDELSTAHL

Die neue 26er Edelstahl Teilung ist besonders verstärkt für den harten Einsatz im Wildwasser. Wir empfehlen sie bei Bestellungen von Wildwasser Paddeln. Mehrgewicht: 70 g. 89,-



VARIOTEILUNG 26 ALU

Optionale Teilung bei allen Lettman-Carbon-Touren- und Wettkampf-Paddeln. Zum stufenlosen verstellen der Gradzahl und der Länge um 10 cm. Mehrgewicht 50 g. 69,-



VARIO TEILUNG KS

Unsere Vario Teilung KS ist ein sehr präzises und bei sachgemäßer Behandlung auch sehr langlebiges Bauteil. Mehrgewicht 50 g. 49,-



Bei der Neubestellung eines Paddels bauen wir dir die Teilung gerne ab Werk mit ein. Somit haben sie die Möglichkeit, nicht nur in der Länge des Paddels zu variieren (Tourenpaddel bis 8 cm – WW- und Rennsportpaddel bis 5 cm), sondern auch in der Schränkung – hierzu sind die Gradzahlen auf der Teilung markiert. Auch der nachträgliche Einbau einer Vario-Teilung 26 ist möglich. Es kann vorkommen, dass sich das Paddel nach längerer Zeit und bei vernachlässigter Pflege nur noch mit größerem Kraftaufwand teilen oder zusammenschieben lässt. In den meisten Fällen liegt es an Kalk- und Sedimentrückständen auf der skalierten Hülse und dem Klemmteil. Dies ist vor allem dann denkbar, wenn man viel paddelt, das Paddel nur selten auseinandernimmt und dementsprechend wenig reinigt.

FERTIGUNG & QUALITÄT

Unsere handgefertigten Paddel sind in der Regel Custom Made, was bedeutet, dass jedes Modell speziell für den einen Kunden, zum Beispiel für dich, gefertigt wird. Deshalb ist es uns besonders wichtig, dir den Produktionsvorgang deines neuen Paddels näher zu erläutern. Warum? Weil bei handgefertigten Produkten nie eins exakt dem anderen gleicht. Und das hat mit dem Produktionsprozess zu tun. So wird dein Paddel gebaut:

LCS 70, LCS 70 LIGHT, LCS 70 EXTREM UND LCS 90 ULTRALIGHT

Alles beginnt damit, dass die so genannte Deckschicht in der Negativform aufgebracht wird. Diese Deckschicht ist später das, was du vielleicht als Lack verstehen würdest. Doch lackiert werden unser Paddel nicht, sie kommen vielmehr am Ende „fertig“ aus der Form.

Im nächsten Schritt wird auf diese Deckschicht das Gewebe gelegt. Dieses wird dann mit Laminierharz getränkt. Bei diesen Arbeitsprozessen kann es zur Bildung von winzigen Poren kommen. Das liegt daran, dass wir beim Bau deines Paddels so wenig Deckschicht wie technisch möglich aufbringen wollen. Theoretisch könnten wir die Porenbildung vermeiden, indem wir einfach mehr Deckschicht verwenden. Doch wir wollen das Gewicht deines Paddels nicht unnötig erhöhen da von den winzigen Poren keinerlei Beeinträchtigung des Paddels ausgeht.

LCS 100 LIGHT UND LCS 100 EXTREM

Bei unseren LCS 100-Paddeln kommt keine Deckschicht zum Einsatz. Hier werden die Paddel mit einem im Voraus mit Harz imprägnierten Gewebe gebaut. Bei diesem Gewebe ist das Verhältnis von Harz/Gewebe optimal auf maximale Festigkeit mit minimalem

Eine gründliche Reinigung mit einem milden Reiniger und anschließendes Abtrocknen sorgen meistens für Abhilfe.

Für alle Vario-Teilungen gilt:

- bei Paddelbestellung immer die kürzeste gewünschte Paddellänge angeben
- zum Paddeln bis 10 cm ausziehbar (außer Wildwasser- und Rennsportpaddel, da nur 5 cm)
- für Paddelbrücken bei Ein- und Ausstieg auf max. 5 cm ausziehen.

Dünnere Schaft: **Aufpreis 30,-** (Nicht bei allen Modellen möglich.)

NACHJUSTIEREN VON VARIO 26 TEILUNG

Auch eine Nachjustierung ist möglich, allerdings nur in seltenen Fällen erforderlich. Hierbei geht man wie folgt vor:

- Einsprühen der Schrauben mit Kriechöl
- Nach etwas Wartezeit die beiden äußeren Schrauben mit ca. 2 Umdrehungen lösen. ! Wichtig: exakt passenden Schraubendreher verwenden PH-1 C!
- Die mittlere Schraube (Justierschraube) hat acht Justierpositionen. In der Regel reicht ein Drehen auf die nächste Position, um die gewünschte Veränderung zu erhalten. Hierzu immer den Hebel der Teilung in der gelösten Position festhalten.
- ein Raster nach links: Teilung greift lockerer
- ein Raster nach rechts: Teilung greift strammer
- Anschließend beide Fixierschrauben wieder festziehen, fertig!

TESTE DEIN PADDEL.

Ein Test sagt mehr als tausend Worte. Viele unserer Händler bieten euch die Möglichkeit, unsere Paddel-Modelle auszuprobieren. Auch bei uns in Moers stehen alle Paddel zum Testen bereit. Vereinbare einfach einen Test-Termin mit uns oder mit eurem Händler vor Ort. Du findest alle Händler, die am Testprogramm teilnehmen, unter www.lettman.de. Gerne sind wir auch am Telefon behilflich, das richtige Paddel zu finden. Gerne schicken wir euch das passende Paddel zum Testen zu. Die Versandkosten in Höhe von 15,- werden beim Kauf wieder erstattet.

Gewicht eingestellt. Auch hier kann es an der Oberfläche zu leichten „Pinholes“ kommen, die wiederum keinerlei Einfluss auf die Festigkeit deines Paddels haben. Würden wir diese Poren in Perfektionen eliminieren wollen, so müssten wir die Paddel nach dem entformen in einem zusätzlicher Arbeitsschritt lackieren. So wäre jedes Paddel ca. 100 Gramm schwerer, was weder in deinem, noch in unserem Interesse wäre.

Bei allen kleinen Fertigungstoleranzen kannst du immer davon ausgehen, dass sie die Qualität deines Lettman-Paddels nicht mindern. Wir haben eine sehr strenge Qualitätskontrolle und würden nichts akzeptieren, was außerhalb des Toleranzbereichs läge. Im Gegenzug dazu bekommst du von uns in keinem Fall ein austauschbares Industrieprodukt, das tausendfach in der gleichen Optik die Fertigung verlässt, sondern eine einzigartige Handarbeit, bei der es durchaus zu winzigen Unregelmäßigkeiten kommen kann. Sie sind ein Ausdruck für ein handgefertigtes Produkt und kein Grund für eine Reklamation.

Bitte berücksichtige bei deiner Kaufentscheidung, dass die Funktionalität deines neuen Sportgeräts im Vordergrund stehen sollte und nicht die völlig makellose Optik. Wenn du das genauso siehst wie wir, steht deiner Bestellung und dem Beginn einer langen Freundschaft nichts im Wege.

BITTE ACHE DARAUF CARBONPADDEL NICHT IN DIE PRALLE SONNE ZU LEGEN!

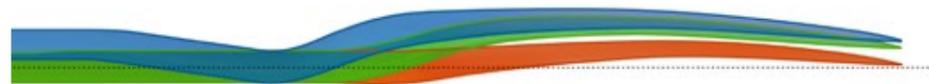


ERGONOM PRO WW

Ob du die LCS 70 Light- oder 90 Ultra-Light-Version bei Slalomrennen einsetzt, mit dem LCS 70 Extrem die Sickline im Ötztal gewinnst oder mit dem LCS 70 auf der Soca cruist - das Ergonom Pro zaubert dir ein Dauergrinsen ins Gesicht.

Dabei sind nicht nur der Vortrieb und die Haltbarkeit dieses Paddels unerreicht. Durch den vorgelagerten Ergoschaft und das geschäumte, profilierte Blatt hast du Vorteile auch beim Rollen (das Paddel richtet sich an der Wasseroberfläche selber aus), beim Boofen (das Paddel beißt sich an der Kante fest) und bei jeglicher Art von Zieh- und Vorwärtsschlägen (flutterfreier und leichtläufiger geht es nicht).

Und wenn du dich für die Extrem-Variante entscheiden solltest, dann hältst du das absolut robusteste Carbon-Paddel in deinen Händen, das du für Geld kaufen kannst. Denn die Haltbarkeit deines Paddels ist dein ganz persönlicher Rettungsschirm in den Schluchten dieser Welt!



PADDELBLATTVORLAGERUNG
 Blau = Ergo Pro
 Grün = Nitro
 Orange = Profile

Modell	Größe	Material	Blattlänge/-breite	Schaft Ø	Gewicht	Einsatzbereich	Preis
Ergonom Pro WW	Large	LCS 70	470/203	32/29	920	Slalom Herren, Junioren Wildwasser	659,-
Ergonom Pro WW	Small	LCS 70	470/190	32/29	900	Slalom Damen, Junioren, Jugend Wildwasser	659,-
Ergonom Pro WW	Large	LCS 70 Light	470/203	32/29	850	Slalom Herren, Junioren Wildwasser	659,-
Ergonom Pro WW	Small	LCS 70 Light	470/190	32/29	830	Slalom Damen, Junioren, Jugend Wildwasser	659,-
Ergonom Pro WW	Large	LCS 70 Extrem	470/203	32/29	990	Wildwasser Herren	689,-
Ergonom Pro WW	Small	LCS 70 Extrem	470/190	32/29	970	Wildwasser Damen	689,-
Ergonom Pro WW	Large	LCS 90 Ultralight	470/203	32/29	800	Slalom Herren, Junioren Wildwasser	689,-
Ergonom Pro WW	Small	LCS 90 Ultralight	470/190	32/29	780	Slalom Damen, Junioren, Jugend Wildwasser	689,-



NITRO WW

Das Nitro ist die Neuentdeckung des geraden Schaftes und fast so gut wie ein Lettmann-Ergonom! Der Druckaufbau wird besser und gleichmäßiger, der Druckpunkt wandert nach vorne und das typische Flattern eines geraden Paddels wird auf ein Minimum reduziert. Natürlich arbeitet das neue Paddel auch nach dem Prinzip des „Hydrodynamischen Lifts“. Dieser stabilisiert das Blatt zusätzlich im Wasser und sorgt, bei reduzierter Blattfläche, für einen besseren, gleichmäßigeren und effizienteren Druckaufbau, als bei einem Paddel mit klassischem geradem Schaft.

PROFILE WW

Du kannst dich einfach nicht für die Vorteile eines Ergoschafts erwärmen... In diesem Fall lautet unsere eindeutige Empfehlung: Probiere das Profile! Wie der Name schon vermuten lässt, ist das Blatt stark profiliert – das sorgt für besseren Vortrieb und verringertes Flattern. Durch den Schaumkern im Blatt ist es bocksteif und maximal robust. Für den Slalom-Wettkampf empfehlen wir die LCS 70 Light- oder 90 Ultra-Light-Version, für den Gelegenheits-Wildwasserfahrer das LCS 70 und für den Stürzer von heute das Profile LCS 70 Extrem.

Modell	Größe	Material	Blattlänge/-breite	Schaft Ø	Gewicht	Einsatzbereich	Preis
Nitro / Profile WW	Large	LCS 70	470/200	31/29	930	Slalom Herren, Junioren Wildwasser	659,-
Nitro / Profile WW	Small	LCS 70	470/190	31/29	910	Slalom Damen, Junioren, Jugend Wildwasser	659,-
Nitro / Profile WW	Large	LCS 70 Light	470/200	31/29	850	Slalom Herren, Junioren Wildwasser	659,-
Nitro / Profile WW	Small	LCS 70 Light	470/190	31/29	830	Slalom Damen, Junioren, Jugend Wildwasser	659,-
Nitro / Profile WW	Large	LCS 70 Extrem	470/200	31/29	1000	Wildwasser Herren	689,-
Nitro / Profile WW	Small	LCS 70 Extrem	470/190	31/29	980	Wildwasser Damen	689,-
Nitro / Profile WW	Large	LCS 90 Ultralight	470/200	31/29	800	Slalom Herren, Junioren Wildwasser	689,-
Nitro / Profile WW	Small	LCS 90 Ultralight	470/190	31/29	780	Slalom Damen, Junioren, Jugend Wildwasser	689,-

© Christian Zicke



© Nadja Zicke





Hohe Paddeltechnik



ERGONOM PRO TOUR

Der entspannte Run am Abend, der Halbmarathon, der Aufmischer am Strand von Spiekeroog – du brauchst ein Paddel, das zu dir passt. Eins mit Charakter – aber auch eins mit messbaren Werten, wie dem Plus an Vortrieb und Haltbarkeit.

Dieses Paddel steht im Wasser wie kein Zweites, der vorgelagerte Schaft und das profilierte Blatt sorgen bei steiler oder flacher Paddelführung für minimale Haltekräfte – nur so kannst du all deine Energie in Vortrieb wandeln und deinen kompletten Sehnen- und Muskelapparat entlasten. Für langes und entspanntes Paddeln in den Sonnenuntergang.

Die Konstruktion mit Schaumkern und Schäftung in der Mitte ist ein Garant für ein langes, gemeinsames Leben.

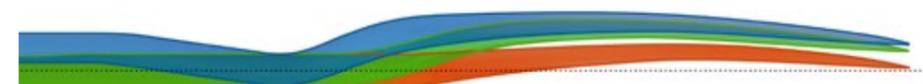
Flache Paddeltechnik



ERGONOM PRO SEA

Gegen den Wind – das geht mit keinem Paddel besser als mit dem Ergonom Pro Sea. Das Paddel haben wir extra für euch konstruiert, die ihr gerne flach paddelt, um dem Wind wenig Angriffsfläche zu bieten. Ausgestattet mit profiliertem Blatt, Schaumkern und vorgelagertem Ergonomischkeits.

Solltest du doch einmal am Kap Arkona bei Windstärke acht die Segel streichen müssen, so kannst du dir in einem absolut sicher sein: Am Paddel liegt es nicht!



PADELBLATTVORLAGERUNG

Blau = Ergo Pro
 Grün = Nitro
 Orange = Profile

Modell	Größe	Material	Blattlänge/-breite	Schaft Ø	Gewicht	Einsatzbereich	Preis
Ergonom Pro Tour	Large	LCS 70 Light	470/203	32/29	890	Tourensport, Seekajakport	689,-
Ergonom Pro Tour	Small	LCS 70 Light	470/190	32/29	870	Tourensport, Seekajakport	689,-
Ergonom Pro Tour	Large	LCS 90 Ultralight	470/203	32/29	840	Tourensport, Seekajakport	719,-
Ergonom Pro Tour	Small	LCS 90 Ultralight	470/190	32/29	820	Tourensport, Seekajakport	719,-
Ergonom Pro Sea	Large	LCS 70 Light	520/162	32/29	810	Seekajakport, Tourensport	689,-
Ergonom Pro Sea	Small	LCS 70 Light	520/152	32/29	790	Seekajakport, Tourensport	689,-
Ergonom Pro Sea	Large	LCS 90 Ultralight	520/162	32/29	770	Seekajakport, Tourensport	719,-
Ergonom Pro Sea	Small	LCS 90 Ultralight	520/152	32/29	750	Seekajakport, Tourensport	719,-



NITRO TOUR

Hohe Paddeltechnik

Das Nitro ist die Neuentdeckung des geraden Schaftes und fast so gut wie ein Lettman-Ergonom! Der Druckaufbau wird besser und gleichmäßiger, der Druckpunkt wandert nach vorne und das typische Flattern eines geraden Paddels wird auf ein Minimum reduziert. Natürlich arbeitet das neue Paddel auch nach dem Prinzip des „Hydrodynamischen Lifts“. Dieser stabilisiert das Blatt zusätzlich im Wasser und sorgt, bei reduzierter Blattfläche, für einen besseren, gleichmäßigeren und effizienteren Druckaufbau, als bei einem Paddel mit klassischem geradem Schaft.

PROFILE TOUR

Hohe Paddeltechnik

Keine Lust auf krumme Dinger?

Dann wirf einen Blick auf das Profile. Es betört dich mit den Vorteilen eines profilierten Blattes, verführt dich mit flatterfreiem Zug, unfassbar gutem Vortrieb und einer Steifigkeit, die ihresgleichen sucht.

Wenn du jetzt auf den Geschmack gekommen bist, nimm es dir, fahr es Probe und mach es zu deinem Paddel.

LIBERTY

Flache Paddeltechnik

Diese Freiheit sei dir gegönnt – mit dem Liberty zu neuen Ufern aufbrechen. Und dabei mal schön das Wetter Wetter sein lassen. Denn konstruiert als Paddel für flache Paddeltechnik ist das Liberty die ultimative Lösung bei schwerem Wind und Wellen. Wir sind uns sicher, dass auch dich dieses Paddel überraschen wird.

Denn trotz des filigran anmutenden Blattes bietet dieser Löffel einen ultimativen Biss und überzeugt durch unaufhaltsamen Vortrieb. Der Trick liegt im einzigartig geshapten Blatt mit seinem hydrodynamischen Profil.

Modell	Größe	Material	Blattlänge/-breite	Schaft Ø	Gewicht	Einsatzbereich	Preis
Nitro / Profile Tour	Large	LCS 70 Light	470/200	31/29	870	Tourensport, Seekajaksport	689,-
Nitro / Profile Tour	Small	LCS 70 Light	470/190	31/29	850	Tourensport, Seekajaksport	689,-
Nitro / Profile Tour	Large	LCS 90 Ultralight	470/200	31/29	820	Tourensport, Seekajaksport	719,-
Nitro / Profile Tour	Small	LCS 90 Ultralight	470/190	31/29	800	Tourensport, Seekajaksport	719,-
Liberty	Large	LCS 70 Light	570/160	31,5/28	850	Seekajaksport, Tourensport	689,-
Liberty	Small	LCS 70 Light	570/145	31,5/28	830	Seekajaksport, Tourensport	689,-



ARROW

Das Arrow ist ein günstiges Paddel mit Carbon-Glas- Schaft und sehr robusten Kunststoff Blättern. Das leichte und steife Paddel eignet sich für den Touren- und Seekajaksport. Mit Varioteilung 210 bis 220, 220 bis 230 cm.



TOURIST

Das robuste und pflegefreie Tourist wird am meisten im Verleih, Schulen und dem Verein eingesetzt. Einteilig: 210, 215, 220, 230; mit Federsteckerteilung 215, 220 und 230 cm Länge.

Modell	Material	Blattlänge/-breite	Schaft Ø	Gewicht	Einsatzbereich	Preis
Arrow	CFK/Kunststoff	470/175	33/30	1050	Seekajaksport, Tourensport	169,90
Tourist einteilig	Alu/Kunststoff	470/175	30	1070	Tourensport	59,90
Tourist zweiteilig	Alu/Kunststoff	470/175	30	1090	Tourensport	65,90





SPEED

Das Meisterstück von Lutz Liwowski und Klaus Lettmann. Das Maß der Dinge im Kanurennsport. Obwohl wir die Blattflächen reduziert haben, hast du durch den weiter nach vorne verlegten Druckpunkt und durch neue Radien einen verbesserten Druckaufbau und dementsprechend mehr Power.

Das Speed ist das Rennsportpaddel mit dem meisten Vorderzug aller bisherigen Wing-Paddel. Auch als Marathon-Paddler, passionierter Seekajakfahrer und Wildwasser-Abfahrer kannst du von den Vorzügen des neuen Speed profitieren.



WARP

Das Warp ist ein Wettkampf-Wing-Paddel mit kräftigem Biss und wahnsinnigem Vortrieb. Es wurde zusammen mit Schiffsbauingenieur Martin Heidrich und Weltmeister Lutz Liwowski konstruiert. Zahlreiche Siege wurden mit diesem Paddel bislang erzielt.

Modell	Größe	Material	Blattlänge/-breite	Schaft Ø	Gewicht	Einsatzbereich	Preis
Speed	XLarge	LCS 100 Light	520/172	31/29	870	Rennsport Herren	599,-
Speed	Large	LCS 100 Light	520/169	31/29	860	Rennsport Herren	599,-
Speed	Large/Medium	LCS 100 Light	520/165	31/29	850	Rennsport Herren, Junioren	599,-
Speed	Medium/Large	LCS 100 Light	500/163	31/29	790	Rennsport Herren, Damen, Junioren, Jugend, Seekajak Herren	599,-
Speed	Medium	LCS 100 Light	500/160	31/29	780	Rennsport Damen, Junioren, Jugend, Seekajak Herren	599,-
Speed	Small	LCS 100 Light	495/154	31/29	770	Rennsport Damen, Junioren, Jugend, Seekajak Damen	599,-
Speed	XS	LCS 100 Light	490/149	31/29	760	Rennsport Jugend, Schüler	599,-
Warp	Medium	LCS 70 Light	575/153	31,5/29	800	Rennsport Herren und Damen	599,-
Warp	Small	LCS 70 Light	570/147	31,5/29	790	Rennsport Damen, Junioren, Jugend	599,-
Warp	XS	LCS 70 Light	565/143	31,5/29	780	Rennsport Damen, Junioren, Jugend	599,-

Aufpreis LCS 100 EXTREM mit Aramid Verschleißkante 30,-

Warum schreiben wir keine cm² Angaben an unsere Paddel?

Weil man unterschiedliche Modelle nicht anhand von diesen Werten vergleichen kann. Jede Geometrieänderung hat grössere Auswirkungen als die Änderungen der Flächengröße. Bitte vergleiche nur einzelne Modelle miteinander.



© Florian Schwarzbach



PERFECT PRO SL

Leicht, langlebig, vortriebsstark. Dank profiliertem und gekehltm Blatt gelingen dir Steuer- und Vorwärts-Schläge wie mit keiner anderen Kelle. Ob für Slalom, Wildwasser- oder Tourensport. Mit dem Perfect Pro SL bist du ganz weit vorne.



PERFECT PRO TEAM

Ist es zu groß, bist du zu schwach. Für die riesige Fläche dieses Paddels brauchst du einige in den Armen. Wenn du dieses Kriterium erfüllst, bist du aber nicht mehr zu bremsen. Dieses gekehlt, profilierte Paddel gibt dir enormen Vortrieb. Auch als Steuerpaddel für Mannschaftskanadier eignet sich das Team durch sein großes Blatt ganz vorzüglich.



TRAMP

Du suchst Performance zu einem günstigen Preis. Nimm das Tramp, ein solide gearbeitetes Paddel mit gekehltm Blatt. Es steht sauber im Wasser, lässt sich präzise führen und ist extrem robust.

Erhältlich in rot in den Längen: 140, 145, 150 und 155 cm



RENT

Robust, langlebig, günstig – was will man mehr? Das Rent ist das perfekte Paddel für Vermietung, Verein und Kanuschulung. Gelb sagt dir: 140 cm lang, rot bedeutet 150 cm.

Modell	Material	Blattlänge/-breite	Schaft Ø	Gewicht	Einsatzbereich	Preis
Perfect Pro SL	LCS 70	490/205	34/31	690	Slalomsport, Touren, Wildwasser	349,-
Perfect Pro Team	LCS 70	490/220	34/31	710	Steuerpaddel, Touren, Wildwasser	349,-
Perfect Pro Downriver	LCS 70	490/220	34/31	710	Steuerpaddel, Touren, Wildwasser	349,-
Tramp	Alu/Kunststoff	410/190	30	640	Tourensport, Wildwassersport	49,90
Rent	Alu/PE	500/200	31	980	Tourensport, Wildwassersport	39,90



SPRITZDECKE BREATH
aus atmungsaktivem Dreilagigen-Laminat mit eingezogenem Gummi und Tasche mit Trägern, verstellbar.
Süllrandgröße: 0, 1.2, 1.4, 1.7, 2.2, 2.5. **169,90**



SPRITZDECKE TOUR
mit aufgenähtem Gummi, Nylon PVC beschichtet mit Trägern.
Süllrandgröße: D, I, K, X, Z. **89,90**



SPRITZDECKE COMBI
mit Neopren Teller, Nylon Schacht und Trägern. Süllrandgröße: Smallhole (I), Keyhole (X), Bighole (D), Extrabighole (K). **99,90**



NYLON HALBSPRITZDECKE SUN
PVC beschichtet, schwarz.
Süllrandgröße: One Size. **45,90**



LUKENDECKEL TOUR
mit aufgenähtem Gummi, Nylon PVC beschichtet.
Süllrandgröße: D, I, X, K, Z. **39,90**



LUKENDECKEL NEOPREN
für guten Halt auf allen Süllrändern dank starkem Gummi.
Süllrandgröße: Keyhole (X) und Bighole (D). **45,90**



Spritzdecke Flow
mit Latexverstärkung. Süllrandgröße: Smallhole (I), Keyhole (X), Bighole (D), Extrabighole (K) Schacht-ø: S, M, L, XL, XXL. **89,90**



Spritzdecke Pop Stop
Neopren Spritzdecke Pop Stop, Abratexverstärkung oben, Latex unten, 11 mm Gummi für besten Halt auf dem Süllrand.
Süllrandgröße: Keyhole (X) und Bighole (D). Schacht-ø: S, M, L, XL, XXL. **129,90**



Spritzdecke Rock
mit PU-Verstärkung und Trägern.
Süllrandgröße S. Schacht-ø: XS, S, M, L, XL. **89,90**



Spritzdecke X-treme
mit abratexverstärktem Neopren und Trägern.
Süllrandgröße: S. Schacht-ø: XS, S, M, L, XL. **109,90**
Süllrandgröße: X. Schacht-ø: L, XL, XXL. **109,90**

Lettmann Spanngurte
Spanngurt, 2,50 m, schwarz-weiß **5,00**
Spanngurt, 3,50 m, schwarz-gelb **6,00**
Spanngurt, 5,00 m, schwarz-orange **7,00**
Spanngurt, 7,00 m, schwarz-rot **9,00**



Auftriebskörper
Airbag M8 55 l, für Touren Boote vorne **33,00**
Airbag M4 100 l, für Touren und WW-Boote hinten **43,00**
Airbag M1 15 l, für WW Boote vorne mit Stützschaum **26,00**
Airbag M7 40 l, für WW Boote vorne ohne Stützschaum **35,00**
Airbag M2 35 l, für WW Boote hinten mit Stützschaum **32,00**
Airbag M10 20 l, für kurze WW Boote vorne ohne Stützschaum **29,00**
Airbag M20 30 l, für kurze WW Boote hinten mit Stützschaum **32,00**
Airbag M6 125 l, Schlauch für Kanadier **44,00**



FARBEN

	Hellelfenbein RAL 1015
	Verkehrsgelb RAL 1023
	Melonengelb RAL 1028
	Gelborange LR 11040
	Blutorange RAL 2002
	Reinorange RAL 2004
	Rubinrot RAL 3003
	Weinrot RAL 3005
	Verkehrsrot RAL 3020
	Himbeerrot RAL 3027
	Bordeauxviolett RAL 4004
	Verkehrspurpur RAL 4006
	Telemagenta RAL 4010
	Viola LR 14524
	Babyblau LR 28008
	Saphirblau RAL 5003
	Stahlblau RAL 5011
	Himmelblau RAL 5015
	Verkehrsblau RAL 5017
	Turquoise LR 11929
	Ozeanblau RAL 5020
	Wasserblau RAL 5021
	Nachtblau RAL 5022
	Fernblau RAL 5023
	Pastellblau RAL 5024
	Tannengrün RAL 6009
	Olive LR 18827
	Lindgrün LR 14503
	Apfelgrün LR 14525
	Gelbgrün RAL 6018
	Opalgrün RAL 6026
	Lichtgrün RAL 6027
	Zartbitter LR 14282
	Lichtgrau RAL 7035
	Verkehrsgrau RAL 7042
	Schwarz RAL 9005
	Weiß RAL 9010

Farben des DCS / LCS / VCS Bootsprogramms

Wir bringen Farbe ins Spiel!
Gestalte dein Boot in deiner Lieblingsfarbe, nutze dazu den Bootskonfigurator auf unserer Website. DCS und VCS sowie alle Starlight-, Skeg- und Expeditionsmodelle - Oberschiff und Unterschiff nur vollfarbig.

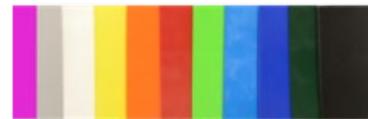
Die hier aufgeführten Farben reichen dir nicht? Dann kannst du dir gegen einen Aufpreis auch deine Wunschfarbe aus dem RAL Programm aussuchen. Sonderfarbe aus dem RAL Farbprogramm. 119,-

www.lettmann.de

Farben HD-PE

Serienfarben Uni-Color:
gelb; orange; rot; lime; hellblau (sky), magenta

Alle anderen Unifarben auf Anfrage.
Mögliche Farben sind: magenta, grau, weiss, gelb, orange, rot, lime, sky, blau, tannengrün, schwarz.



TERMINE 2024

02.03.24	Saisoneröffnung Wildwasser in Hohenlimburg
06.03.24	Kajakfilmfest Olaf Obsommer - Lettmann Moers
09.03.24	Gebrauchtbootmarkt Lettmann in Moers ab 9 Uhr, Tombola ab 13 Uhr
30.03.24	Osternsamstag – Laden geschlossen
19.04. – 20.04.24	Testevent Lettmann – bei EKÜ in Eicklingen
20.04.24	Testevent Lettmann – bei Kanu Connection Berlin - Oransee
20.04. – 21.04.24	Testevent Lettmann – bei Freiluft Globetrotter Köln Fühlinger See
27.04. – 28.04.24	Testevent Lettmann – bei Freiluft Globetrotter München Übersee am Chiemsee
04.05. – 05.05.24	Testevent Lettmann – Kajakfestival XXL in Markleeberg
04.05. – 05.05.24	Testevent Lettmann – bei Sport Schröder am Harkortsee
11.05. – 12.05.24	Testevent Lettmann – bei Freiluft Globetrotter Hamburg Stadtpark Norderstedt
18.05. – 20.05.24	Poloboot-Test - D-Cup Polotunier in Essen Regattabahn
25.05. – 26.05.24	Testevent Lettmann – bei Freiluft Globetrotter Dresden Bad Sonnenland, Moritzburg
25.05. – 26.05.24	Testevent Lettmann – bei La Canoa Konstanz
30.05. – 02.06.24	WW-Test Lettmann - Plattling Paddelfestival - Isarwelle
08.06.24	Testevent Lettmann – beim Kanu Festival in Duisburg - Laden geschlossen
08.06. – 09.06.24	Testevent Lettmann – beim Kanu Festival in Duisburg Regattabahn
22.08. – 25.08.24	Poloboot-Test – Deutsche Meisterschaft Polo Bremen
18.09. – 22.09.24	WW-Test Lettmann – Oetztal Kajakfestival in Österreich
21.09. – 22.09.24	Testevent Lettmann - beim 1000 Seen Marathon - Biber Tours - in Diemitz
02.11.2024	Allerheiligen-Allerseelen – Laden geschlossen
20.11.24	Filmabend Olaf Obsommer – Lettmann Moers
22.11.24	Multimedia Vortrag Jörg Knorr – Lettmann Moers
23.11.24	Gebrauchtbootmarkt Lettmann in Moers ab 9 Uhr, Tombola ab 13 Uhr
24.12.24 – 04.01.25	Betriebsferien – Laden geschlossen

KANU MAGAZIN FREI HAUS LESEN!

Alle zwei Monate vielfältige Themen
rund um den Kanusport. Lesen oder verschenken
Sie das KANU MAGAZIN im Abonnement
mit einem tollen Extra!



IHRE ABOVORTEILE:

- » Jede Ausgabe pünktlich frei Haus
- » Gratis-Ausgabe bei Bankeinzug
- » 6 Ausgaben 59,40 € + tolles Extra
- » TIPP: Perfekt zum Verschenken

**Abo-
Prämie**

HYDRO FLASK STANDARD (ROT)

Die vakuum-isolierte Hydro Flask Standard Mouth 24 oz hält Kaltes bis zu 24 Stunden eisgekühlt, Heißes bis zu 12 Stunden schön heiß. Der Flex Cap Isolierdeckel macht dank robustem TPU-Henkel jedes Abenteuer mit, die Pulverbeschichtung ist extra griffig. Zuzahlung: 1,00 Euro



solange der Vorrat reicht

Gleich online oder per Telefon bestellen unter:
www.kanumagazin.de

+49 (0) 40/55557991

JAHN Artopé Media GmbH & Co. KG, Bajuwarenring 19, 82041 Oberhaching, Geschäftsführer: Alexandra Jahr, Philip-A. Artopé.
Handelsregister: Registergericht München, HRA 112876, Umsatzsteuer-ID gemäß §27 a Umsatzsteuergesetz: DE 333906728, Steuer-Nr. 143/534/11595
Abowerwaltung: DPV Deutscher Pressevertrieb GmbH, Postfach 57 04 02, 22773 Hamburg, Telefon: +49 40 38 906 880, E-Mail: jam@dpv.de; Nachbestellung von Einzelheften: Tel. 089/552 41-0, Fax 089/552 41-271, E-Mail: info@kanumagazin.de

Modell Kajak Einer	Länge/Breite	Tragfähigkeit	Fahrer-gewicht	VolumenTV//C/H	Steuer/Skeg	Skeg Kajak-sport	Deckel vorne, hinten	Luke außen	Lukengröße	Cockpit	Sitz	Rückenpolster	Sitz-polster	Tragegriff	Außen-naht	Netz	Deck-leine	Tagesstau-fach vorne	3. Schottwand mit Deckel	Kompass optional
Adria 65 Expedition	500/57	125	40-100	285,61,145,79	integr. Steuerskeg		RD24,ODL	89,5x46,5	Z/1.4 oder 1.7	MAC 3	Comflex40	Contour	Ja	Toggel	Ja	1	Ja	option RD150	option RD150	Silva 70P
Adria 80 Expedition	500/58	140	50-110	305,65,155,85	integr. Steuerskeg		RD24,ODL	89,5x46,5	Z/1.4 oder 1.7	MAC 3	Comflex40	Contour	Ja	Toggel	Ja	1	Ja	option RD150	option RD150	Silva 70P
Akaroa 65 Expedition	525/57	125	60-100	290,62,145,83	integr. Steuerskeg		RD24,ODL	89,5x46,5	Z/1.4 oder 1.7	MAC 3	Comflex40	Contour	Ja	Toggel	Ja	1	Ja	option RD150	option RD150	Silva 70P
Akaroa 80 Expedition	525/57,5	140	60-100	310,67,155,88	integr. Steuerskeg		RD24,ODL	89,5x46,5	Z/1.4 oder 1.7	MAC 3	Comflex40	Contour	Ja	Toggel	Ja	1	Ja	option RD150	option RD150	Silva 70P
Akaroa 95 Expedition	525/58	155	70-110	330,70,165,95	integr. Steuerskeg		RD24,ODL	89,5x46,5	Z/1.4 oder 1.7	MAC 3	Comflex40	Contour	Ja	Toggel	Ja	1	Ja	option RD150	option RD150	Silva 70P
Baikal Touring	540/61	210	80-160	413,99,190,124	Balance	option	ODM,ODL	100x54	K/2.2	MAC 3	Comflex40	Contour	Ja	Toggel	Ja	1	Ja	option RD150	option RD150,RD200,RD240	Silva 70P auf Konsole
Biskaya 55 Expedition	533/51,5	115	40-70	275,75,128,72	integr. Steuerskeg		RD24,ODM	84x48	X/1.2 oder 1.4	MAC 3	Comflex40	Contour	Ja	Toggel	Ja	1	Ja	option RD150	option RD150	Silva 70P
Biskaya 55 Skeg	533/51,5	115	40-70	275,75,128,72	Kajak-sport Skeg		RD24,ODM	84x48	X/1.2 oder 1.4	MAC 3	Comflex40	Contour	Ja	Toggel	Ja	1	Ja	option RD150	option RD150	Silva 70P
Biskaya 65 Expedition	533/52	125	50-80	295,80,138,77	integr. Steuerskeg		RD24,ODM	84x48	X/1.2 oder 1.4	MAC 3	Comflex40	Contour	Ja	Toggel	Ja	1	Ja	option RD150	option RD150	Silva 70P
Biskaya 65 Skeg	533/52	125	50-80	295,80,138,77	Kajak-sport Skeg		RD24,ODM	84x48	X/1.2 oder 1.4	MAC 3	Comflex40	Contour	Ja	Toggel	Ja	1	Ja	option RD150	option RD150	Silva 70P
Biskaya 75 Expedition	540/53,5	140	60-90	320,75,160,85	integr. Steuerskeg		RD24,ODM	89,5x46,5	Z/1.4 oder 1.7	MAC 3	Comflex40	Contour	Ja	Toggel	Ja	1	Ja	option RD150	option RD150	Silva 70P
Biskaya 75 Skeg	540/53,5	140	60-90	320,75,160,85	Kajak-sport Skeg		RD24,ODM	89,5x46,5	Z/1.4 oder 1.7	MAC 3	Comflex40	Contour	Ja	Toggel	Ja	1	Ja	option RD150	option RD150	Silva 70P
Biskaya 85 Expedition	540/54	160	70-100	350,82,176,92	integr. Steuerskeg		RD24,ODM	89,5x46,5	Z/1.4 oder 1.7	MAC 3	Comflex40	Contour	Ja	Toggel	Ja	1	Ja	option RD150	option RD150	Silva 70P
Biskaya 85 Skeg	540/54	160	70-100	350,82,176,92	Kajak-sport Skeg		RD24,ODM	89,5x46,5	Z/1.4 oder 1.7	MAC 3	Comflex40	Contour	Ja	Toggel	Ja	1	Ja	option RD150	option RD150	Silva 70P
Biskaya 80 Expedition	555/53,5	145	60-90	330,76,166,88	integr. Steuerskeg		RD24,ODM	89,5x46,5	Z/1.4 oder 1.7	MAC 3	Comflex40	Contour	Ja	Toggel	Ja	1	Ja	option RD150	option RD150	Silva 70P
Biskaya 80 Skeg	540/53,5	145	60-90	330,76,166,88	Kajak-sport Skeg		RD24,ODM	89,5x46,5	Z/1.4 oder 1.7	MAC 3	Comflex40	Contour	Ja	Toggel	Ja	1	Ja	option RD150	option RD150	Silva 70P
Biskaya 90 Expedition	540/54	165	70-100	360,83,182,95	integr. Steuerskeg		RD24,ODM	89,5x46,5	Z/1.4 oder 1.7	MAC 3	Comflex40	Contour	Ja	Toggel	Ja	1	Ja	option RD150	option RD150	Silva 70P
Biskaya 90 Skeg	540/54	165	70-100	360,83,182,95	Kajak-sport Skeg		RD24,ODM	89,5x46,5	Z/1.4 oder 1.7	MAC 3	Comflex40	Contour	Ja	Toggel	Ja	1	Ja	option RD150	option RD150	Silva 70P
Maxi Touring	455/66	200	80-160	405,80,195,130	Balance		ODM,ODL	100x54	K/2.2	MAC 3	Comflex40	Contour	Ja	Toggel	Ja	1	Ja	option RD150	nein	Silva 70P auf Konsole
Meridian Touring	520/59	180	60-130	396,92,184,120	Balance		RD24,ODL	96x51	E/2.2	MAC 3	Comflex40	Contour	Ja	Toggel	PE	1	Ja	option RD150	option RD150,RD200,RD240	Silva70UN
Nordstern 90 Expedition	555/58	165	50-120	390,65,195,130	integr. Steuerskeg		DD/M,DD/L	84x48	X/1.2 oder 1.4	MAC 3	Comflex40	Contour	Ja	Toggel	Ja	1	Ja	option RD150	option RD150,RD200,RD240	Silva 70P
Nordstern 110 Expedition	555/58	185	70-140	425,70,215,140	integr. Steuerskeg		DD/M,DD/L	84x48	X/1.2 oder 1.4	MAC 3	Comflex40	Contour	Ja	Toggel	Ja	1	Ja	option RD150	option RD150,RD200,RD240	Silva 70P
SeaTour Touring	480/62	190	60-130	400,75,195,130	Flip Off		ODM,ODL	96x51	E/2.2	MAC 2	Comflex40	Contour	Ja	Toggel	PE	1	Ja	nein	nein	Silva70UN
Skagerrak 90 Expedition	555/58	165	60-120	360,73,180,107	integr. Steuerskeg		ODM,ODL	96x51	D/1.7 oder 2.2	MAC 3	Comflex40	Contour	Ja	Toggel	Ja	1	Ja	option RD150	option RD150,RD200,RD240	Silva 70P
Skagerrak 110 Expedition	555/58,5	175	70-130	415,90,200,125	integr. Steuerskeg		ODM,ODL	96x51	D/1.7 oder 2.2	MAC 3	Comflex40	Contour	Ja	Toggel	Ja	1	Ja	option RD150	option RD150,RD200,RD240	Silva 70P
Skinner Expedition	560/54	125	40-110	287,65,142,80	integr. Steuerskeg		RD24,ODM	84x48	X/1.2 oder 1.4	MAC 3	Comflex40	Contour	Ja	Toggel	Ja	1	Ja	option RD150	option RD150,RD200,RD240	Silva 70P auf Konsole
Skinner Skeg	560/54	125	40-110	287,65,142,80	Lettmann Skeg		RD24,ODM	84x48	X/1.2 oder 1.4	MAC 3	Comflex40	Contour	Ja	Toggel	Ja	1	Ja	option RD150	option RD150,RD200,RD240	Silva 70P auf Konsole
Speedliner Touring	585/53	165	50-120	389,117,145,127	Balance	option	RD24,ODL	84x48		MAC 3	Comflex40	Contour	Ja	Toggel	Ja	1	Ja	option RD150	option RD150,RD200,RD240	Silva 70P auf Konsole
StarLight 65 Touring	435/60	130	40-100	365,x,250,115	Balance		x,DD/L	94x51	D/1.7 oder 2.2	MAC 2	Comflex40	Contour	Ja	Toggel	Ja	option	option	option RD150	nein	Silva 70P auf Konsole
StarLight 85 Touring	444/65,5	150	50-120	395,x,270,125	Balance		x,DD/L	94x51	D/1.7 oder 2.2	MAC 2	Comflex40	Contour	Ja	Toggel	Ja	option	option	option RD150	nein	Silva 70P auf Konsole
Streamliner Large Touring	520/52	150	50-130	345,x,210,135	Race		x,ODL	93,5x48,5	D/1.4 oder 1.7	MAC 1	Sport38	Contour	Ja	Gummischlaufe	Ja	option	option	nein	nein	
Streamliner Small Touring	520/52	140	40-120	330,x,205,125	Race		x,ODL	96x51	D/1.7 oder 2.2	MAC 3	Comflex40	Contour	Ja	Gummischlaufe	Ja	option	option	option RD150	nein	
Summertime Rent 1	370/75	200	50-160	430,x,430,x	x		x,x	168x55			Relax44	Rent Lehne	Nein	Ergosoftgriff	PE	option	option	nein	nein	
Summertime Classic Rent 1	370/75	200	50-160	430,x,430,x	Vorbereitet		x,x	168x55		MAC 2	Relax44	Rent Lehne	Nein	Ergosoftgriff	PE	option	option	nein	nein	
Summertime Classic 1	370/75	200	50-160	430,x,430,x	Vorbereitet		x,x	168x55		MAC 2	Relax44	Deluxe Lehne	Ja	Ergosoftgriff	PE	option	option	nein	nein	
Summertime Touring 1	370/75	200	50-160	430,x,325,105	Tour		x,ODL	168x55		MAC 2	Relax44	Deluxe Lehne	Ja	Ergosoftgriff	PE	1	option	nein	nein	

Modell Kajak Zweier	Länge/Breite	Tragfähigkeit	Fahrer-gewicht	VolumenTV//C/H	Steuer	Deckel vorne, hinten	Luke außen	Lukengröße	Cockpit	Sitz	Rückenpolster	Sitz-polster	Tragegriff	Außen-naht	Netz	Deck-leine	Tagesstau-fach vorne	3. Schottwand mit Deckel	Kompass optional	
Atlantik K2 Touring	585/69	300	100-250	670,75,460,135	Balance		ODM,ODL	96x51	D/1.7 oder 2.2	MAC 3	Comflex40	Contour	Ja	Toggel	Ja	2	Ja	option RD150	nein	Silva 70P auf Konsole
Ocean K2 Touring	550/76	300	100-250	680,85,450,145	Balance		RD24,ODL	96x51	D/1.7 oder 2.2	MAC 3	Comflex40	Contour	Ja	Toggel	Ja	2	Ja	option RD150	nein	Silva 70P auf Konsole
Ocean K3 Touring	550/76	300	100-250	680,45,545,90	Balance		RD24,ODL	96x51	D/1.7 oder 2.2	MAC 3	Comflex40	Contour	Ja	Toggel	Ja	2	Ja	option RD150	nein	Silva 70P auf Konsole
Pacific Expedition	590/69	300	100-250	670,75,460,135	integr. Steuerskeg		DD/M,DD/L	96x51	D/1.7 oder 2.2	MAC 3	Comflex40	Contour	Ja	Ergosoftgriff	Ja	2	Ja	option RD150	nein	Silva 70P
StarLight K2 Touring	530/68	250	80-250	550,x,425,125	Balance		x,DD/L	94x51	D/1.7 oder 2.2	MAC 2	Comflex40	Contour	Ja	Toggel	Ja	option	option	option RD150	nein	Silva 70P auf Konsole
Summerwind Rent	495/80	330	100-270	660	Nein		x,x	288x57		MAC 2	Relax44	Rent Lehne	opt.	Ergosoftgriff	PE	option	option	nein	nein	
Summerwind Classic Rent	495/80	330	100-270	660	Vorbereitet f. Tour		x,x	288x57			Relax44	Rent Lehne	opt.	Ergosoftgriff	PE	option	option	nein	nein	
Summerwind Classic	495/80	330	100-270	660	Vorbereitet f. Tour		x,x	288x57		MAC 2	Relax44	Deluxe Lehne	Ja	Ergosoftgriff	PE	option	option	nein	nein	
Summerwind Touring	495/80	330	100-270	660,x,555,105	Tour		x,ODL	288x57		MAC 2	Relax44	Deluxe Lehne	Ja	Ergosoftgriff	PE	1	option	nein	nein	
Sunny 440 Rent	440/84	300	100-250	600	Nein		x	375x72			Relax44	Rent Lehne	opt.	Alugriff	PE	-	-	-	-	
Sunny 440 Classic Rent	440/84	300	100-250	600	Vorb f. Balance		x	375x72		MAC 2	Relax44	Rent Lehne	opt.	Alugriff	PE	-	-	-	-	
Sunny 440 Classic	440/84	300	100-250	600	Vorb f. Balance		x	375x72		MAC 2	Relax44	Deluxe Lehne	ja	Alugriff	PE	-	-	-	-	
Sunny 500 Rent	499/84	350	100-300	700	Nein		x	442x72			Relax44	Rent Lehne	opt.	Alugriff	PE	-	-	-	-	
Sunny 500 Classic Rent	499/84	350	100-300	700	Vorb f. Balance		x	442x72		MAC 2	Relax44	Rent Lehne	opt.	Alugriff	PE	-	-	-	-	
Sunny 500 Classic	499/84	350	100-300	700	Vorb f. Balance		x	442x72		MAC 2	Relax44	Deluxe Lehne	ja	Alugriff	PE	-	-	-	-	

INFO: Alle, auf den Bootseiten, angegebenen Gewichte sind ohne Steuer und Sonderausstattungen.



www.freerivers.org



Lettmann 

Lettmann GmbH
Franz-Haniel-Straße 53
47443 Moers

 +49 (0) 28 41 / 99 92 89 - 0

+49 (0) 28 41 / 54 77 4

 +49 (0) 28 41 / 99 92 89 - 9

 info@lettmann.de

 www.lettmann.de

 [@lettmanngmbh](https://www.instagram.com/lettmanngmbh)

 [lettmann-gmbh](https://www.facebook.com/lettmann-gmbh)

www.lettmann.de

Alle genannten Preise verstehen sich als unverbindliche Preisempfehlung in Euro inkl. der ges. Mehrwertsteuer (19%). Es gelten unsere allgemeinen Liefer- und Zahlungsbedingungen. Abgebildete Boote können mit mehrpreispflichtigen Zusatzausstattungen versehen sein. Stand: 02 / 2024. Irrtümer und Änderungen vorbehalten. Die Farben der Produkte können, drucktechnisch bedingt, vom Original abweichen. Titel: Jochen Lettmann. Rücktitel: Christian Zicke